AÑO XIII — N.º 4795 — Buenos Aires, Martes 7 de Diciembre 1926 — PORTE PAGO

Crítica

5a EDICION — 24 Pgs. EN TRES SECCIONES

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto. — (SOCRATES).

Hoy

—La Pastoral del nuevo Arzobispo, y "la que pudo haber firmado".

—Canaro, nuestro Beethoven del tango, cuenta impresiones.

—El 64 o|o de votos en San Juan; ¿es mérito de la intervención?

—La actualidad internacional sudamericana, pendiente de la respuesta del Perú.

—Anécdota de Angel Floro Costa.

CRITICA publicó, como primicia, una pastoral del nuevo Arzobispo, "documento que podría haber firmado, a ojos cerrados, Monseñor Bottaro", decía el encabezamiento con que lo brindábamos en nuestras ediciones del domingo.

Era un documento lleno de verdadero espíritu cristiano y en el que el nuevo arzobispo tocaba muchos puntos que ha preferido dejar en el tintero en su pastoral auténtica.

¿Está de más decir que la nuestra era voluntaria y deliberadamente apócrifa?

Sin embargo, hay tal fondo de verdad en ella; se ha conservado, por un redactor especialista tal tufillo eclesiástico y tal impecable estilo pastoral que muchas personas han creído auténtica esa pastoral "que pudo haber firmado Monseñor Bottaro".

La mejor prueba la encontramos en varios diarios de provincias al reproducirla.

"La Capital", de Rosario transcribe "nuestra" pastoral...

El general Broquen alaba su gestión de Interventor en San Juan acentuando el hecho de que en las elecciones que han llevado al poder a Cantoni ha votado el 64 por ciento de electorado.

Lo que demuestra este coeficiente elevado — téngase en cuenta el 53 por ciento de la Capital Federal — es, en todo caso, una popularidad realmente extraordinaria, de Cantoni.

Piénsese, además, que se abstuvo, voluntariamente, la oposición por motivo fácil de explicar dada la elocuencia de los números.

¡Pensar que mientras todas las cortes europeas tienen un fotógrafo oficial para la familia Real, y en España tienen a Kaulak, en Inglaterra se conforman con que sea una mujer la fotógrafo de las reales personas!...

Mrs Albert Broom, especialista en fotografiar Príncipes y militares

Esta fotógrafo es la señora Albert Broom que, desde hace años se ha especializado en conseguir las fotografías más artísticas y naturales del rey Jorge, de los príncipes, princesas y allegados.

Lo más notable es que esta señora Mrs. Albert Broom se ha especializado también en la fotografía de militares. Toda la "Guardia Real" ha desfilado por su objetivo fotográfico. Es una señora bastante original que no tiene ni taller de fotografía. Saca las instantáneas a su voluntad y cobra, eso sí, un dineral porque viendo que está de moda, cotiza su talento en buenas libras esterlinas. Detesta la galería, la pose, el "atelier", todo lo que tiende a desvirtuar la naturalidad de las personas retratadas.

Es una tigresa, la señora Broom.

Canaro, el Beethoven de nuestros tangos cuenta maravillas de lo que ha visto en París y Nueva York en donde nuestra música de tango, erigida en embajada artística, ha conseguido lo que no han logrado nuestros compositores y músicos "en serio": que los conozcan en el extranjero

---

En Nueva York bailan el tango de modo muy complicado, con cortes, ochos y medias lunas, dice Canaro Es el tango a lo Rodolfo Valentino

Y es que todos se acuerdan del famoso tango que bailaba Rodolfo en "Los Cuatro Jinetes del Apocalipsis"

—El mismo Valentino estaba de acuerdo con nosotros de que eso no era tango y prometió rehacer la escena de la película, con nuestra orquesta

La muerte impidió realizar este proyecto

¡Cómo habrá repercutido en el ánimo de los aficionados a las carreras el reciente escándalo de "Quemao" y "Villanita", que se ha originado algo nunca visto!

"Goldseeker" corrió solo, por falta de competidores, el clásico Buenos Aires Así y todo hubo que revisarle la saliva para descartar la posibilidad de que el noble bruto estuviera dopado.

¡Se ve cada cosa que toda desconfianza es poca!

(Continúa en la Pág. siguiente)

EL CHISTE DEL DIA



La madre. — Vamos, niño, déjate de limosnas; esos son trucos para no trabajar.

UN NUEVO DETENIDO Hizo Varias Declaraciones SOBRE FABREGAS



Numerosos testigos siguen refiriendo intimidades del hogar y la vida de la víctima

La Justicia y la Policía se Están Peleando Entre sí

El comisario Alzogaray cree que Del Marmol está complicado en el hecho criminal

LO MATARON Y DESPUES LO ATARON

El juez doctor Rodríguez Ocampo, el comisario de la sección 7.ª, señor Julio Alzogaray, y un grupo de empleados de la sección Seguridad Personal, de Investigaciones, comisionados por el comisario Calandra, siguen trabajando empeñosamente para el esclarecimiento del misterioso crimen del Pasaje Internacional.

Pero las averiguaciones practicadas hasta ahora no han dado resultados que permitan anunciar un pronto esclarecimiento.

Se han detenido numerosas personas de las que habitualmente concurrían a las orgías que realizaban en la casa de Fábregas; se ha llegado a la comprobación de que allí se realizaban frecuentes reuniones de degenerados, que se entregaban a las más repugnantes abyecciones; pero, con respecto al crimen, nada se descubrió hasta ahora.

Mientras unos funcionarios policiales creen que se trata de un asunto de ladrones, similar al de Ray y a los de Castritius y Polak, otros se inclinan a creer en una venganza o en lo que podría llamarse un "drama pasional".

Pero las pesquisas marchan muy lentamente, y todo hace prever un nuevo fracaso policial.

Investigaciones no trabaja—

El comisario Calandra activo jefe de la sección seguridad personal y uno de los más indicados para realizar la pesquisas, no ha sido encargado directamente de ellas y en consecuencia se limitó a comisionar al al oficial Romero para que con varios empleados se pusiera a las órdenes del comisario Alzogaray para secundarlo en sus pesquisas.

Robos y Hurtos, que es la sección que directamente debía actuar por deducirse de todo que hubo robo, tampoco ha destacado a sus buenos elementos.

Por una rivalidad mal entendida que existe entre la policía de Investigaciones y la comisaría, el jefe de Investigaciones no actúa como podía hacerlo para el esclarecimiento del crimen.

Parece que los funcionarios de Investigaciones, como ocurrió en el caso del robo de las alhajas al señor Padilla, se sintieron molestos ante la intervención directa del juez Rodríguez Ocampo en las averiguaciones y como en el caso anterior, esto contribuirá a hacer más difícil el esclarecimiento del hecho.

Hay en la policía elementos expertos como el comisario Santiago y los jefes Seguridad Personal, así como otros jefes de sección y empleados antiguos e inteligentes, que puestos en actividad para investigar este crimen, es muy probable que se orientarán bien.

No se esclarecerá—

Pero si, como en los casos anteriores de Ray, Polak, Castritius, etc., la policía sigue indiferente, salvo el caso poco probable de que alguien delate al asesino, el hecho no se descubrirá.

La lista de los crímenes que últimamente han quedado impunes es cada días más larga y cada día también va siendo menor el prestigio de nuestra policía que se titulara a sí misma la primera del mundo y que está resultando la última.

Todavía no están presos los autores de los asaltos de Sadi Carnot, de Caballito, de Las Heras, del Banco de San Martín, de la avenida Olivera y muchos otros en los que hubo además del robo, asesinatos vandálicos.

Tampoco se han esclarecido los numerosos robos que se produjeron últimamente y hay más de 20 crímenes que permanecen en el misterio sin que exista ni la más remota probabilidad de que sean esclarecidos.

Y ante los fracasos policiales, lógicamente se produce un recrudecimiento de la delincuencia.

¿Quién va a temer hacer un crimen, cuando sabemos todos que si no hay un delator esos crímenes no se descubren jamás?

Y en este asunto como en los demás, lo más probable es que el crimen no se descubra.

Si ninguno de los actuales detenidos declara su participación en el hecho o indica quienes pueden ser los autores, dentro de un mes se habrá abandonado toda pista y los asesinos podrán burlar una vez más la acción de la justicia.

Hay que buscar a los ladrones—

Como hemos informado ya, la mayor parte de los funcionarios policiales están en desacuerdo con las opiniones del comisario Alzogaray.

Creen los altos funcionarios de la policía que los autores del crimen son ladrones profesionales y en que mataron al sastre al ser sorprendidos por éste.

Ahora bien; si son ladrones lo más lógico sería que la sección Robos y Hurtos de Investigaciones, en vez de permanecer apartada de la pesquisa, trabajara con toda actividad para buscar a los criminales entre el elemento maleante.

Se pidió cooperación—

El jefe de Investigaciones ha expresado que ellos no actúan directamente en la pesquisa en razón de no haberse solicitado su cooperación.

Agrega el mencionado funcionario que no pueden tampoco encaminar sus averiguaciones porque no hablan con los presos, ni inspeccionan bien el lugar del hecho, etc.

Con motivo de esas declaraciones, aseguró esta mañana en rueda de periodistas el comisario Alzogaray, que dos horas después de conocerse el hecho en la comisaría y en el momento en que llegaba el juez a la casa de Fábregas solicitó de la División Investigaciones se le prestara cooperación para detener a los criminales.

A fin de no malograr la acción de los pesquisantes no se tocó absolutamente nada en las habitaciones que permanecieron con vigilancia hasta la llegada del comisario Santiago y otros jefes de sección quienes recorrieron las piezas y observaron minuciosamente la casa.

"Hago lo que debo"—

Inmediatamente, como correspondía en este caso, procedí a la detención de Del Mármol, único vecino del departamento del muerto y el primero que supo que había sido asesinado.

Luego hice lo que pude y lo que debo hacer.

Del Mármol al ser interrogado nombró y proporcionó el domicilio de todos los viciosos que frecuentaban la casa de Fábregas y procedió a detenerlos.

Elvidio Notaro

detenido esta mañana en Lanús por el oficial Romero y empleado Strassera.—Ha hecho declaraciones de importancia. — Foto tomada al ser conducido a la comisaría 7a.

La labor no fué muy fácil por cuanto carece de personal, pero hizo lo que pudo en favor de la investigación.

Si creen que son ladrones, terminó diciendo, muy bien pueden seguir las pesquisas ya que yo no los molesto para nada.

Los presos están aquí a disposición de los empleados de investigaciones pero estos, después de la inspección del primer momento en que se tomaron las impresiones que había en una mesa y que parece que no dieron resultado, no regresaron más a la comisaría ni a la casa del crimen.

Solamente el oficial Romero y el empleado Strassera con otros de Seguridad Personal se apersonaron al comisario ofreciéndose por orden del señor Calandra para ayudarlo en la pesquisa.

Como en el robo de Padilla—

Lo que se deduce en realidad de la actuación policial en este asunto, es que los pesquisantes de Investigaciones ven con desagrado que el juez Ocampo se interese como lo hace por el esclarecimiento de los hechos trabajando personalmente en las investigaciones.

Por eso fracasaron las pesquisas en el robo a Padilla a pesar de que se llegara a secuestrar una parte de lo robado.

Como en ese caso, el juez con el comisario seccional ha iniciado las pesquisas sin la intervención del personal de Investigaciones y estos creen ver en eso una falta de consideración.

"Acostumbraba a Llevar Dinero en el Bolsillo", Dijo

La policía buscaba hace días a este amigo de Fábregas y hoy lo detuvieron en Lanús

"DEBE SER OBRA DE LADRONES", AGREGA

Fué detenido otro sospechoso

Uno de los degenerados que está detenidos desde el primer momento en la comisaría 7.a, en averiguación del crimen de Fábregas, sindicó como probable complicado en el hecho a Elvidio Notaro quien, según ese informante, concurría frecuentemente a la casa del pasaje Internacional.

El oficial Romero y el empleado Strasera, de la sección Seguridad Personal de Investigaciones fueron comisionados por el comisario Alzogaray para que buscaran a Notaro.

Por fin esta mañana lograron dar con su paradero deteniéndolo en la casa de la calle General Deesa número 4916, en Lanús.

El detenido fué conducido inmediatamente al Departamento donde después de identificado se le remitió a la comisaría 7a.

Lo que declara Notaro—

Interrogado por el juez doctor Rodríguez Ocampo declaró el detenido que conoció a Fábregas a raíz de un accidente del tráfico.

Transitaba por la calle Pueyrredón cuando Fábregas fué atropellado por un ómnibus y él se acercó para socorrerlo acompañándolo a la Asistencia Pública.

A raíz de ello entabló estrecha amistad con el invertido a quien fué a visitar varias veces en su departamento y también salieron juntos de paseo varias veces.

Notaro dice, que, contrariamente a lo declarado por otros detenidos, Fábregas siempre llevaba la cartera repleta de billetes de banco y en consecuencia es muy probable que haya sido víctima de un robo.

Dijo por último que desde hace tiempo no frecuentaba la casa del degenerado y que del crimen no sabe nada más que lo que leyó en las noticias de los diarios.

La situación de Del Marmol—

Hasta ahora, el detenido que se halla en situación más comprometida es Del Mármol.

El comisario Alzogaray, que como hemos informado tiene a su cargo las pesquisas, cree que, en el caso de que los autores no sean ladrones profesionales, el principal complicado debería ser Del Mármol y por eso lo detuvo desde el primer momento.

En efecto, resulta extraño, según el comisario nombrado, que Del Mármol, al notar que habían entrado ladrones y que su amigo había sido asesinado no saliera inmediatamente a la calle para dar aviso a la policía sino que llamó a una vecina para que a su vez le mandara al portero y finalmente encargó a éste de llamar a un agente.

El mismo detenido asegura que se asustó al ver el cadáver de su amigo y que dió vuelta la cabeza sin atreverse a acercarse.

Sin embargo, permaneció en la pieza y hasta habló tranquilamente por teléfono contestando según él a Dilernia, el que acaba de aparecer en Mar del Plata y al que se traerá mañana a declarar de acuerdo con lo ordenado por el juez.

Contradicciones—

Nos informa también el comisario que Del Mármol ha incurrido en contradicciones que hacen su situación más comprometida cada día.

Las declaraciones del preso no son claras y parece que estuviera empeñado en oscurecer la pesquisa proporcionando datos que sólo sirven para complicar más su situación y hacer más engorrosa la acción de los empleados policiales.

Un dato sugerente—

El comisario de la 7a., que cree firmemente que los autores no fueron ladrones profesionales y que el asunto está entre los pederastas que concurrían a la casa, nos hace notar la circunstancia de que Del Mármol, en su declaración, asegura que los ladrones — autores según él de este crimen — le robaron un traje viejo que guardaba en su habitación.

Hace resaltar el funcionario que esto resulta extraño, pues habiendo en la casa más de diez trajes completamente nuevos, los ladrones no es concebible que eligieran para llevarse un traje usado y que se hallaba en otra pieza.

Lo ataron después de matarlo—

También cree Alzogaray que a Fábregas lo amordazaron y ataron cuando ya había dejado de existir a consecuencia de los martillazos recibidos.

Afirma que, de otro modo, los criminales hubieran comenzado por atarle las manos para impedirle que se defendiera, y en cambio a Fábregas le ataron con la sábana, primero las piernas y la cabeza, y más tarde los brazos.

La sábana era de dos plazas y fué doblada oblicuamente para que quedara más larga. De un lado se hizo un nudo corredizo que se ató al cuello envolviendo la sábana en la cabeza a modo de turbante, y por el otro se le ataron las piernas en forma de manea.

Los brazos le fueron atados después con una trapo negro de los que usaba Fábregas para envolver los trajes al entregarlos, en la forma que es de práctica entre los del gremio.

Pero esa ligadura estaba sobre la sábana, por lo que deduzco que se hizo posteriormente.

Para despistar—

¿Con qué fin pudieron atar a un cadáver?

Según el comisario investigante, para despistar a la policía y hacer creer en la obra de ladrones.

Para reafirmar su teoría de que el fin del crimen no era el robo, nos hizo notar una vez más que lo más lógico era que se violentara el "secreter" donde el muerto acostumbraba a guardar sus documentos y algún dinero.

Otros datos—

—No cabe duda — agregó el comisario —que si lo que afirman Herrero y de la Rosa es cierto, el crimen debió producirse por lo menos diez minutos después de haber llegado Fábregas de regreso del teatro.

El traje gris que vestía el sastre cuando salió con sus amigos, estaba perfectamente doblado y colocado sobre una silla, y el cuello y la corbata habían sido colocados por su dueño en el interior del sombrero de paja.

Probablemente estaba cambiándose la ropa cuando llegó el criminal, que era visitante habitual de la casa, y entonces Fábregas se puso el camisón y el pantalón que vestía cuando lo mataron.

Eran necesitados—

Tanto allí, como Del Mármol y otros que fueron amigos íntimos del degenerado, al prestar declaración afirman que ellos no son viciosos sinó que se prestaban a concurrir a las orgías del pederasta, porque se hallaban en la miseria.

El sastre les ofrecía la pieza que ahora ocupaba Del Mármol y no les cobraba alquiler al principio, pero más tarde les exigía alquiler por lo que los hombres, que sólo se quedaban por necesidad, se enojaban con él.

Siempre el que vivía en la casa era el preferido para sus depravaciones, pero a pesar de ello, continuaba cultivando la amistad de los anteriores.

Forman un mundo aparte—

Refiriéndose a las costumbres y forma de vivir de estos degenerados, decía esta mañana el comisario que los interroga, que forman un verdadero mundo aparte.

Entre ellos observan reglas especiales

(Continúa en la pág. 4)

Pero no es el caso que por rivalidades de esta naturaleza entre los empleados de investigaciones, los comisarios y los jueces se malogren como viene ocurriendo desde hace tiempo todas las investigaciones.

Que cada cual haga lo posible para cooperar al buen éxito de las averiguaciones y que conjunta o independientemente trabajen para el descubrimiento de los hechos.

Eso es lo que hace falta si queremos evitar que siga la serie de los crímenes impunes.

INFORMACION TELEGRAFICA, ESPECIAL PARA "CRITICA" PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, AGENCIA AUSTRAL Y NUESTROS CORRESPONSALES

DOS GRANDES RAIDES AEREOS SE INICIARAN EN ESTE MES

RENUNCIARON LOS MINISTROS COLOMBIANOS

(Associated Press)

BOGOTA, 7. — El gabinete ha presentado su renuncia, sin que se hayan dado a publicidad las razones que lo han inducido a tomar esta determinación.

HOY

(Continuación de la pág. anterior)

La actualidad sudamericana pende, en estos momentos, de la respuesta de Perú, o de la respuesta del señor Leguía que, para el caso, viene a ser lo mismo.

Chile se ha definido aceptando la propuesta Kellogg que establece la venta de Tacna y Arica a Bolivia; Bolivia acepta, encantada, naturalmente...

El Perú deja pasar los días. Hoy pide "aclaraciones" lo que es un modo diplomático de ganar tiempo.

Leguía debe saber qnue en esta jugada, se juega todo.

Los norteamericanos parecen sorprenderse de la organización comunista de la compañía dramática Habima, de Moscú, que trabaja en Estados Unidos.

Las utilidades se dividen entre todos.

¡Bah!, dirán nuestros cómicos, ¡eso ya lo habíamos inventado nosotros!

Efectivamente, cuando las tournées en el bosque resultan desastrosas, el régimen que impera es el del "plato" centavo que entra, centavo que se divide.

Nuestro comunismo teatral es sinónimo de hambre.

Se hace notar, hoy, que los pobres agentes de policía que vigilan la sala del Concejo Deliberante durante el escrutinio, deben estar literalmente asados.

Pasar largas horas en el recinto cerrado, entre la aglomeración, y vestidos con sus uniformes de invierno!...

Se dicen estas cosas, pero nadie piensa en la suerte de estos agentes.

Mussolini acaba de crear el impuesto contra los solteros entre 25 y 65 años.

La concepción del impuesto es sencillamente genial. Los solteros pagan su egoísmo, al no casarse Demás está decir que casi todos pagarán encantados de la vida. Siempre les ha de resultar más barato.

Las solteras no pagan. Mussolini, con su talento de estadista, acaba de descubrir que permanecen solteras contra su voluntad.

Nuestros tribunales fallaron en un asunto matrimonial sentando jurisprudencia. Sabíamos que era causal de nulidad la falta de libre consentimiento

Lo que no se ve todos los días es el reciente proceso en que el novio ha sido obligado a casarse contra su voluntad

Parece que una vez casado, lo separaron violentamente, de su esposa.

El caso no es nuevo, con todo.

Cuéntase que un joven hacendado mejicano cometió una trastada amorosa en la que resultó lesionado el honor de la familia de Pancho Villa.

Pancho Villa, implacable, decidió lavar con sangre su honor. Haría casar a la hermana y al seductor.

Una madrugada, con su gente de armas, sorprendió a los amantes en su nido. Los llevó a una iglesia. Los hizo casar, bajo la amenaza de los revólveres y cuando se hubieron suscripto las actas, Pancho Villa, con su propia mano, destrozó el cráneo de su flamante cuñado...

Terminó el raid de "las catorce provincias", emprendido por los pilotos mendocinos

Sólo que esta vez las 14 no han sido 14. Hay que descontar de este número las provincias andinas muy elevadas sobre el nivel del mar, a las que no pudo levantar vuelo el aeroplano, por falta de "plafond". ¿Y por qué fijarnos en estas cosas?

¿No decimos los Tres Mosqueteros, y eran cuatro?

Esta noche se darán a conocer, en "la Peña" por el pianista Fisherman, las primeras muestras de música auténticamente bolchevique Los rusos, renovadores de arte, no quieren quedarse atrás en nada

Dicen que las pretendidas audacias de un Strawinsky resultan entretenimientos de niño ante las "cosas" que hacen en música los de Moscú.

Cuando se estrenó la recordada película "El acorazado Potemkin", tenía como ilustración musical, una partitura compuesta especialmente en Rusia y que tenía ciertas pretensiones de música descriptiva

Cada cañonazo o cada gesto, tenían su equivalencia en ruidos

El público no pareció convencerse. Hubo gente, entendida en música, que creía que la orquesta tocaba desafinada...

Jean Cassou critica en el último número de "L'Art Vivant" la horrible pobreza pictórica de la sección española del Salón de Otoño de París.

El hecho es significativo, máxime si tenemos en cuenta que la mayor gloria artística de España es la de producir grandes pintores.

"Estética del "Blanco y Negro" llama Cassou, despectivamente, a las pinturas expuestas.

Un bello pensamiento citado por la Sociedad "Damas de Caridad de San Vicente de Paul" para justificar la colecta de juguetes destinados a los niños pobres:

"Aseguran consoladoras tradiciones, que cuando un niño realiza una ilusión, nace en el cielo una nueva estrella"

Los católicos de Rosario, en su carta de felicitación al nuevo arzobispo le dicen la cosa más grata que podían decirle: que pronto será cardenal...

"Presentimos que en breve plazo le será otorgado el capelo cardenalicio a Fray Bottaro, como homenaje a sus méritos".

No es del todo improbable que Bottaro sea cardenal.

Con que colaboren en la idea los demás cardenales franciscanos y "hagan fuerza" como dicen gráficamente los criollos, el problema queda resuelto.

Berta Singerman es la más famosa declamadora argentina. Pasea su talento y su arte indiscutible por toda América y Europa y gana centenares de miles de pesos declamando versos.

Ha impuesto un apellido: el suyo.

Por eso no nos extrañamos que la señorita Paulina Singerman debute como declamadora en "la Peña".

La misa del domingo—

Campanas bajo la lluvia
y mañana fría;
campanas, medrosamente,
llaman a misa...

El ciego que está en el atrio
en vano mendiga,
que por dar una limosna
no ha de mojarse una niña.

Campanas, medrosamente,
llaman a misa...

Por Dios, dadme una limosna,
una limosnita...
En el sombrero del ciego
va cayendo el agua fría...

Campanas, bajo la lluvia
llaman a misa...

Sobre el asfalto luciente
corren las berlinas:
por hacer una limosna
no ha de mojarse una niña.

Campanas, bajo la lluvia
En mañana fría...

Rafael de DIEGO.

¿Cuándo sale Correo?

Hoy:
Eulice, para el Havre; Re Vittorio, para Génova.

Jueves 9:
Cap Polonio, a las 10, para Génova.

¿Qué vapores llegan?

Hoy:
Lutetia, de Burdeos.

Mañana:
Southern Cross, de Nueva York; Duca degli Abruzzi, de Génova, Florida, de Génova.

Jueves 9.
Deseado, de Liverpool, Almanzora, de Southampton; Gelria, de Amsterdam; C. Rivadavia, de Punta Arenas.

Han caído lluvias en el interior de la República—

Más afortunadas que la capital, varias regiones del interior de la República, han sido beneficiadas con lluvias vivificantes y oportunas, según nos informa la Oficina Meteorológica.

Son éstas: el norte de Buenos Aires, el sur de Santa Fe, Córdoba, San Luis, Mendoza y el norte de la Pampa, puntos donde las lluvias han sido acompañadas con tormentas de truenos.

El tiempo se halla nublado en el litoral, centro y sud del país, lo cual indica la posibilidad de nuevas lluvias.

El barómetro se mantiene bajo en todo el país, indicando un centro de baja presión en Santiago del Estero y la temperatura ha experimentado un descenso leve en el centro y sud de la República, pero, en general, se halla, todavía, varios grados superior a la normal.

Efemérides.

1894. — El 7 de diciembre de 1894, los diarios de París anunciaban el fallecimiento de monsieur Fernando de Lesseps.

Y el nombre del extinto — le mort du jour — como dicen los diarios parisienses — distaba mucho, muchísimo de ser el de un desconocido.

Hasta 1888 había sido un glorioso, pues quien decía Lesseps decía el constructor financiador y director del canal de Suez, que suprimió la barrera que se oponía a la navegación directa entre el mar Rojo y el mar Mediterráneo. Tenía el istmo de Suez 160 kmts. de largo y Lesseps lo evitó con una zanja de un ancho mínimo de 75 metros. La empresa fué ardua y costosa, pero Lesseps la llevó a feliz término en 7 años 1862 - 1869).

Después vino la otra empresa más ardua y más costosa: cortar el istmo de Panamá, y Lesseps la acometió con igual denuedo, empezando a manejar fabulosos millones de francos que el ahorro francés confió a su pericia.

Pero, ¡ay! empezaron bien pronto a circular rumores contra la nueva compañía cuyas acciones de cien francos se cotizaban a 500, y... algunos meses después, la reputación de monsieur de Lesseps abandonaba el Capitolio y rodaba por la Roca Tarpeya.

Y la gloria de Lesseps fué a dar a la cárcel por efecto de un proceso de resonancia mundial que demostró que las obras del segundo canal no obedecían a un plan bien concebido y, lo que es peor, no estaban dirigidas por una conciencia recta.

Desde entonces, la palabra Panamá, en el lenguaje político y periodístico, constituye una mala palabra.

El ruiseñor y el teru - teru.

En la Cámara uruguaya discutían Angel Floro Costa y Carlos Roxlo.

Tema: reimpatriación de los restos de Juan Carlos Gómez, reimpatriación que era defendida por el primero y atacada por el segundo.

Costa lo había llamado dos veces, poeta y ruiseñor, a su contrincante, y Roxlo rechazó indignado ese tropo literario.

Ante una reincidencia de Costa, Roxlo exclamó:

—Al exotismo del ruiseñor, prefiero el criollismo del teru - teru...

—Lamento, señor presidente — contestó el doctor Costa — que el señor diputado nacionalista me quite la bella ilusión de no querer ser el ruiseñor que canta madrigales para convertirse en el teru - teru que da la voz de alarma a los patos.

SOLO QUIEREN DESPRESTIGIAR NUESTRO PAIS

Así ha respondido el general Calles a ciertos rumores referentes a Méjico que circulaban en Estados Unidos

COMUNISMO

(Associated Press)

MEJICO, 7. — La prensa de esta capital ha publicado varios telegramas procedentes de los Estados Unidos en los que se hace aparecer a Méjico como un país gobernado por elementos bolcheviques, elementos que están en íntimo contacto e inteligencia con el gobierno de los Soviets.

El presidente de la República, señor Calles, se ha apresurado a desmentir categóricamente tales informaciones, declarando que esas acusaciones se deben simplemente a la propaganda calumniosa que se ha organizado contra Méjico, con el objeto de desacreditar el país.

Agrega el señor Calles que es muy poco razonable pensar que Méjico, sin una flota ni un ejército conquistador, tenga pretensiones de amenazar el canal de Panamá, y concluye diciendo que el gobierno mejicano está luchando por poner orden en sus asuntos domésticos, y que nunca ha pensado en difundir, fuera de sus fronteras, sistemas filosóficos exóticos.

EL VEINTE DEL CORRIENTE SE INICIARA EL VUELO DE LOS YANQUIS POR AMERICA

(Associated Press)

SAN ANTONIO, 7. — Tuvo lugar anoche una comida dada en honor de los oficiales que tomarán parte en el vuelo panamericano que se iniciará el 15 del corriente, saliendo desde esta ciudad. A los postres, hizo uso de la palabra el general William O'Connor, comandante de la segunda división del ejército, quien aconsejó a los pilotos que hicieran todo lo que estuviera en su poder con el objeto de llevar un mensaje de buena voluntad a los vecinos del sur, y para romper todas las barreras que se opongan a las buenas relaciones panamericanas.

Fué leído, además, un telegrama enviado por el Secretario de Estado, Mr. Frank B. Kellogg, deseando buena suerte a los aviadores.

El vuelo se iniciará el veinte

(Associated Press)

WASHINGTON, 7. — La partida de los aviones que efectuarán el vuelo Panamericano, ha sido fijada definitivamente para el 20 del corriente mes. El punto de partida, tal como se había ya anunciado, será San Antonio.

UN VIOLINISTA Y UNA ESTRELLA SE COMPROMETIERON EN HUNGRIA

(Associated Press)

PARIS, 7 — Telegramas procedentes de Budapest anuncian que el célebre violinista Jascha Heifetz, se ha comprometido con la señorita Juca Labbas, "estrella" de comedias musicales de Budapest, de gran fama

Agregan dichas informaciones que los novios contraerán enlace en París, el verano próximo

DIRIGIBLES GIGANTESCOS VOLARAN ENTRE EUROPA Y LOS PAISES AMERICANOS

Para el año próximo se anuncia la inauguración de un servicio de zeppelines de 105.000 metros cúbicos y un largo de 235 metros

UN NUEVO TIPO DE COMBUSTIBLE

(Agencia Austral)

NUEVA YORK, 7. — El corresponsal en Friedrichshafen del diario "The New York Times", telegrafía lo siguiente:

"Las especificaciones de los zeppelines que serán utilizados en la línea aérea a inaugurarse el año próximo entre Europa y Sud América, indican que las aeronaves deben tener una capacidad de 105.000 metros cúbicos y un largo de 235 metros.

"Se anuncia que será utilizado un nuevo combustible recientemente descubierto, habiéndose convencido los ingenieros, después de realizadas severísimas pruebas, de su bondad. Además, con esta clase de combustible se consigue eliminar las desventajas de llevar pesados cargamentos de gasolina.

"Las aeronaves serán propulsadas por seis motores. La "góndola" contendrá 24 camarotes espaciosos.

VALENCIA ANDALUCIA CATALUÑA

Así se llaman los tres aviones españoles que volarán hasta la Guinea

LOS TRIPULANTES

(Associated Press)

MADRID, 7. — Continúan los preparativos para la realización del raid aéreo a la Guinea española, habiéndose dado órdenes estrictas a las distintas estaciones meteorológicas que se encuentran en la ruta a seguir, con objeto de que registren las temperaturas y el estado del tiempo, a fin de formar una tabla que será de gran ayuda para los viajeros.

Los tres aparatos que formarán la escuadrilla, y que se llamarán "Andalucía", "Valencia" y "Cotaluña", según el origen de los tripulantes hará primeramente un vuelo de ensayo.

A BORDO DE UN TRANSPORTE VOLVERA A CALIFORNIA EL AVION AMERICANO PN 10 N.2

(Associated Press)

PANAMA, 7. — El hidroavión PN. 10 No. 2, que voló de Hampton Roads a Colón, será cargado hoy en el transporte Ramapo, que lo conducirá a California.

El PN-10 No. 1 viaja a bordo del transporte Vega, que debía haber llegado ya.

Madame Kollantay,



representante del soviet en Méjico. Los obreros federados han resuelto no hacerle agasajos.

AUN NO PUEDEN MANEJARSE BIEN LOS FILIPINOS

Esto insinuó en su mensaje el presidente Coolidge, sugiriendo además que poco a poco se les dará la libertad

LOS ARMAMENTOS

(Associated Press)

WASHINGTON, 7. — En el mensaje que presentó hoy al Congreso el presidente de los Estados Unidos, Mr. Coolidge, instó que se prestara ayuda a la conferencia preliminar de Ginebra y otros movimientos en pro de la reducción de la competencia de armamentos. Al mismo tiempo abogó en favor de una preparación adecuada para el país en las fuerzas de mar y tierra.

Sugirió también que debían de tomarse las medidas necesarias para cambiar el gobierno militar de las Filipinas por uno civil, agregando: la las Filipinas no deben entregarse en manos de sus habitantes, hasta que se encuentren capacitados para tener un gobierno propio y una independencia económica", pero al mismo tiempo los Estados Unidos no deberán abandonar completamente la responsabilidad que tienen de defender a las Filipinas.

El presidente Coolidge atribuye la prosperidad de todo el país a la economía, a la reducción de los derroches y a la mayor eficacia de los empleados públicos.

COMO DE COSTUMBRE SIGUEN SUFRIENDO CONTRASTES LAS BANDAS REBELDES DEL BRASIL

El gobierno ha dado un comunicado en el que da cuenta de las victorias alcanzadas por las tropas gubernamentales en diferentes estados

LOS REVOLUCIONARIOS SE RETIRAN

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 7. — El Gobierno brasileño ha comunicado a los periódicos las siguientes informaciones respecto a los diferentes movimientos rebeldes que existen en el país, y a la situación actual del gobierno delante de ellos:

"En los Estados de Santa Catalina, Paraná y San Pablo las tropas movilizadas por el Presidente, unidas a destacamentos del ejército federal, han salido victoriosas de todos los encuentros que han tenido con los debeldes.

"Los rebeldes han sido repelidos hacia el Sur, después de las numerosas tentativas que hicieron para apoderarse de varias aldeas, sin ningún resultado. Los movimientos de los revolucionarios se dirigieron especialmente en contra de las aldeas San Pedro Mallet y Paulo de Frontin, situadas en el Estado de Paraná, y por donde pasa el ferrocarril de San Pablo a Río Grande.

"El grupo de rebeldes de Río Grande do Sul, fué aumentado en fuerzas por la llegada de otros 200 hombres, y penetraron al Estado por la frontera Sur, pero fué derrotado por las tropas federales en una batalla, que se efectuó cerca del río Seival.

'En el Matto Grosso también hay una partida de rebeldes que fueron detenidos, mientras se dirigían contra la capital Cuyaba, y ahora se retiran hacia Goyaz."

José González y Raymond Lefort, los boxeadores que esta noche pelearán en River Plate, durante la visita que efectuaron esta mañana a la Comisión Municipal, para someterse al pesaje y examen médico reglamentario.

LOS OBREROS MEJICANOS NO TRIBUTARAN AGASAJOS A LA REPRESENTANTE DEL SOVIET

Los dirigentes de la Confederación Regional de Obreros Mejicanos han dado esta orden porque no están en relaciones con las federaciones del soviet

LAS MANIFESTACIONES POSIBLES

(Associated Press)

MEJICO, 7. — Los dirigentes de la Confederación Regional de Obreros Mejicanos han dado órdenes prohibiendo las manifestaciones a la señora Kollantay, diplomática rusa que viene a hacerse cargo del puesto de ministro de los Soviets el gobierno mejicano, tanto en la capital como en Veracruz. Esta resolución es basada en que la C. R. O. M. no mantiene relaciones con las federaciones obreras de los Soviets.

Se han impartido también órdenes a las federaciones obreras de Veracruz, en el sentido de que se abstengan de realizar demostraciones en favor de la señora Kollantay, a la llegada de esa diplomática a aquel puerto.

Se cree que si se llegaran a realizar manifestaciones, ellas serían organizadas por los extremistas, adversarios de la Confederación Regional de Obreros Mejicanos.

MEJORA POCO A POCO EL REY DE RUMANIA

(Associated Press)

PARIS, 7. — Los despachos que en esta Capital se reciben desde Bucarest, dicen que el estado del rey Fernando, que ayer fuera sometido a una operación quirúrgica, es satisfactorio.

El soberano rumano, a estar a lo que dicen dichos despachos, ha podido esta mañana sostener una conversación con los facultativos que lo asisten.

EN PARAGUAY UN RAYO MATO A CUATRO PERSONAS E HIRIO A OTRAS DOS

(Agencia Austral)

ASUNCION, 7. — Comunican de Pueblo Maciel que un rayo destruyó una casa, matando a cuatro personas e hiriendo a dos.

Elsie Randolph



está obteniendo gran éxito en los escenarios británicos con una nueva danza de su creación, de la que dá idea el grabado. Cruzada de brazos y de espaldas al público, firme el torso, como si estuviera sujeta al telón de fondo, hace prodigios danzarines con sólo el movimiento de sus piernas y pies.

MUSSOLINI NO QUIERE CEREMONIAS

El primer ministro italiano ha aconsejado a los prefectos del reino que dejen las fiestas para otra oportunidad

ERA DE TRABAJO

(Associated Press)

ROMA, 7. — El jefe del gabinete, señor Mussolini, ha enviado un mensaje a todos los prefectos, que dice lo siguiente:

"El período de las ceremonias, de las inauguraciones y celebraciones ha terminado. La nación debe ahora trabajar con tranquilidad y con el sentido de la disciplina. Los prefectos son invitados a tomar las medidas necesarias para postergar, para otra temporada, las ceremonias de todas clases."

SE CONOCEN YA ALGUNOS DETALLES DEL RECIENTE TRATADO ITALO-ALBANES

(Associated Press)

BELGRADO, 7. — El diario "Politika" dice haber recibido noticias desde Escutari, sin tener, empero, confirmación, que el tratado ítalo-albanés, recientemente firmado, contiene una cláusula militar secreta, por la cual Italia se compromete a defender al actual gobierno albanés, bajo cualquier circunstancia.

Agregan esas informaciones que el tratado contiene otra cláusula naval, por la que se permite la creación de bases navales italianas en Albania.

SE DESEA EN ESPAÑA LA VISITA DE TURISTAS DE PAISES SUDAMERICANOS

(Associated Press)

MADRID, 7. — "El Sol" publica hoy un editorial en el que aconseja al gobierno a que establezca un servicio de prensa y adopte otros métodos para hacer propaganda en los países sudamericanos, a fin de obtener que el turismo de aquellas naciones venga a España.

Recomienda que se tome como ejemplo a Francia y otros países, diciendo que éste será el mejor modo de lograr el estrechamiento de las relaciones que tanto se desea.

DESPUES DE BEBER JUNTOS SE ECHARON AL AGUA Y AL RATO FLOTABAN SUS RESTOS

Los protagonistas son un ingeniero de cuarenta y cuatro años y una señora de treinta y seis. — No se sabe si se trata de un accidente o de un suicidio

EL HECHO OCURRIO EN ESTADOS UNIDOS

(Associated Press)

SARASOTA (Florida), 7. — El jurado médico encargado de dar su fallo respecto a la muerte misteriosa de Mr. Sweeney y madame Maingot, no habiendo logrado establecer claramente las causas que motivaron el suicidio de ambos, ni saber a ciencia cierta si ha existido suicidio o bien si la muerte fué provocada por un accidente en el mar, decidió simplemente dejar constancia del fallecimiento de ambos, determinado por causas desconocidas.

Luis F. Sweeney, de 44 años, ingeniero de minas de Nueva York, y Mme. Rabelais Maingot, de 36 años, perteneciente a una opulenta familia de Trinidad, son los protagonistas de la tragedia.

Los cadáveres de ambos fueron encontrados flotando cerca de esta ciudad, en aguas poco profundas.

Las pesquisas no han tenido sino un éxito relativo, pues lo único que se sabe de cierto es que ambos fueron vistos en traje de baño bebiendo el contenido de dos botellas, y que poco después se lanzaron al agua. Cerca de los cadáveres fueron encontradas las dos botellas mencionadas por los testigos.

Mr. Sweeney era uno de los dirigentes de empresas mineras más conocido de los Estados Unidos, y actualmente estaba asociado con la Cerro de Pasco Copper Corporation, que explota uno de los más ricos minerales de Sudamérica.

Mme. Maingot era conocida como una mujer de gran fortuna, y conocía a Sweeney desde hace varios años, habiéndose originado la amistad de ambos en la América del Sur.

VEINTE PROYECTOS DE LEY SOBRE INMIGRACION SE ESTUDIAN EN ESTADOS UNIDOS

(Associated Press)

WASHINGTON, 7. — El presidente de la Comisión de Inmigración del Senado, Mr. Johnson, ha convocado a los miembros de la Comisión para celebrar una reunión el jueves próximo, con el objeto de estudiar veinte proyectos de ley de inmigración pendientes de la consideración de la misma.

Entre estos proyectos figura uno por el cual se aplica el sistema de cuotas a la inmigración del Canadá, de Méjico y de otros países latinoamericanos.

Este original dibujo



ilustró los folletos en que Canaro, que regresó hoy de EE. UU., anunciaba las audiciones de su orquesta típica

RENUNCIARA DESCONTENTO UN ALTO EMPLEADO DE LA CASA DE LOS HOHENZOLLERN

(Associated Press)

BERLIN, 7. — El diario "Berliner Mittag" dice en su edición de hoy, que herr. Vonberg, representante general de los intereses de los Hohenzollern, se propone renunciar, debido a que tanto el ex Kaiser como su hijo, el ex Kronprinz, se muestran descontentos con las condiciones establecidas para la solución de las reclamaciones de la familia Hohenzollern.

RICKARD HA TRAZADO UN PLAN DE PELEAS PARA JACK SHARKEY

Después de vencer a Maloney o Perrson, a Berlenbach y Uzcudun, el aspirante podrá medirse con el campeón del mundo

PARA SETIEMBRE DEL AÑO PROXIMO

(Associated Press)

NUEVA YORK, 7. — El célebre "match maker" Tex Rickard, con el objeto de llevar a la práctica su idea de enfrentar a Jack Sharkey, con el campeón mundial de todos los pesos, siempre que el bostoniano elimine a los adversarios que le oponga, ha proyectado los siguientes encuentros con sus respectivas fechas: Jimm Maloney y Harry Perrson, en Madison Square Garden, el 22 del corriente. El que resulte ganador de este match, se medirá con Sharkey el 7 de febrero del año próximo.

Para el caso de que Sharkey derrotara al ganador del encuentro Maloney-Perrson, cosa que se cree muy probable, entonces su pupilo se medirá con el vasco Paulino Uzcudún, el 4 de marzo de 1927; suponiendo, como se espera, que Uzcudun salga derrotado en este encuentro, el vencedor se medirá, el 9 de junio, con Paul Berlenbach.

Vencidos todos estos obstáculos, Jack Sharkey se encontrará en situación de medirse con el campeón de todos los pesos, en un match a realizarse en el Yankee Stadium, el 15 de septiembre de 1927.

AMENAZA CON INUNDACIONES EL RIO EBRO

A consecuencia de las últimas grandes nevadas, su caudal ha aumentado en forma alarmante

PRECAUCIONES

(Associated Press)

ZARAGOZA, 7. — El Ebro continúa aumentando su caudal a consecuencia de las fuertes nevadas caídas, habiendo llegado su nivel a más de cinco metros del ordinario.

Con tal motivo se han tomado toda clase de precauciones, observándose todo su curso con el fin de evitar que se produzcan desgracias, manteniéndose una constante comunicación entre todos los puntos.

En Tudela, las calles bajas se han inundado, llegando las aguas hasta las puertas de las casas. En algunas partes las inundaciones han ocasionado la pérdida de las cosechas, pero a última hora de ayer las aguas comenzaron a descender.

LAS MUJERES TURCAS YA NO USARAN VELO

Por antihigiénico y por constituír un difraz ha quedado definitivamente prohibido el velo en la cara

EL FANATISMO

(Associated Press)

CONSTANTINOPLA, 7. — En la provincia de Trebizonde, la zona más fanática de Turquía, se acaba de dictar un decreto por el que se prohibe a las mujeres el uso del velo en la cara.

Esta medida tan radical, que ni siquiera el gobierno de Angora se animó a tomar hace un año cuando se prohibió el uso del fez a los hombres, fué adoptada por unanimidad, por el consejo provincial, el que dió a la publicidad la siguiente proclama:

"El velo es un adminículo antihigiénico y priva a las mujeres del derecho primordial de ganarse la vida y, en adelante, queda prohibio su uso en esta provincia. Constituye también un recurso para que las personas puedan disimular su cara, y así escapar a la policía. Después de 10 días desde la fecha, toda persona que sea hallada con velo en la cara, será arrestada.'

RENUNCIO EL CANCILLER DE YUGOESLAVIA

Después de denunciar el pacto ítalo-albanés, el señor Ninchich ha presentado a renuncia de su cargo actual

SENSACION

(Associated Press)

GINEBRA, 7. — La noticia recibida en ésta, dando cuenta de que el señor Ninchich, presidente de la última Asamblea de la Liga de las Naciones, ha presentado su renuncia al puesto de ministro de Relaciones Exteriores de Yugoeslavia después de haber denunciado el pacto ítalo-albanés, ha causado verdadera sensación en los círculos de la Liga.

Los siete ministros de Relaciones Exteriores que se encuentran reunidos en esta ciudad con motivo de las sesiones del Consejo de la Liga, realizaron una conferencia extraoficial, con objeto de cambiar opiniones acerca de la renuncia de Ninchich.

El gabinete acompañó al canciller en la renuncia—

(Associated Press)

BELGRADO, 7. — El Gabinete presidido por el señor Ninchich, ha presentado su dimisión.

Se tiene entendido que esta actitud es una consecuencia del acuerdo recientemente firmado entre Italia y Albania.

Sarubbi aclara su situación

Dice que no frecuentó nunca las orgías que se efectuaban en el domicilio de Fábregas

Nos ha visitado en la mañana de hoy, el señor Francisco D. A. Sarubbi, de la firma Sarubbi Hnos., establecidos en Lomas de Zamora, con casa de comercio, manifestándonos que él nunca frecuentó las orgías que se efectuaban en el domicilio de Fábregas.

Agregó que hace apróximadamente 8 años trabajó con el extinto en calidad de oficial sastre y que desde entonces nunca supo nada de su ex patrón.

Extrañado de que la policía lo buscara concurrió al Departamento Central de Policía, pero allí le informaron que él nada tenía que ver en el asunto que se investiga.

Posteriormente la misma policía seccional que interviene en el esclarecimiento del crimen comprobó que en realidad Sarubbi no se veía con Fábregas desde el año 1918, en cuya fecha dejó de trabajar en su negocio de sastrería.

Nos dice también el recurrente que no es cierto que esté procesado a raíz de la muerte de una mujer intoxicada con morfina y en cuya orgía estuvo Carlos Fauvetti a quien no conoce.

Finalmente nos manifiesta Sarubbi, que no es vicioso como se dijo en el primer momento al ser hallada en el domicilio de la víctima una de sus fotografías.

Con respecto a ella refiere que se la obsequió a pedido de Fábregas, cuando trabajó con él pero que no escribió al dorso de la misma la dedicatoria que presenta.

ORFILIA RICO ESTA YA ALGO ALIVIADA

Una buena noticia para la ansiedad de Buenos Aires, suspensa de la generosa tentativa del Dr. Neumayer

¿COMIENZA EL MILAGRO?

Nos informa el doctor Máximo Neumayer, acabando de efectuar una visita a Orfilia Rico, que el ansiado milagro comienza a insinuarse en los miembros insensibles de la querida primera actriz.

Ya el calor de reacción, obtenida por la insuflación vital, comienza a deslizar en las manos de la enferma la esperanza mágica de que el milagro nace...

Ya puede movr débilmente su diestra, hasta hace poco muerta, Orfilia Rico. Ha cambiado el color de su epidermis. Aquel tono cerúleo que la insensibilidad grabó en el cuerpo aterido, se desvanece lentamente para tomar el color de la sangre renovada, circulando libremente, llevando a los tejidos su voz fecunda como un llamado a la vida.

¡Orfilia Rico! Acaso podramos decirte pronto: ¡Tu querida vida comienza mañana!

Así nos autoriza a afirmarlo el Doctor Neumayer. Confiesa que el ánimo de la enferma es notable y vuelve a garantizarnos su curación.

Se ha abierto una nueva ventana al infinito. Echemos las campanas del alborozo al pleno vuelo de un cántico de gracias. Mañana quizás será la revelación...

La noticia de la mejoría es celebrada—

Orfilia Rico ha recibido hoy entre otros el siguiente telegrama:

ROSARIO, 7. — Enterado por Rodolfo mejoría no imagina alegría causada a todos los muchachos. Deseamos vivamente para bien de nuestro teatro su pronta cura para reincorporarse a él con nuevos bríos. Cariños. — Casaux y señora.

Desaparece la Oportunidad de Convertir en Parque la Quinta de Lezica

Ha sido ordenada su venta por los herederos, en remate, para lo cual será fraccionada en 120 o 130 lotes

HABLA EL SR. GIMENEZ ZAPIOLA

Quienes contemplen el plano de la ciudad de Buenos Aires, en su parte céntrica y sigan el raquis divisorio de la capital, la calle Rivadavia, verdadera espina dorsal del municipio, en seguida notan la falta de algo.

Es como si en el organismo humano encontrásemos una mitad de la cavidad toráxica vacía, con un pulmón menos. Eso es precisamente lo que encuentran de falta todos los viajeros que ponen los pies en nuestra ciudad la falta de un pulmón, de una sábana verde que sirva de inspiración a los barrios populares del oeste. Y es que desde la plaza del Congreso, hasta la plaza Pueyrredón, en Flores, no hay un sólo desahogo, un sólo cantero vegetal que oxigene la población de 60 cuadras las más habitadas desde que el subterráneo las anima y moviliza.

Había una sola posibilidad, la quinta de Lezica, colocada más o menos en la mitad de ese habitado trayecto.

La quinta de Lezica—

La quinta de Lezica era un magnífico proyecto de parque, situado entre las calles Rivadavia, hacia el Norte, Rosario hacia el sur, Beauchef (cuando se abra) por el oeste y Doblas (cuando se abra tambin) hacia el Este.

En total, cuatro manzanas de bosque de un bosque casi selvático, cuyos árboles seculares forman una mancha de verdor valiosísimo para la salud pública.

Y ahí no estriba su primordial importancia, pues aparte de la zona que vivifica, presta extraordinaria movilidad e impulso a la valoración de las propiedades cuyas calles han quedado hasta el presente cortadas en ese inmenso trayecto: Chaco, Doblas, Viel y Beauchef, que estuvieron sufriendo hasta ahora, los inconvenientes de tan vasta extensión cercada.

Durante algún tiempo, y siempre bajo la inspiración de voces extrañas la comuna anduvo en tratos para convertir la quinta de Lezica en un parque público. Por un lado las pretensiones de los dueños, por otro la desidia del Concejo Deliberante que no autorizó la suma, el caso es que la quinta de Lezica, va a ser puesta en remate.

Es una lástima—

Los martilleros Giménez Zapiola, Panelo y Cía., ya han puesto al frente de la misma el expresivo cartelón rojo, anunciando su venta.

En procura de datos ilustrativos, visitamos a dichos señores, uno de cuyos socios, el señor Giménez Zapiola, tuvo a bien informarnos de los detalles de la operación.

—Créame que lamento el sesgo que va tomando el asunto —nos dice el señor Zapiola— porque, antes que comerciante soy patriota y comprendo que se despoja a la capital de un parque magnífico.

Yo considero que hay un sólo culpable en todo esto. Es la desidia del Concejo la que perjudicó la habilitación de esa quinta como parque público.

Ante todo la salud pública. Será una verdadera pena, desmontar los árboles de la quinta, algunos de los cuales pasan de 100 años, y en una superficie de 52.000 metros cuadrados.

La venta—

—¿Cómo fraccionarán la quinta para su venta?

—En lotes de 10 y 12 varas, con una base de 30 a 60 pesos. Usted sabe que da a dos calles principales: a Rivadavia y Rosario. Luego abriremos la continuación de las calles Chaco, Doblas, Viel y Beauchef. Resultarán alrededor de unos 120 lotes, pagaderos en dos años.

—¿Y no sería posible aun un arreglo con la Municipalidad?

—Ya lo creo. Pero es que no se ponen de acuerdo en el precio. La quinta ha sido valuada por sus dueños en cuatro millones 300 mil pesos (4.8000.000 $) y el Concejo no se atreve a pagar esa suma. Peor para Buenos Aires.

Esos terrenos se venderán, y se venderán a un buen precio, ya que están colocados en una situación excepcional y las viviendas en ese barrio se pagan a peso de oro.

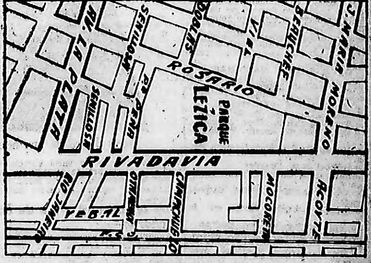
Oportunidad única—

—¿Cuántos herederos hay interesados en la operación ?

—Cinco herederos. Por nuestra parte, sólo remataremos una fracción, ya que la otra, una manzana del fondo estaba en pleito y se venderá judicialmente.

—¿Cuándo comenzará la venta?

—Dentro de unos días.



Plano de los famosos terrenos en remate.

María Teorodowna es una bella bailarina rusa, que pretende resucitar la época de los



rizos. Por lo menos, así lo manifiesta este traje original, que ha lanzado en la ejecución de una de sus más originales danzas.

En Córdoba ayer llegó el calor a 37.7 a la sombra

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 7. — El calor de ayer llegó a su máximo durante la presente temporada. El termómetro registró una máxima de 37.7 grados a la sombra. A mediodía y durante gran parte de la tarde, el tránsito callejero debió interrumpirse, pues era imposible, sobre todo para los peatones, moverse por las calles, expuestos a ser calcinados por el sol. El viento del Norte, lejos de amenguar los efectos del sol, los aumentaba, pues producía el efecto de llamaradas.

BEBIO CIANURO DELANTE DE SU INGRATA NOVIA

Se querían; pero los padres de ella se negaron a que continuaran en relaciones

CAYO DESPLOMADO

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 7. — Roque Pino era un muchacho romántico, que amaba con la fuerza de sus veintidós años a una bellísima chica de Santiago Temple, su pueblo natal. Durante unos dos años, Roque alimentó la esperanza de llegar a ser un día el feliz poseedor de todos los encantos y atractivos de su Dulcinea.

Pero cuando quiso dar el paso definitivo, que lo habría de aproximar a ella, se encontró con la más negra desilusión, en la persona de sus futuros suegros.

Estos — que deben ser los ogros de la leyenda — no tuvieron el menor reparo en destrozar las bellas ilusiones de Roque, y es así como opusieron un rotundo, un enérgico "nó" a las pretensiones del enamorado joven.

Desesperado, y juzgando que después de esta negra desilusión no le quedaba nada más que hacer en el mundo, Roque decidió emprender el viaje definitivo. Pero, como muchacho romántico que era, quiso hacerlo en una forma teatral, espectacular.

Ayer golpeó a la puerta de la casa de su novia. Llevaba prevenido un vaso con agua, y al salir ésta, le dijo:

—¡Ahora muero!

Y agregando al líquido unos polvos blancos que llevaba prevenidos, se bebió el contenido de un sorbo, cayendo desplomado.

Así murió Roque Pino, el muchacho romántico de Santiago Temple.

Pronóstico comicial burrero

Esta mañana ha circulado en el Concejo este pronóstico burrero de un adherente irigoyenista, que tuvo la humorada de equiparar los candidatos en lucha a briosos "pour sang" de nuestras primeras pistas. Los que persiguen el "dato" ya pueden tener la base para una buena fija:

GRAN PREMIO NACIONAL

Para todo caballo del año. — 3.200 metros. — Premio: 600 pesos y al dueño diploma de concejal.

1.o Bruno-Macon. Gran favorito.
2.o Soldano-Botafogo. Puede ganar.
3.o Turano-Pulgarín. Gran enemigo.
4.o Gallo-Siete de Espada. Puede ganar.
5.o Muscio-Siete y Medio. Puede ganar.
6.o Basso-Pelayo. Enemigo.
7.o Savarese - Charol. Tiene gran aguante.
8.o Arbeletche-Saint Emilion. No puede ganar.
9.o Bugni-Lombardo. Anda en la mala.
10.o Villemur-Polo de Oro. Enemigo.
11.o Catán-Moloch. Anda flojo de una mano.
12.o Binaghi-Zarpazo. No dopado, puede ganar.
13.o Míguez - Pippermint. No puede ganar.
14.o Fallerano-Grey Fox. Dudoso.
15.o Couto-Quemao. Rodando todos, gana.
16.o Selen-Papito. Muy dudoso.
17.o Gutiérrez-Mate Cocido. Anda desmaletado.

EXTRAVIO

Se gratificará a la persona que devuelva un documento, partida de casamiento, a nombre de Collaquy Lespada, en el trayecto de Australia hasta Casa de Gobierno. Devolverlo en Australia 1918.

Arme sus Líneas de Defensa Contra el Secular Enemigo: EL CALOR

Los últimos días primaverales se presentan mucho más amenazantes que el año anterior, y la próxima estación de verano se anuncia con perspectivas impresionantes

PREVENGASE CONTRA LA INSOLACION

Mucho más impresionante que el de 1925 y amenazando sobrepasar la espantosa canícula de 1924, se anuncia el verano cuyas perspectivas no pueden ser más impresionantes. Ya al finalizar la estación primaveral han comenzado a producirse los primeros casos de insolación.

Siete son los casos registrados ayer lo cual establece un promedio realmente alarmante.

Contribuyó a ello el día de espantoso bochorno que debió soportar el pueblo de la capital. Pues fué, el día de ayer uno de los más terribles que se han registrado. El termómetro que marcó 33 grados 6 décimos estableció un verdadero record de alta temperatura a esta fecha del año; a ello se unió la formidable presión atmosférica que llegó a la alarmante cifra de 752.6 y la humedad que saturaba el ambiente, la cual también alcanzó un grado máximo.

La lluvia de esta madrugada

El grado de presión atmosférica, realmente formidable, se prolongó hasta altas horas de la noche, sin que la más leve brisa contribuyera a aliviar el tormento de la población. Pero, a la madrugada, el cielo que se hallaba cubierto de nubes que presagiaba una brusca variación del estado del tiempo, dejó caer una lluvia bienhechora que alivió un poco el cruel bochorno, aunque no varió apreciablemente la fuerte presión atmosférica por la escasa proporción de agua caída. Sólo 2 milímetros registró la oficina meteorológica de Chacarita.

29° 7

No alcanzó a pasar de treinta grados la temperatura de hoy. A las 11 y 50 horas el termómetro marcaba 29 grados 7 décimos y, a las 14 horas había descendido a 27.0. La temperatura mínima registrada por la O. Meteorológica fué de 20 a las 3 y 15 de la madrugada.

"Los gordos debíamos vivir en verano dentro de una heladera y tomando refrescos."



Hoy tenemos otro día de bochorno—

Aunque, indudablemente, no tendrá la intensidad del de ayer, es el de hoy otro día de bochorno para la población de Buenos Aires. La presión atmosférica continúa siendo intensa y la humedad que satura el ambiente ostenta, todavía una cifra apreciable. Todo lo cual hace prever que la temperatura sobrepasará a los treinta grados y que sólo una lluvia abundante producirá variantes de importancia.

8.000.000 de litros de agua—

Esta exhorbitante cantidad de agua llegó a consumir en el día de ayer la población de la capital. Empero, no es este uno de los mejores atenuantes para el calor.

Una taza de te constituye, quizá, un refrescante mejor que si se ingiere un litro de agua helada. Pues el agua bebida en gran cantidad dilata el estómago y no significa una seria defensa contra contra los efectos del calor, máxime si ella se bebe helada, en cuya forma suele producir trastornos en los plexos que rigen las funciones del estómago y del corazón.

Un baño significa en los días de mayor bochorno, de suma utilidad contra los efectos de la elevada temperatura.

¡Cuídese; cuide a los suyos!

Tienda sus líneas de defensa contra el secular enemigo: el calor. Conocidos son los trastornos que la alta temperatura produce especialmente en la población de las grandes capitales, las cuales, por su conformación arquitectónica no tienen los ventajas naturales del campo. Para evitar estos trastornos hay una serie de consejos simples y fáciles de seguir, las cuales convenientemente ejecutados, son de suma utilidad para evitar los casos de insolación tan susceptibles de producirse y de asumir caracteres fatales como ocurrió ayer con el ciudadano Emilio Roberti, argentino de 45 años, casado, al cual ni se le pudieron prodigar los primeros auxiliar, pues falleció en el acto.

Trate de no agitarse ni ingerir alimentos en gran cantidad—

El correr y agitarse, es sumamente peligroso en la presente estación. Quien practique deportes o haga ejercicios debe dejar éstos para las primeras horas de la mañana o para las últimas de la tarde, de lo contrario corre el riesgo de sufrir un ataque de insolación. Tampoco es conveniente ingerir alimentos en demasía, pues el exceso de volumen, abre una vasta perspectiva a un sinnúmero de enfermedades difíciles de combatir y predispone las personas a varios trastornos. La sobriedad es uno de los métodos más estimables para soportar con éxito los días abrumadores que se nos presentan.

Este verano será más riguroso que el anterior—

Así nos lo anuncian los datos que nos facilita la Oficina Meteorológica y el verdadero record marcado ayer por el termómetro.

El máximo que debimos soportar el 6 de enero de 1924, en el rigor del verano, fué de 39 grados 7 décimos. Luego la temperatura osciló entre 38, 37 y 36 grados. Estos en los días en que el termómetro llegó a su altura máxima. En cambio, ahora, en plena estación primaveral el termómetro ha llegado, casi, a marcar 33.6.

A tres grados de diferencia—

Quiere decir entonces que la próxima estación de verano asumirá contornos pavorosos.

Conviene por ello, tener en cuenta las medidas aconsejadas para combatir el excesivo calor especialmente aquellas que se refieren a los casos de insolación, las cuales pasamos a explicar:

Todo insolado debe ser atendido en un sitio fresco y ventilado y se le debe aplicar hielo a la cabeza y a los costados, hasta que reaccione. Esto como medida providencial. Sabido es que no puede prescindirse del médico, sobre todo en los casos graves.

El crimen de Fábregas

(Continuación de la pág. 1)

para tratarse, todos se conocen y son frecuentes entre ellos, las riñas por celos.

En sus orgías se visten con ropas femeninas y hay entre los viciosos en extraña promiscuidad, hombres jóvenes y hombres viejos; delincuentes y comerciantes y hasta destacadas personalidades que ante todo el mundo pasan por personas de moral intachable.

Teniendo en cuenta la extraña psicología de estos anormales, no debe extrañar que al final este crimen resulte un "drama por celos".

El juez en la comisaría—

Poco después de las 11, llegó al local de la comisaría el juez de instrucción doctor Rodríguez Ocampo, quien con toda actividad está trabajando para el esclarecimiento del crimen.

Inmediatamente después de su llegada, se llevó al preso Nataro a su presencia y durante más de una hora lo estuvo interrogando.

Luego prosiguió los interrogatorios de los demás detenidos y especialmente de Herrero, quien proporcionó nuevos datos relacionados con las personas que concurrieron asiduamente a la casa del poderasta asesinado.

Inmediatamente después, el oficial Romero y los empleados de la sección Seguridad Personal que lo secundan, fueron comisionados para detener a esos sospechosos.

Esta tarde el comisario Alzogaray acompañado por el juez efectuará una nueva inspección ocular en la casa del crimen a fin de redactar allí mismo su informe a ese respecto.

Se propone terminar el sumario el jueves próximo a fin de elevarlo al Juzgado, conjuntamente con los presos que serán conducidos entonces al Palacio de Justicia.

El jueves se elevará el sumario—

Esta tarde, a última hora, el juez dictará una resolución disponiendo la libertad de algunos de los viciosos que están detenidos en averiguación de este hecho y sobre los cuales no recaen sospechas de que puedan ser autores materiales ni entregadores del crimen.

Probablemente sólo seis, que están en situación comprometida y que han incurrido en muchas contradicciones al prestar declaración, serán remitidos al Palacio de Justicia.

Los demás serán puestos en libertad y los citarán oportunamente para declarar como testigos.

Se "largó"... con los 2000 pesos

UN APROVECHADO PARACAIDISTA PROMETIO HACER UNA GRAN PRUEBA Y HUYO CON EL DINERO

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 7. — El paracaidista húngaro Koranyi, que había anunciado que se tiraría desde 2.000 metros de altura en el festival aeronáutico organizado por el Club de Regatas de Mendoza, huyó a Chile llevándose el dinero recolectado.

El aprovechado "volador" fué detenido en Puente del Inca, por la policía mendocina en momentos en que intentaba pasar la frontera.

Lo defraudado asciende a 2.500 pesos.

El presidente del Club de Regatas, doctor Klot, denunció el hecho a la policía.

BHOR ENTRARA TRIUNFALMENTE EN NUEVA YORK

Desde ya se organiza una recepción y una audición privada para empresarios y periodistas yanquis y extranjeros

LA INDUMENTARIA

(Associated Press)

NUEVA YORK, 7. — Con motivo de haberse anunciado en ésta la partida de Buenos Aires de la troupe de gauchos argentinos encabezada por José Bhor, que se dirige a Estados Unidos con el propósito de realizar una jira artística, la "Argentina Amusement Corporation", establecida recientemente aquí, ha iniciado negociaciones con la empresa análoga norteamericana de Henry Burr, para preparar la recepción que se tributará a la troupe argentina y el debut de Bhor.



Hasta este momento los planes no han llegado a materializarse, pero se tiene entendido que Bhor viene con las manos libres para decidir lo que más convenga a sus intereses. Todo lo que se pudo averiguar hoy a un representante de The Associated Press, es que el circuito teatral de Keiths pondrá a la disposición de Bhor uno de sus principales teatros para que se realice en él una función privada, a la cual se invitará a todos los críticos y directores teatrales de Estados Unidos y del extranjero, confiándose que de ella surgirá la proposición formal.

Las personas que han maneja el negocio de Bhor, opinan con optimismo acerca del éxito que obtendrá la troupe argentina, no sólo por el mérito de ésta, sino por el antecedente del ruidoso éxito obtenido por la orquesta de Francisco Canaro en el cabaret El Mirador.

Bhor, además, trabajaría para una importante empresa fonográfica, y después de las representaciones en los teatros actuaría en los cabarets. Por otra parte, ofrecería audiciones radiotelefónicas, todo lo cual se lo permite la naturaleza de su contrato.

Con respecto a la noticia llegada a ésta de que la troupe se propone desembarcar con la indumentaria de gaucho argentino, depende, naturalmente, de las condiciones del tiempo reinante el día que llegue.

En general, todas las expectativas favorecen a Bhor, pues además de juzgársele adaptable a las peculiaridades del ambiente, conoce a éste personalmente.

Los letrados y procuradores a sueldo de la Municipalidad

NO TIENEN DERECHO A PERCIBIR HONORARIOS EN LOS JUICIOS EN QUE ACTUAN EN REPRESENTACION DE LA COMUNA

La Municipalidad de la Capital de la Nación, inició querella contra doña Julia L. de Lasmarles, por infracción a la ordenanza que establece la hora en que deben terminar los espectáculos teatrales o cinematográficos.

Sustanciada la causa ante el Juzgado Correccional y condenada la acusada a pagar una multa y las costas del juicio, el representante de la Municipalidad solicitó la fijación de sus honorarios y la de los del letrado que lo patrocinó en la facilísima querella.

El juez procediendo con criterio jurídico y de sentido común, por resolución confirmada por la Cámara de Apelaciones en lo Criminal y Correccional, denegó ese pedido por entender que no corresponden honorarios a favor de las referidas personas, en atención a que éstas intervienen en la causa en representación de una repartición pública que les paga sueldo.

Esta es la cuestión que ha quedado planteada y que ha sido discutida en la causa.

La Cámara denegó el recurso extra ordinario interpuesto contra la referida resolución, por lo que los interesados han recurrido de hecho ante la Corte Suprema.

El Procurador General dictaminando hoy al Tribunal, dice que no encuentra el caso federal que pueda motivar la intervención de la Corte.

En efecto, la discusión ha versado sobre cuestiones de derecho procesal concernientes a la imposición de costas y a la naturaleza jurídica en las mismas, puntos éstos de derecho común, ajenos al referido recurso.

En resumen; opina el doctor Rodríguez Larreta, que corresponde declarar bien denegado el recurso interpuesto para ante la Corte

BROQUEN LLEGO HOY A MENDOZA PARA BS. AIRES

"Que CRITICA, nos dijo, se encargue de reiterar mi gratitud al pueblo DE SANJUAN

La mayor satisfacción de mi vida me la dió Cantoni al agradecer públicamente MI ACTUACION

Como las damas le obsequiaran con flores, expresó que eran para la tumba de SANTAMARIA

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 7. — Entrevisté en nombre de CRITICA al general Broquen, quien se mostró satisfecho al hablar en nombre del diario del pueblo.

Me dijo que la mayor satisfacción de su vida ciudadana, la fué dada en San Juan, al despedirlo el gobernador Cantoni en la estación con un elocuente discurso, elogiando su obra y su acción, siendo elogiado y acompañado por miles de ciudadanos, señoras y niños. El general fué acompañado en el tren por el gobernador Orfilá y el doctor Carlos Wáshington Lencinas, con quienes conferenció.

Para la tumba de Santamaría—

Al entregarle un hermoso ramo de flores las damas sanjuaninas, Broquen le dijo por lo bajo al gobernador Cantoni: "Estas flores son para la tumba de Santamaría", y Cantoni asintió emocionado.

Anoche pasó en ésta el tren de la intervención. Va casi todo el personal federal.

Acompañaban al general en su compartimiento, el coronel Amaro Avalos y el Dr. Raúl R. Rocha, ex altos funcionarios de la intervención nacional, quienes tuvieron frases de elogio para el pueblo y gobierno sanjuanino.

Le pregunté si era verdad que fué apaleado el director del "Diario Nuevo", Domingo Elizondo, contestándome que es inexacto, que las autoridades carcelarias no procedieron en tal forma, calificando hecho de versiones efectistas y nada más.

Me dijo que dijera CRITICA que reitera su gratitud al pueblo sanjuanino, que supo interpretar la obra y acción del gobierno nacional.

"La Semana de la Rata" celebrará la docta Córdoba

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 7. — Alarmado por las grandes proporciones que toma día por día la epidemia de ratas que asuela la ciudad, el doctor Pablo Arata ha propuesto que se realice una "Semana de las ratas", a fin de llevar a cabo una intensa guerra contra los roedores que llevan una infinidad de gérmenes contagiosos a todos los puntos de la ciudad.

COMO ELLA NO QUISO VOLVER LE DIO MUERTE

Se habían separado porque él se había entregado por entero a la bebida

EN CORDOBA

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 7 — Luis Velázquez, era el feliz esposo de Agustina Moyano. Durante algunos años vivieron en la más edénica de las armonías, hasta que hace algún tiempo, Velázquez, — se ignora por qué — empezó a entregarse al vicio de la bebida. Agustina alarmada por esta verdadera catástrofe que veía venir sobre su dicha, suplicó, amenazó; pero fué en vano. Su esposo se entregó cada vez más al funesto vicio, hasta que su esposa, dolorida y desencantada, no halló otro recurso que abandonarlo, yendo a vivir al lado de sus padres: Velázquez había dejado de ser el compañero amante y trabajador, y ahora, ocupado sólo en tomar copetines en las tabernas, no subvenía a las más elementales necesidades del hogar.

Al lado de sus padres, Agustina creyó encontrar la perdida calma. Y habría sido así, de no mediar el amor que, a pesar de todo, le conservaba Velázquez. En una de sus frecuentes borracheras, se acordó de que tenía a su lado, en otro tiempo, una mujercita cadeseando reanudar aquel idílico pasado riño y fiel, que lo atendía y mimaba, y decidió ir en su busca.

Pero no contaba con la ya verdadera aversión que Agustina le tenía la cual no tuvo empacho en demostrársela al hallarse frente a él. Requerida para reanudar la vida matrimonial, la mujer, recordando las palizas y los malos días que la hiciera pasar su esposo, le dijo redondamente que no y éste, exasperado por el alcohol, sacó entonces un revólver y le dió un tiro, que fué a herirla en el vientre.

Agustina se halla en grave estado. Y la madre de ésta que trató de desarmar al agresor, sufrió también algunas contusiones de poca gravedad.

Velázquez fué puesto a resguardo en la cárcel.

El no Quería Casarse por no Disgustar a su Madre, Enferma, pero lo Obligaron a Ello

El fiscal aconseja la nulidad del acto

Un caso curioso se está ventilando ante los tribunales de la capital. Se trata de un pedido de nulidad de matrimonio formulado por el esposo, fundado en que dió su consentimiento bajo la presión de una violencia.

Cómo ocurrieron los hechos—

El señor Juan Carlos Cassinelli, dentista, mantenía relaciones con fines matrimoniales, con la señorita Clorinda Dodero, mediando para ello el consentimiento de la familia de ella y no así el de la madre de él que se oponía tenazmente a esta unión.

Se fija un plazo—

La familia Dodero determinó un día, quién sabe bajo la influencia de que sospecha, que el enlace de Juan Carlos y Clorinda debía efectuarse dentro de determinado plazo.

Cassinelli por su parte, en el primer momento convino en ello, pero como su madre se hallaba enferma y esto era una cuestión que celebrada contra sus íntimos podía reagravarla en su delicado estado, resolvió luego pedir una nueva postergación de su enlace.

Se le obliga a casarse—

Los Dodero vieron en esto un pretexto para dejar para las calendas, la prometida unión y entonces ejerciendo violencia obligaron a Cassinelli a contraer enlace con Clorinda.

Con visible repugnancia, éste accedió ante las amenazas y contrajo enlace ante el Registro Civil ¡pero de ahí se fué a su casa y no hizo vida marital con su esposa, ni un solo instante.

Se presenta a los tribunales—

En este estado las cosas, Cassinelli se presenta al Juzgado Civil en turno y pide la nulidad de su matrimonio, lo que es muy distinto del divorcio.

Dada traslado de la demanda al agente fiscal doctor Mariano Grandoli, acaba de expedirse en tan curioso pleito, aconsejando sea acordada la nulidad del matrimonio.

Como además existe una demanda y contrademanda de divorcio, el agente fiscal, manifiesta que no corresponde darles trámite por cuanto no habiendo matrimonio, no puede haber divorcio.

REMATE FISCAL DE ARRENDAMIENTO DE TIERRAS

Ministerio de Gobierno de la Provincia de Buenos Aires

DIRECCION GENERAL DE TIERRAS

Decreto del Poder Ejecutivo, del 30 de noviembre de 1926: 6.000 hectáreas de quintas, chacras, reservas terrenos rurales y sobrantes en los partidos de Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Bolívar, Carlos Tejedor, Colón, General Belgrano, General Pintos, General Villegas, Magdalena, 9 de Julio, Pehuajó, Rivadavia, Suipacha, Trenque Lauquén, 25 de Mayo, incluso campo con 2510 hs. dividido en 5 fracciones, en Rauch.

Plazo cinco años—

El remate se efectuará en la Dirección General de Tierras, calle 46 número 487, La Plata.

El día 20 de Diciembre de 1926, a las 14 horas (2 p. m.), sin comisión—

Por planos y folletos y toda clase de informes, dirigirse a la Dirección General de Tierras y Oficinas de Valuación de los Partidos respectivos (Firmado) Luis M. Eliesabe, Director General, Emilio G. García, Encargado de Remate, José Carlos Atant, Oficial Mayor.



NADA JUSTIFICA EL USO DE TAN MORTAL VENENO

Nos dice el jefe de sanidad de la policía doctor Carlos de Arenaza, respecto del

CIANURO DE POTASIO

Es absurdo que mientras las farmacias tienen prohibición de expenderlo, lo vendan

LAS FERRETERIAS

Por lo demás, está de acuerdo con todas las medidas propuestas por el

JEFE DE POLICIA

El doctor Carlos de Arenaza, jefe de Sanidad de la Policía, a quien visitamos hoy, se mostró en un todo de acuerdo con la nota que el jefe de Policía ha enviado al ministro del Interior sobre represión y reglamentación de la venta de cianuro de potasio.

—El uso industrial y comercial de este tóxico — nos dice el Sr. Arenaza — es el gran peligro que existe.

Cualquier tóxico tiene su prohibición de venta al público en las farmacias, pero, nada se gana con ello si se permite que en las ferreterías puede adquirirse a título de hormiguicida, el cianuro de potasio por kilos o poco menos. nos.

Entre los escasos perjuicios que comportaría la prohibición de venta del cianuro para la industria, o como hormiguicida y el gran beneficio que se obtendría con aquélla, no hay ni que dudar.

Prohibiéndose, o reglamentándose la venta en forma rigurosa y no dándose a la prensa la información — siempre contagiosa — de los suicidios que ocurren, se habría ganado mucho para resolver este problema de la "cianuromanía" actual.

DEBE TRATARSE COMO SI FUERA UN ALCALOIDE

Así opina respecto de la represión de la venta de cianuro de potasio, el

Dr. ZUBIZARRETA

El director de la Asistencia Pública, doctor Abel Zubizarreta, a quien visitamos esta mañana se mostró encantado del proyecto del jefe de policía, pidiendo al ministro del Interior la reglamentación pertinente, a fin de que el cianuro de potasio no pueda venderse como al presente se hace.

—Es una excelente idea — nos dice nuestro interlocutor — que cuenta desde ya con todo mi beneplácito.

Estamos atravesando — agrega — un peligroso momento psicológico; los suicidios recrudecen y con ellos el uso del cianuro de potasio como substancia predilecta, dado sus condiciones inevitablemente mortales.

Así como las autoridades pertinentes se preocupan de la represión de la venta de los alcaloides, para los que se han dictado leyes especiales, así también podrá hacerse algo análogo con el cianuro de potasio, al alcance hoy en día de todos los bolsillos y de todas las manos, dado que con el pretexto de su venta para exterminar hormigas cualquiera puede adquirirlo.

La idea del jefe de policía, es excelente y apenas se lleve a la práctica el índice de los suicidios a base de ese terrible tóxico disminuirá en forma muy sensible.

Se Quiere Impedir a los Suicidas la Elección de Armas

El jefe de policía pide que se prohiba la venta de cianuro — tóxico menos accesible que los fósforos — como si la gente se suicidara sólo por estar a la moda

¿LA PRENSA O EL DOCTOR PANDO?

El jefe de Policía se ha propuesto terminar los suicidios con cianuro prohibiendo su expendio en las casas que lo hacen, así lo ha solicitado al Ministerio del Interior quien es el que entiende en esas cosas.

El consejo del jefe de Policía, sanamente inspirado acaso, no se fundamenta con la realidad. Dice en efecto el señor Fernández que los suicidios con cianuro han aumentado, en forma alarmante, el número de víctimas. En octubre y noviembre los muertos con cianuro suman veinticinco. Achaca el señor Fernández estas muertes a la publicidad que los diarios efectúan alrededor de los suicidas.

Se desprende de su nota al Ministerio del Interior algunos argumentos que fallan por la base. Por ejemplo habría que saber si la estadística de suicidas ha sufrido un considerable aumento o las cifras que registra son las normales, es decir, el número habitual de los cansados de la vida.

Mucho nos tememos que el índice murtuorio de suicidas permanezca estacionario, es decir, en más o menos igual número que antes del descubrimiento del cianuro.

El señor Fernández, con la prohibición que intenta, sólo llegará a suprimir un arma suicida. ¿Y las otras? Hay que tener la elegancia espiritual, señor Jefe, de dejar al suicida el derecho de elejir el arma con que quiere suprimirse. Que lo haga a balazos, o con sus tiradores, coigándose de un tirante, es cuestión de fuero interno, personalísimo, hasta donde, desgraciadamente, no puede llegar el jefe de Policía con su nota.

La publicidad en los diarios no despierta en los ciudadanos ningún noble afán de emulación suicida. El que se mata lo hace, no porque quiera imitar el ejemplo de los que han sido reseñados en las columnas de la prensa, sino por razones morales, sentimentales o pecuniarias que no podrán suprimirse con notas oficiales.

La desesperación amorosa de la seducida doncella que engulle pastillas de bicloruro, o la tortura del joven o viejo enfermo, triste o cansado, que salda su mísero vivir con el guarismo cero de la boca de un revólver, están por encima de las notas del jefe de Policía.

Lo que hay de cierto es que las pastillas de bicloruro, clásicas en los suicidios bonaerenses, han sido substituídas por el cianuro. Cada caso de muerte por cianuro es un cliente que pierde el boticario de la esquina.

El cianuro es la nueva elección de arma, eso es todo. Se cambia de mostrador, "that ist the question".

El cianuro, mortífero e inocente hormiguicida, adquiere, gracias a la leyenda que se le creó un prestigio mayúsculo que vence el prestigio antiguo del "Acqua Tofana".

Prohibir su venta no remedia en absoluto la cuestión. A ese paso, los importadores del hormiguicida, justamente alarmados, solicitarán la prohibición de venta de los fósforos, alegando que ellos disueltos en agua, matan también. Sin embargo, los fósforos se venden ostensiblemente, son muy baratos y en algunas partes los regalan.

El señor Jefe de Policía se olvidó en su nota del eje del asunto. Del famoso doctor Pando, panegirista entusiasta del cianuro. Cristóbal Colón de sus virtudes tóxicas, y único culpable de la celebridad contemporánea que hasta hace poco era un honesto hormiguicida y que el químico dió en encontrarlo en todas las vísceras que en su larga vida pericial analizó.

La publicidad de sus efectos en la prensa no aumenta en absoluto las estadísticas suicidas. Es pueril o infantil creerlo así. El que bebe cianuro lo hace porque sabe que el Dr Pando ha descubierto su efecto rápido y seguro, superior a cualquier tóxico baratito. La proporción no es la que anota el señor Fernández, sino ésta:

Todo suicidio con cianuro merma los suicidios con bicloruro o armas de fuego. Esta es la única realidad.

Pero el señor Fernández, que no se atreve a señalar al doctor Pando como divulgador del cianuro, acusa a la prensa. Y como no es capaz de evitar que los criminales maten a las personas decentes —ni siquiera a su propio sastre, el señor Fábregas— se ocupa de que las personas decentes no aumenten por propia vountad, el número alarmante de los que perecen en Buenos Aires con los botines puestos. Y dicho esto agreguemos que la prohibición a pesar de todo no nos parece mal. No pensamos suicidarnos y menos con cianuro. Sólo discutimos las razones a que se funda la nota.

El Perú Aceptará en Principio la Propuesta de Kellogg

Pero una vez planteado el estudio de las condiciones será difícil llegar a un avenimiento con Chile

LA OPINION DE JOSE LUIS MURATURE

—Su opinión sobre al asunto de Tacna y Arica?—

—Como síntesis general, dada la complejidad del asunto, le diré que estoy en un todo de acuerdo con las consideraciones desarrolladas en un artículo de "La Nación", publicado ayer.

—¿Qué probabilidades de éxito asigna a la propuesta Kellogg?—

—Pocas. Me parece fácil vaticinar que el gobierno del Perú manifestará su aceptación en principio, como lo ha hecho ya el de Chile, pero que una vez planteado el estudio de las condiciones concretas será difícil llegar a un avenimiento.

—En caso de que se produzca esa aceptación—

—¿Cree que responderá a los anhelos del pueblo peruano?

—Si mal no recuerdo, Bismarck decía que en lenguaje diplomático aceptar en principio, equivale a rechazar. De modo que, aun posteriormente a esa aceptación, había tiempo sobrado para consultar el dictamen del juicio público y para obrar en consecuencia.

—Usted contesta con demasiada frialdad. En estas cuestiones conviene poner siempre un poco de apasionamiento para acercarse más a una solución.

—Sería oportuno dar el consejo precisamente contrario a los países interesados en el conflicto porque si lograse suprimirse el explicable y patriótico apasionamiento con que han encarado siempre el asunto, quizá la solución sería mucho más fácil, aun sin os buenos oficios del secretario de Estado.

—Vd. cree en absoluto que la propuesta Kellogg...? —

—Permítame, mi distinguido redactor; yo, en absoluto no creo ni dejo de creer en nada.

—Bueno. Con toda la relatividad del caso, ¿cree usted que la propuesta se impondrá como una solución más o menos definitiva o que sólo será una incidencia más en e trámite del negociado?

—Me artvería a conjeturar que la propuesta ha de ofrecer alguna utilidad, porque después de haber sido invitados a una solución que consiste en sacrificar el todo es probable que las dos partes se muestren más dispuestas a arreglos en los cuales sólo sacrifiquen una parte.

ANTONIA LINARDI

domiciliada Cóndor 2415, desea con interés saber el paradero de su hijo José, que desapareció desde el día 1.º de diciembre de 1925.

El boxeador Lencinas intoxicado

TOMO VENENO EQUIVOCADAMENTE. — ESTA FUERA DE PELIGRO

ESTA mañana, en su domicilio en Conesa y Núñez, en Belgrano, el boxeador Juan Lencinas, creyendo que era de menta, tomó equivocadamente una pastilla de bicloruro.

Atendido a tiempo por un mé-



dico del hospital Pirovano fué puesto fuera de peligro inmediatamente.

Intervino la comisaría 35.

DOS ENTEROS DEL MILLON Y UN VIVILLO

Mediante un ardid, consiguió estafarlos en una agencia de la calle Reconquista

"ENSEGUIDA VUELVO"

Un sujeto desconocido concurrió a la agencia de lotería que la razón social Puente Hnos. tiene establecida en la calle Reconquista 291 y solicitó al empleado Pedro Rozas, que se hallaba frente al negocio, el precio de los billetes de la lotería del millón. No le desagradó el precio al recurrente, quien manifestó a Rozas que le enviara dos enteros al prefecto general de Puertos.

José Pegido, empleado también de la agencia, llevó los billetes solicitados y el desconocido los tomó de sus manos diciéndole:

—Espere un momentito, en seguida vuelvo, ya se los voy a entregar al prefecto.

Y Pegido se quedó esperando. La espera se prolongó demasiado, por lo que resolvió informarse si es que en realidad los billetes habían llegado a las manos del prefecto.

Recién entonces se descubrió la farsa: el desconocido era un simple ladronzuelo.

Pejido llevó la ingrata nueva a su superior y éste formuló la denuncia correspondiente en la seccional 1a.

El marinero Francisco Luis Camoto, casado, que vive en Luján, provincia de Buenos Aires, suministró la filiación del audaz desconocido.

Dice que aparenta tener unos 25 años, argentino, color trigueño y de regular estatura. Se procura individualizarlo para proceder a su inmediata detención.

LA PREGUNTA DEL DIA

SERA DESCUBIERTO EL CRIMEN DEL COMERCIANTE?

Tres opiniones sobre el asesinato de actualidad

—Yo creo que no, — dice Vicente J. Serino—

LAS opiniones de Vicente J. Serino, domiciliado en Lavalle 1641, pueden sintetizarse así:

—Estoy convencido de que el noventa por ciento de los lectores modernos son eruditos en crímenes y en deportes. No hay más que observar como, en los tranvías, la gente devora la sección policía de los diarios. Por eso creo que yo, como cualquier hijo de vecino, puedo opinar sobre estas cosas con verdadero fundamento. Y mi opinión es que este crimen, como el de Castritius, el de Polak y el de Ray, va a quedar sumido en el más profundo de los misterios.

—Ojalá que sí, para que la policía termine su racha de "jetta"—expresa José Fondevila—

JOSE Fondevila, que vive en Venezuela 3355, nos habló de esta manera:

—Me parece que, digan lo que digan en Norte América, estamos batiendo el record mundial de crímenes. Otra observación indiscutible es que la policía no acierta una ni por casualidad. Ahora cabe preguntarse: ¿La policía no los descubre por qué los crímenes son muchos, o los criminales son muchos porque la policía no los descubre?



De todos modos, sería de desear que aclarara este. De esa manera tal vez quebrarían la "guigne" que persigue a nuestra institución más cuereada.

—Apuesto doble contra sencillo, que va a ser una repetición del caso Ray — opina Ricardo Genovese—

HE aquí las declaraciones de Ricardo Genovese, con domicilio en Lavalle 1578:

—Yo no se por qué, pero ya nos vamos acostumbrando a que nuestros criminales más caracterizados, después de despacharse toda una familia, sigan gozando de perfecta salud. Por eso me imagino el susto bárbaro que se pegaría la gente si la policía descubriera a los verdaderos matadores del comerciante. Yo por mi parte, apuesto doble contra sencillo que este va a ser una repetición del caso Ray. Lo contrario sería un verdadero batacazo.

A don Mateo le sustrajeron 30 pesos

Mateo Fernández sudoroso y afligido llegó anoche a la comisaría 7a. donde denunció haber sido víctima de una sustracción.

Agregó que en circunstancia que se paseaba por las calles de la ciudad se encontró con una mujer y esta después de algunos requiebros amorosos consiguió sustraerle la suma de 30 pesos.

El hecho ocurrió en jurisdicción de la citada seccional donde se instruye el sumario de estilo.

Lo que debió pensar el Arzobispo Monseñor Bottaro

CRITICA dió anteayer a sus lecteores, en una página, la pastoral del nuevo arzobispo de Buenos Aires, monseñor Bottaro

Los diarios de ayer publican también la pastoral en una nueva versión. Esta variedad de textos provocará, sin duda, alguna extrañeza

Ahora nosotros queremos explicarnos Nuestra pastoral no es, en verdad, la auténtica, pero debió serlo.

Fray José, el humilde padre franciscano, debió suscribirla No lo ha hecho. Peor para él.

Hay en la pastoral de CRITICA más acentuado espíritu cristiano, más bondad, más humanidad, mayor documentación

Por eso decimos que el humilde padre José debió hacerle el homenaje de su firma.

Nuestra intención fué adelantarnos al pensamiento del piadoso cristiano. Era una interpretación a la distancia. La confrontación de los textos nos prueba de que estamos un poco lejos del evangelismo político. No obstante, entre una y otra, preferimos la nuestra. Acaso, pues silenciosamente monseñor nos ha complacido...

La señorita Luisa García se ganó la libra esterlina de nuestro concurso

Una de las cuatro siluetas enmascaradas aparecidas en nuestro "Tableau" de ayer, resultó ser de la señorita Luisa García, domiciliada Cangallo 1441, en esta ciudad de los autobuses mortíferos y los helados poeticidas

Sabia, la señorita García se adivinó



fácilmente: bajo el antifaz, su sonrisa era una delación clarísima Ella, sólo ella tiene esa sonrisa Y nos lo dijo con un peso tal de certidumbre, que, desde luego, no quedó más remedio que creerle. Nuestro fotógrafo, cuya pericia técnica queremos elogiar, ha hecho una obrita de arte, consiguiendo impresionar tan bien a la señorita García que, como adelantamos, ella misma se reconoció al primer golpe de vista Ya ven ustedes qué fotógrafo el nuestro.

La señorita García, muy tempranito, se presentó esta mañana a retirar la libra esterlina que le correspondía Hizo caso omiso del viejo refrán: "no por mucho madrugar..." etc., etc Madrugó y se llevó la libra esterlina

Todo lo cual demuestra el éxito extraordinario alcanzado por nuestro concurso

¿Habrá Ley de Presupuesto para el Año Próximo?

—*El entretenimiento parlamentario.*
—*La política y los ferrocarriles del Estado.*
—*Un ministerio ofrecido.*
—*No hay que olvidarse de Elpidio.*
—*Una preferencia sugestiva*

EL ENTRETENIMIENTO PARLAMENTARIO — Extraño es, que con estos calores, no obtenga el "quórum" la Cámara de Diputados. El palacio de oro es el sitio más fresco de todo Buenos Aires. Y un diputado es, en estos momentos de bochornos el ciudadano que mayor número de refrescos puede ingerir en una tarde, sin llevar una sola vez, su diestra a la faltriquera. Pero un diputado es también un hombre que toma gratuitamente todos los refrescos que puede pero sin el menor propósito de trabajar. Por eso llega a cualquier sitio del palacio de oro menos a la sala de sesiones.

Diputado Susini.

Como se comprenderá, no vamos a hacer la guerra a los fabricantes de refrescos, haciendo votos por la supresión de sus mejores clientes, los señores diputados. Pero sí vamos a preguntar, en nombre del país, de millares de empleados y de obreros si habrá o no ley de presupuesto para el próximo ejercicio. Podrá ser una pregunta ingenua. Podrá ser indiscreta, sobre todo, después de la incidencia de ayer, en que el presidente, señor Sussini, afirmó que todo el bloque personalista no podía estar legalmente representado por dos firmas auténticas: la del presidente y la del secretario. Pero, bien vale la pena reconocer en el doctor Sussini a un procurador de letra menuda, al hacer consideraciones aritméticas, sobre las prescripciones reglamentarias.

¿Habrá presupuesto? ¿No habrá presupuesto? El señor Molina pasará las tardes en su despacho ministerial deshojando margaritas. Sí, no, sí, no... Y como en el soneto de Darío sabe ya, que habrá presupuesto, previa clausura del Congreso y decreto dado en acuerdo de ministros.

Esta es la complicación que se anuncia, en pleno Parlamento, al compás de la música que las cucharillas hacen al revolver horchatas y refrescos. El país, entretanto, seguirá pensando que vale la pena concurrir a comicios a los efectos de elegir ciudadanos que tomen refrescos gratuitamente.

LA POLITICA Y LOS FERROCARRILES DEL ESTADO — En la provincia de Salta, donde el gobernador Castellanos se impuso por el terror, no había personalismo hasta hace apenas dos años. En los comicios últimos se insinuaron los primeros votantes. Ahora, ya forman legión numerosa los salteños que vivan al señor Irigoyen. ¿A qué causas obedece ese fenómeno? Los salteños lo explican en dos palabras: los Ferrocarriles del Estado, que abrirán a nuestras industrias el mercado de Chile. Además, empezamos a tener caminos, por obra y gracia del gobierno del jefe del radicalismo.

¡Obras son amores, que no buenas razones! Así opinan los ciudadanos del Norte, favorecidos en sus primordiales intereses, por esa red de comunicaciones internacionales que quebrará un poco el centralismo porteño.

Sr. Fernández Bestchedt.

Por su parte, el personalismo está dispuesto a reorganizar el radicalismo de aquellas regiones. Y ha confiado esa misión a un embajador extraordinario que podrá explotar bien ese sentimiento colectivo: el señor Fernández Beschedt, que podrá ser discutido en el litoral, pero que goza en el Norte de la República de ser el verdadero propulsor de la magna obra.

Salta y toda la región servida por esa red hará todo género de demostraciones al representante personalista. Y la obra de proselitismo, bien encaminada, dará buena cosecha para los próximos comicios. Tiempo al tiempo.

UN MINISTERIO OFRECIDO — Don Enrique Larreta, está siendo objeto de numerosas felicitaciones. Se le considera depositario de un secreto, mejor dicho, de un ofrecimiento: el ministerio de Relaciones Exteriores del futuro gobierno. Anticiparemos el chisme político. Un embajador del señor Irigoyen — el doctor Ricardo Caballero, por ejemplo — le habría visitado al simple objeto de solicitarle su cooperación en el próximo gobierno, al frente de la cancillería. ¿Es eso cierto? No sabemos si el doctor Rodríguez Larreta figura en el número de admiradores del caudillo de la calle Brasil. No interesa el dato. Sabemos, en cambio, que el autor de "La Gloria de don Ramiro" y de "Zogoibi", une a su calidad de brillante escritor, condiciones superiores de hombre de gobierno. Y que, por tanto, es un ministro digno de cualquier cartera y de cualquier gobierno. Y bien puede ser ministro de Relaciones Exteriores, quien supo representar tan dignamente a la Argentina en Francia, en la hora inolvidable en que se desencadenó la tragedia europea.

Don Enrique Larreta.

NO HAY QUE OLVIDARSE DE ELPIDIO



Elpidio González.

Es la voz de orden entre los personalistas: no hay que olvidarse de Elpidio. Y desfila numerosa caravana, tarde a tarde, por su despacho de la presidencia del Senado. La tertulia es animada. Reune a hombres políticos de los cuatro puntos cardinales de la República. De pronto aparecen también, por allí, senadores antipersonalistas. Y los diálogos continúan aunque cambiando de tema.

En un ligero aparte, Elpidio satisface a sus visitantes. A veces, mejor dicho, casi siempre las palabras son las mismas: "mañana, a las cuatro. No vaya a faltar. Mire que el doctor lo espera".

Y emocionado, el visitante agradece y se va.

¡"Mañana, a las cuatro"! Y las audiencias concedidas o conseguidas por Elpidio para el caudillo de Micheo, constituyen la mayor preocupación de sus horas y de sus días. Su labor está, precisamente, en ese diario recorrido del Palacio de Oro a la calle Brasil y de la calle Brasil al Palacio de Oro, donde siempre le aguardan numerosos postulantes o amigos, convencidos o dispuestos a dejarse convencer.

EL TANGO VA CONQUISTANDO A TODA EUROPA

Ya no es sólo París y España sino también Londres y Estados Unidos

CANARO

Actuó en París y Nueva York con su orquesta, vestidos de gauchos

REGRESO HOY

Trae excelentes impresiones del viaje y de la acogida que se le dispensó

EN "CRITICA"

Francisco Canaro ha llegado hoy de París. El es quien ha invertido la ruta de los antiguos conquistadores y se ha lanzado a la conquista de París para enternecerlo con el influjo de la música porteña, desenroscando en el largo lamento de los bandoneones toda la tristeza del suburbio.

Esta mañana ha venido a nuestra redacción para contarnos sus andanzas por la capital del mundo.

Canaro en Nueva York—

—"Estando actuando en el Florida de París, — nos dice — fuí contratado con mi orquesta a muy buen precio por Ray Goetz, el manager norteamericano que contrató a Raquel Meller, para actuar en el club Mirador, el mejor de la ciudad fenómeno.

Decidí, entonces, no dividir mi orquesta para no dejar al señor Lombart, del cual estoy muy conforme, y así tengo una orquesta formada para actuar en París en el Florida y en el diner de L'Apolo. El trabajo era intenso para mi orquesta. A más de estos "cabarets" trabajábamos por la tarde en el Claridge de los Campos Elíseos, el riñón de la rancia aristocracia francesa, donde nuestro tango se baila con gran entusiasmo.



Canaro en nuestra redacción.

Puedo afirmar que en París hemos llegado al apogeo de nuestro tango. Se baila tanto o más que en Buenos Aires.

—A raíz de la enfermedad de Linda Thelma, yo perdía un elemento de fuerza para mi orquesta, pero de casualidad antes de debutar encontré una chica argentina, Carmen Alonso, que cantó tango y con ella debutamos con el éxito conocido.

El debuto en Nueva York—

Nuestro debuto fué soberbio.

Un recibimiento nunca imaginado. El 12 de octubre, Día de la Raza, a las 12 de la noche, trajeados a lo gaucho, nos presentamos en el lujoso cabaret, concurrido por grandes estrellas de cine. Recuerdo haber visto a Gloria Swson y Carmen Myres.

Al entrar en el palco fuimos ovacionados.

El famoso bailarín Maurice me tomó de la mano y me presentó al público como el Paul White argentino.

Al tocar el primer tango, que fué "Sentimiento Gaucho" la sala quedó totalmente llena de bailarines.

Observé que algunas bailaban al estilo llamado Rodolfo Valentino, es decir, el por él bailado en la película "Los cuatro jinetes del Apocalipsis".

Pero Valentino — a quien conocí en París — bailaba muy bien el tango. Su muerte fué para nosotros una gran pena, pues él era un entusiasta del tango nuestro y admiraba mi orquesta habiéndome prometido propagar nuestro tango en los Estados Unidos y hacernos tomar parte en una película con él.

A la noche siguiente concurrió al Mirador el gran boxeador francés Carpentier, el cual, al verme, exclamó con gran sorpresa:

Carpentier versus Canaro—

¡¡Canaro!! en N. York!

Carpentier es un muchacho muy simpático, adora con locura nuestro tango y lo baila muy bien. Tiene lind pose. ¡Parece criollo el mozo!

La política entra con el tango—

Tocamos en el almuerzo de un club político, concurrido por los graves senadores de la Unión, personajes directivos de la política y gobernadores, entre ellos el candidato Miller.

El 30 de octubre presté mi concurso en la inauguración del Pabellón Argentino en la Exposición de Filadelfia. Es el mejor pabellón y fué inaugurado con un gran homenaje a los americanos en el cual se ejecutó nuestro himno y las banderas argentinas y y norteamericanas fueron enarboladas al mismo tiempo.

Se abrieron las puertas del pabellón, y las embajadas y el público penetraron en él a los compases del tango "Sentimiento Gaucho". Hubo lunch a base de bilz (Ley Seca) y bizcochitos criollos, de esos materos que los yanquis engullían por docenas.

Una anécdota—

Tengo una anécdota muy interesante y graciosa.

Me pasó un caso notable con el mate y la bombilla. Resulta que al revisarme en la Aduana me encontraron mate, bombilla y yerba. Cuando vieron esas cosas raras me preguntaron qué eran, y como yo no hablo inglés, tuve que demostrar prácticamente su uso.

Pero los yanquis creyeron que aquello era una pipa para fumar opio y me la vi negra para convencerlos. Para ello tuve que hacer acudir a dos testigos que certificaran que aquello era sana e inofensiva infusión.

Con Torterolo—

En el Lutecia, de vuelta a París, me encontré con Torterolo, que regresaba después de un buen año en Francia, lo mismo que su hermano Juan que encabeza las estadísticas de carreras ganadas en el año, lo cual demuestra que los criollos valemos algo en el viejo mundo.

Lo único que hay que lamentar es que Mingo de puro fatalidad no haya ganado el Grand Prix. Mala suerte nomás, porque tras un final reñidísimo la ganaron por media cabeza. El que le ganó fué un matungo, pero a mi juicio iba con la papa (como decimos los criollos).

Los tangos argentinos—

Los tangos argentinos de más éxito en París son:

Sentimiento Gaucho, La chica del Ford, Organito de la tarde, Entrá nomás, y Langosta. Langosta sobre todo.

Juan de Dios Filiberto es conocidísimo en París, Londres y Nueva York. (¡Bien por el Himalaya de nuestro tango!).

Parece que el Gobernador Aldao, no Reasumirá sus Funciones

¿CAMBIOS EN EL MINISTERIO?

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 7. — Son motivo de apasionados comentarios, los rumores políticos circulantes, según los cuales el gobernador Aldao, que se hallaría sumamente enfermo, no reasumirá sus funciones en lo que resta del período constitucional, continuando a cargo del P. E. el vicegobernador doctor Cepeda.

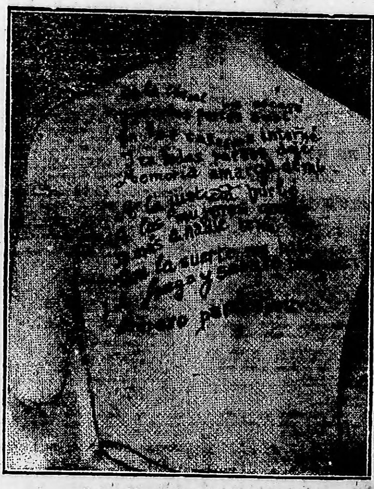
Según esas mismas versiones, pasaría en tal caso a ocupar la cartera de Gobierno en reemplazo del doctor Héctor López, encargado de dirigir la próxima campaña electoral, el actual jefe de policía de Rosario, don Bartolomé Aldao, para suceder al cual se designaría a don Carlos Picka, actual secretario del ministro doctor López.

Todas estas noticias, las doy a título de rumor, aunque la fuente de la cual provienen, me merecen por cierto, amplia fe.

SE HIZO TATUAR EN LAS ESPALDAS SU LEMA: MALA PARODIA DEL "TENORIO"

Como hombre que todo se lo "echa a la espalda", Angel Rodríguez, célebre bandido cubano, lleva en ella, prolijamente tatuado, una especie de resumen de su vida de delincuente

"EN TODAS PARTES DEJE..."



La espalda con la curiosa inscripción.

El individuo que aparece en esta fotografía es el célebre bandido cubano Angel Rodríguez (a) *El Hombre Mosca*, a quien ha conseguido echarle el guante la policía de la Habana, después de incalculables esfuerzos.

La "pose" adoptada por Rodríguez no es ciertamente, la más apropiada para apreciar su fisonomía; pero permite, en cambio, formarse una idea del cinismo y la desfachatez que muy remarcablemente le caracterizan. Como hombre que "todo se lo echa a la espalda", llevaba impresa en ella mediante un prolijo tatuaje, una chabacana parodia de los versos de "Don Juan Tenorio", que había adoptado por lema, y que dicen así:

"De la cárcel me escapé,
y por los postes subí;
en las casas me interné,
y en todas partes dejé
memoria amarga de mí.

A la justicia burlé,
a las mujeres gocé.
Jamás a nadie temí;
con la suerte me batí,
y a sangre y fuego busqué
dinero para vivir".

Cuando Rodríguez sea ajusticiado, cosa que no tardará en suceder, tendrá que rendir cuenta en el otro mundo de su pecado poético, además de todas las culpas que lleva encima.

Un Carro Fué Chocado esta Mañana por un Tranvía

RESULTARON LEVEMENTE HERIDAS TRES PERSONAS

En la intersección de las calles Fraga y Llano un tranvía de la línea 88 que iba a cargo del motorista Vicente Deneso chocó con un carro conducido por José Otero y en el que viajaba también una hija suya de nombre Isolina.

Los dos vehículos se encontraron en esa esquina a las 5 y 35 y por causas imprevistas que no pudieron evitarse se produjo la violenta colisión.

Hubo un instante de pánico entre los pasajeros del tranvía y los conductores, y cuando un vigilante de la sección 37 acudió al lugar del accidente, comprobó que habían sufrido lesiones de carácter leve en varias partes del cuerpo el carrero, su hija y el pasajero Mario Catanzaro.

En seguida se les trasladó al hospital Pirovano, donde se les practicó la cura de primera intención y, más tarde, fueron conducidos al local de la comisaría para los efectos de la declaración.

El carro ha sufrido desperfectos de alguna consideración y en cambio los que presenta el tranvía son de escasa importancia.

Otero manifiesta que la culpa es del motorista y éste dice lo contrario. Algunas personas que presenciaron el choque refieren que ninguno de los conductores es culpable y que los dos a un tiempo, procuraron evitarlo, pero se malograron los esfuerzos.

Se inició el sumario de estilo y se dió cuenta al juez de instrucción en turno.

LA ABSOLUCION VINO DESPUES DE CUATRO AÑOS

Con la absolución de Mrs. Hill y su hermano, se da término a un ruidoso proceso

EN NUEVA JERSEY

Hace cuatro años, el pastor protestante Hill fué muerto en unión de

SU AMANTE

Durante cuatro años, un juez testarudo ha querido, sin pruebas, acusar del crimen a

LA ESPOSA

Los que creen que el doctor Facio es un original, están equivocados medio a medio. En sus procedimientos, en su tenacidad, en su enceguecimiento, el ya popular juez de La Plata no ha hecho otra cosa que imitar, e imitar servilmente, a los jueces de Nueva Jersey, Estados Unidos, que intervinieron en el bullado asunto del asesinato del pastor Hill.

Hace cuatro años—

Hac cuatro años por lo menos, fueron encontrados muertos de tiros de revolver en un parque de las vecindades de Nueva Jersey, el reverendo Pastor Hill y una conocida bailarina, de la cual se decía que era la amante del reverendo. La forma en que aparecieron los cadáveres no ofrecía duda alguna, ni respecto de las relaciones que unían al sacerdote con la bailarina, ni de la causa de la muerte. Durante muchos meses, las pesquisas se siguieron por diversos conductos, sin que arrojaran ninguna luz acerca de los autores del doble crimen. Desde el primer momento, el juez que se avocó el sumario, detuvo a dos personas, por creerlas complicadas en él: a la esposa legítima del pastor y a un hermano de ésta. Con un criterio un poco simple, creyó el juez que Hill y su amante habían sido asesinados por la esposa enceguecida por los celos, y, naturalmente, con la ayuda de su hermano.



La esposa del pastor asesinado.

Aparecen testigos—

Pero pasaron cuatro años de pesquisas, de investigaciones, sin resultado alguno. Hace unos seis meses, el asunto, que parecía ya olvidado, volvió a recobrar actualidad, con la aparición de algunos testigos que, según el juez, podían dar alguna luz: eran dos o tres vecinas chismosas, a quienes se había oído comentar hechos graves relacionados con el crimen; pero todo no pasó de chismes: las mujeres no hacían otra cosa que recoger, tres años después de ocurrido el hecho, los mil y un comentarios que un asunto de tanta trascendencia despertó en todas las vecindades.

Así las cosas, ha llegado el momento de la decisión definitiva. Por más que el predecesor del juez Facio se propusiera seguir adelante la investigación y mantener detenidos indefinidamente a los presuntos culpables, llegó el momento en que hubo de producirse un pronunciamiento. Y éste, como es lógico tuvo que ser absolutorio: no hubo la más insignificante prueba, el más ligero rastro en que el juez pudiera apoyarse para expedir una sentencia condenatoria de los detenidos. Y es así como Mrs. Hill y su hermano pudieron anteayer — después de cuatro años de "prisión preventiva", recuperar la ansiada libertad y salir indemnes del enojoso asunto.

La opinión pública norteamericana que como la opinión de todo el mundo, pocas veces se equivoca, siguió con apasionamiento la lucha entablada entre el juez que a toda costa quería hallar culpabilidad y la viuda y su hermano, que juraban y demostraban su inocencia. Y como en Estados Unidos todo se traduce por apuestas, a medida que el juicio seguía su curso, aumentaban esas apuestas. Ultimamente, cuando el asunto debió ser llevado al tribunal que expediría la sentencia definitiva, se llegó a apostar 8 a 1 que Mrs. Hill y su hermano saldrían absueltos. Y así fué.

RADICALES: 47.392; SOCIALISTAS: 29.645

Siguen Ganando de Punta a Punta los Radicales

Sólo la 15.ª queda como esperanza de repunte al socialismo

GENTE DE TEATRO AUMENTA SU VENTAJA

Resultados Generales hasta 54 Mesas de la Sección 14

Hasta la sección 13a. y 54 urnas de la 14a., terminando la Junta su labor hasta el jueves, los totales generales son los siguientes:

U. C. R. (Avenida)	47.392 votos
Socialistas	29.645 „
U. C. R. (Tacuarí)	21.621 „
Gente de Teatro	6.088 „
Nacionalistas	2.675 „
Comunistas	4.670 „
Salud Pública	312 „
Unitarios	170 „
Comunistas Obreros	547 „
Laboristas	359 „
U. Fomento Edilicio	747 „
Independientes	333 „
Sindicato Médico	792 „
Feministas	205 „

Ha comenzado el escrutinio de la sección 13a. con una fuerte preponderancia de los irigoyenistas.

El partido Nacionalista ha experimentado una mejoría en esta sección, manteniéndose en una proporción equivalente a los sacados por la Gente de Teatro en las primeras urnas.

La primera mesa escrutada contiene esta distribución:

Irigoyenistas	47
Socialistas	21
Antipersonalistas	29
Gente de Teatro	8
Nacionalistas	8
Comunistas	7
F. Edilicio	1
A. C. Independiente	1
La Junta ha resuelto favorablemente	
Feministas	1
En blanco	3

Los votos del señor Alvarez

La Junta ha resuelto favorable-mente el pedido hecho ayer por el apoderado general de la Gente de Teatro, e nel sentido de que los votos que se aprecien producto de un borratina sistemática y particular, no sean computados.

Como estos votos eran los pertenecientes al señor Alvarez, que fué profusa y particularmente votado en la sección 12a., desde la 13a., todo voto tachado que aparezca sólo con su nombre, no se lo contarán.

—Hemos sentado un precedente moral — nos ha dicho el señor González Castillo.

El repunte nacionalista—

A medida que se avanza en esta sección los nacionalistas van colocándose en un buen tren de ataque. En varias mesas se dan estos resultados que se observan en las urnas 956 y 958. En la primera los nacionalistas sacan 13 votos, contra 10 de la "gente", 4 de los comunistas y 8 de Tacuarí. En la 958 obtienen 13 votos contra 3 de la "gente" y 5 comunistas.

El asunto Alvarez—

Hemos conversado con un "leader" de la Gente de Teatro. a quien pedimos nos explicara la verdadera posición de don Augusto Alvarez en el seno del reciente partido formado y las posteriores incidencias que motivaron su renuncia.

—El señor Alvarez — nos dijo nuestro informante — pertenece al antipersonalismo, de uno de cuyos comités es vicepresidente Con el caudillo seccional señor Calvo. habían convenido que, con los votos que sacara su fracción encabezada por Parra y los que el antipersonalismo le concediera en las secciones en que Calvo predomina, bien podría resultar electo concejal, de tal manera que pudiera representar a un tiempo los intereses del antipersonalismo (con esa condición lo votarían) y subsidiariamente los de la Gente de Teatro.

El juego, naturalmente, estaba hecho por los de Tacuarí que venían a sacar, por carambola, un concejal más.

No sirvió de ejemplo — agregó nuestro interlocutor — la renuncia. previa a l aelección que hizo el señor González Castillo de su cargo de Concejal, en el caso de que los sufragios le favorecieran y sólo aceptable en la suposición de que sus compañeros de lista lo llevasen al Concejo unánimemente.

En aquella oportunidad. el señor Alvarez dijo que si él obtenía mayoría de votos, se sentaría en el Concejo, por lo mismo que lo hizo Primo de Rivera el 13 de septiembre: por virilidad

Ante esas perspectivas que introducían en la nueva agrupación un principio de inmortalidad política, nuestro apoderado, comprendiendo la posibilidad de que los votos en las secciones a partir de la 12 fuesen por demás superiores a los otros candidatos, le pidió su renuncia.

El señor Alvarez quiso postergar su renuncia, alegando que si al finalizar el escrutinio aparecía con la mayoría decisiva, que entonces entregaría su renuncia. Cosa que no fué aceptada, haciéndole, en consecuencia, presión para que renunciara en el acto.

Así lo hizo

Resultados de la sección 13.ª

Socialistas	1669
U. C. R. (Avenida)	3289
U. C. R. (Tacuarí)	1374
Gente de Teatro	529
Nacionalistas	294
Comunistas	241
Salud Pública	17
Unitarios	17
Comunistas Obreros	29
Laboristas	17
U. Fomento Edilicio	30
Independientes	14
S. Médico	67
Feministas	9
En blanco	401

Resultados generales hasta la sección 13.ª—

Con todas las mesas de la sección 13a., que la Junta escrutó en una parte de su labor de esta mañana, los totales generales son los siguientes:

U. C. R. (Avenida)	45.389
Socialistas	28.688
U. C. R. (Tacuarí)	20.680
Gente de Teatro	5.607
Nacionalistas	2.397
Comunistas	4.529
Salud Pública	305
Unitarios	162
Comunistas Obreros	525
Laboristas	349
U. Fomento Edilicio	718
Independiente	320
Sindicato Médico	716
Feministas	198
En blanco	5.192

Una leve esperanza: la 15a.

En su fuero íntimo — a pesar de lo desalentados que están — los socialistas no han perdido la esperanza de poder ganar a los irigoyenistas por lo menos en una sección.

A poco de iniciado el escrutinio, comprendiendo los socialistas que no podían ganar, lo menos creyeron en una derrota honrosa.

Ahora, ya que la ventaja es tan aplastante, se conformarían con sólo demostrar que no en todas las circunscripciones se les ha dado la espalda.

¡Por lo menos, una! Y dirigen su mirada a la 15a. que fiel le ha sido siempre.

Los irigoyenistas, empero, no quieren perdonarle nada y aseguran que ahí también habrá descalabro socialista.

La 1.000—

La urna mil, señala con su cifra fastuosa de tres rotundos ceros, estos oscilatorios resultados:

Irigoyenistas	52
Socialistas	22
Gente de Teatro	12
Antipersonalistas	10
Nacionalistas	5
En blanco	4

El doctor Escalada—

El doctor Escalada ha venido a sustituir al presidente de la Junta, doctor Nazar Anchorena, al frente de su mesa, pero, a poco de comenzar las tareas, el calor sofocante, o tal vez una descompostura anterior, le produjo un desvanecimiento. Tuvieron que conducirlo a la biblioteca, donde se le suministró un reactivo. Entretanto su mesa fué presidida por el secretario de la junta doctor Pastor, hasta que en el segundo período fué integrada por el doctor Arias.

Cuarto intermedio—

A las 10 menos cuarto, terminó el escrutinio de la sección 13a., coincidiendo esa hora con la del cuarto intermedio.

Sección 14.ª—

La sección catorce dió comienzo con estos cómputos parciales:

Irigoyenistas	33
Socialistas	16
Antipersonalistas	21
Gente de Teatro	9
Nacionalistas	5
A. C. Independiente	2
S. de Médicos	5

Comparaciones de la 13.ª—

En la sección 13a. los irigoyenistas sacaron una ventaja de 1600 votos a los socialistas. Los de la "Gente" 287 votos a los comunistas. Los nacionalista ocuparon el quinto puesto, desalojando a los comunistas con 53 votos más que éstos. Los tres partidos que se disputan un concejal para cada uno, se colocaron en este orden:

Gente de Teatro	529
Nacionalista	291
Comunista	241

¡Faltó Moro!—

El fiscal socialista Moro, "el Bravo", cancerbero irascible, ha faltado a su labor. ¡Caso único! ¿Qué ha ocurrido? ¿Qué hecatombes se preparan para el socialismo? Ha ido el entierro de su partido después del "día fúnebre de ayer".

Bueno sería saberlo, porque esta mañana, en la mesa, circuito 109, una urna dió para ellos 2 votos, contra 24 de los irigoyenistas.

Resultados individuales de 13 secciones y 54 mesas de la 14.ª—

UNION CIVICA RADICAL (Avenida)—

José Ma. Gutiérrez	41.901
José Antonio Basso	42.954
Nicolás Selen	43.068
Juan A. Pellerano	42.360
Conrado Míguez	42.093
Ambrosio Binaghi	42.198
Gisberto Bruno	43.063
Angel G. Gallo	42.953
Eduardo Catán	42.193
Nicolás Coutò	41.163
Pedro Villemur	43.243
Juan José Bugni	41.697
Raúl Savarese	42.186
Aníbal P. Arbeletche	41.879
Ricardo V. Muscio	42.999
Arquímedes A. E. Soldano	43.504
Francisco A. Turano	43.248

UNION CIVICA RADICAL (Tacuarí)—

Miguel Angel Aimo	16.538
Pedro Degiovanangelo	15.614
José S. Malugani	15.570
Daniel L. Canale	15.813
Luis Mayochi	15.282
Reinaldo Elena	16.441
Pedro B. Trucco	15.746
Germán A. Tirigall	15.673
Arrigo Balduini	15.837
Domingo A. Garré	16.151
Antonio Inchausti	16.481
Italo F. Tommasi	15.097
Manuel Varela	15.639
Juan S. Lambruschini	16.377
Enrique Treviranus	15.970
Saturnino J. García Anido	16.191
Raúl Alberto Díaz	16.046

GENTE DE TEATRO—

Florencio Parravicini	5960
Enrique García Velloso	5878
Augusto Alvarez	5871
José González Castillo	5881
Enrique Muiño	5868
Héctor G. Quiroga	5833
Joaquín de Vedia	5887
Francisco E. Collazo	5864
Arturo Mario	5832
Roberto Casaux	5870
Juan José de Soiza Reilly	5859
Doctor Pedro B. Aquino	5882
Julio C. Traversa	5820
Alejandro E. Berruti	5860
Josué Quesada	5848
Alfredo Camiñá	5823
Valerio J. Castellini	5802

¡Qué bien la gente de teatro!

En la 13a. la Gente de Teatro obtuvo doble cantidad de votos que los comunistas y en la 14a—hasta lo escrutado hasta ahora— la ventaja es idéntica.

—Ya no los alcanzan más— dice el comentario general.

—Y el triunfo se explica —agrega— pues Parra tiene en un puño al alma de Buenos Aires, por obra de su carcajada y su alegría.

17747

¿Cómo verán los socialistas este número?... que es la ventaja que arroja hasta el escrutinio a favor de los irigoyenistas.

Ayer era le ventaja de 15.081. Hoy 2.666 más.

De seguir así — 2.500 votos en cada reunión de la Junta, — la mayoría de Irigoyen pasará de los 25 mil votos que es la cifra que se calculaba hasta ahora.

Resultados de 54 mesas de la sección 14.ª—

La Junta no pudo concluir esta mañana de escrutar toda la sección 14a., respondiendo su tarea con las cifras de 54 mesas de la misma.

Esas 54 urnas, arrojan los siguientes resultados:

Socialistas	957
U. C. R. (Avenida)	2003
U. C. R. (Tacuarí)	941
Gente Teatro	481
Nacionalistas	278
Comunistas	141
Salud Pública	7
Unitarios	8
Comunistas Obreros	22
Laboristas	10
U. Fomento Edilicio	29
Independientes	13
Sindicato Médicos	76
Feministas	7

Esta sección tiene un total de 71 mesas. Por consiguiente faltan 17 mesas, que serán escrutadas el jueves, pues, mañana la Junta no se reune en razón de ser feriado.

Doctor Alvear un ciudadano le habla—

En una urna de la sección 13a. aparece el siguiente voto fundado, dirigido al presidente de la Nación y que dice:

"Llego a las urnas por imperio de la obligación que me impone la Nación, como empleado, pero emito el voto "in albis" a la espera de que V. E. cumpla la promesa que hiciera a los ciudadanos decentes que anónimamente secundan la acción sana de Gobierno, trayendo con ese gesto aparejada la esencia espiritual que deben conglomerar las agrupaciones políticas: no como en en la hora actual, que están formadas por una ("tránsfugas de mercenarios prosélitos") vindicando el honor de los empleados que rinden su tributo de sus mejores años en aras del progreso colectivo, propiciando Vuecelencia la ("carrera administrativa") evitando así el confinamiento de los fracasados en la Administración Pública".

(Un ciudadano consciente netamente argentino).

Cualquier tiempo pasado...—

"Sigo votando en blanco — dice un elector — ¿para qué continuar con esta pantomima del voto secreto y obligarnos a votar? Mejor se estaba hace 20 años. ¿No les parece así, señores escrutadores, o mejor dicho, señores jueces? Este tiempo que están perdiendo por mandato de la ley, en este recinto, ¿no estarían mejor en el otro recinto, para fallar causas y repartir justicia?

Nota del señor González Castillo—

La nota presentada por el apoderado de la Gente de Teatro, a la Junta, con referencia al asunto Alvarez, dice así:

Buenos Aires, diciembre 7 de 1926.

Al Sr. Presidente de la H. Junta Electoral, Dr. B. A. Nazar Anchorena. Sr. Presidente: En mi carácter de apoderado general del partido Gente de Teatro, y habiendo observado que durante el escrutinio de las circunscripciones centrales, aparecen votos borrados en favor de determinado candidato, de nuestra lista, en forma sistemática y sospechosa, que dá lugar a suponer que se trate de un control de individualización, de los electores, vengo a pedir de la H. Junta: Que, de acuerdo con lo que tiene establecido la H. Junta para casos análogos, se sirva anular los votos del partido Gente de Teatro que aparezcan con tales características. Al efecto acompaño cinco boletas recibidas de la mesa que preside el vocal Dr. Jantus. Saludo al Sr. Presidente on mi más alta consideración. — J. González Castillo.

Resolución de la Junta—

La Junta ha resuelto el petitorio del señor Castillo en estos términos:

Habiendo solicitado del señor Presidente, el apoderado del partido Gente de Teatro, la anulación de los votos en que aparecía votado un solo candidato, de manera que se establezca que la acción se ha operado por una misma persona, el señor Presidente, de acuerdo con la jurisprudencia establecida por la H. Junta y las opiniones vertidas al respecto por los otros miembros de la misma, anuló dos votos en que aparecía votado como único candidato el señor Augusto Alvarez.

El doctor Casabal reservó atento a lo pedido por el candidato y apoderado del partido Gente de Teatro, don José González Castillo tres boletas que computó en cada una de las urnas Nos. 904, 907 y 915, respectivamente en que también aparecía votado únicamente el candidato señor Alvarez, votos que se resuelve anular por los mismos fundamentos y que deberán, deducirse de las planillas de escrutinio de dichas mesas. Con lo que terminó el acto.

Se levanta la sesión—

A las once y cuarto termina la labor, sin finalizar el escrutinio de la 14a., de la cual restan 17 mesas, que serán escrutadas el jueves a las 8, con las 100 de la sección 15a.

NACIONAL

LOS 18 PRIMEROS PREMIOS

1—Con $ 100.000	24556	10—Con $ 2.000	6402
2— " " 50.000	3852	11— " " 2.000	19460
3— " " 20.000	25876	12— " " 2.000	22313
4— " " 10.000	3353	13— " " 2.000	30853
5— " " 10.000	7415	14— " " 2.000	34722
6— " " 5.000	3731	15— " " 2.000	35713
7— " " 5.000	13371	16— " " 2.000	38199
8— " " 5.000	21842	17— " " 2.000	40165
9— " " 5.000	23089	18— " " 2.000	41357

EXTRACTO COMPLETO

CON 1000 PESOS

4962 22635 23818 10456 15856 24143 35273
5264 16959 38108 10613 22106 19449 2052

CON 500 PESOS

15923 15159 30359 7901 19444 5622 24040
11140 5289 30511 24170 3227 36962 26295
10047 23778 2311 25311 43959 17656 31038
7311 24736 40595 42263 21945 2379 24782
4806 2321 16047

CON 200 PESOS

23471 29014 26641 28625 15720 41738 13860
19739 11839 15877 18072 7783 28323 39680
6430 10734 23431 1344 6786 37499 17296
6626 34003 30693 42080 25368 38331 6127
6457 1751 13038 23274 36878 8239 14036
8646 28460 5157 33594 21242 36614 10637
9859 39015 33428 22996 21805 24394 17976
14901 21984 24615 40841 1990 20751 39476
7990 19256 38263 12223 21038 28166 40426
15637 23270 28914 6990 33178 10735 20412
13003 21133 36304

CON 100 PESOS

13072 4775 30103 25628 22951 36894 22261
8783 37708 35981 7797 31947 16032 34287
26408 30757 6549 1748 35370 13965 14695
43221 23826 11265 4329 7333 24916 18591
26062 41633 24520 26055 13933 25167 26061
11446 24412 33138 7285 34677 10565 3727
21075 37427 33538 16653 1217 28351 40670
2621 41648 15133 32098 29598 12920 43415
34634 31006 9541 31081 2348 38582 16724
40080 8227 1698 40846 31950 5473 9585
6193 2393 17476 8781 6160 11067 31828
25166 35679 27105 43154 10727 31873 8333
5937 5308 24518 21703 39893 28926 3043
42695 28749 20161 14481 18455 33957 25142
28060 19061 1800 30751 40149 4716 29442
37154 31775 38641 12417 11178 3194 35342
41134 18977 38432 41956 11460 24181 32529
36651 13790 23315 2330 35729 3919 7388
39556 33375 29795 13189 26448 14937 22423
42242 37108 37249 32643 3825 12813 3182
24606 34508 43947 2693 23133 18987 40788
43351 41600 4862 13117 16536 9289 18837
2076 43529 27346 43193 29286 42853 34406
33463 13697 3761 31196 33749 10014 32546
30165 40116 17920 18350 18404 22864 19778
11728 8992 30300 31374 27326 40545 36891
4981 20315 29882 40930 23519 12328 18767
37702 2836 23605 22878 35508 11116 42748
20189 7221 24828 37500 11942 36646 41769
38488 43811 11107 21012 39968 15316 20363
29787 16441 39196 21469 9261 32494 42511
24849 17029 19684 32602 29640 32628 40092
13558 26830 42171 3332 37084 20504 32555
36905 34431 5064 9370 30463 35978 27619
4392 28731 28629

CON 40 PESOS

1

107 100 912 835 275 303 831 927 445 510
088 953 472 970 229 631 885 155 136 320
127 085 830 982 381 651 276 375 494 105
807 753 380 843 263 945 032 610 933 273
492 578 653 528 581 447 683 145 654 998
635 084

2

162 386 631 352 404 400 512 876 415 463
796 543 360 172 043 554 768 449 462 565
063 266 612 091 371 916 805 884 667 962
293 163 825 490 676 123 560 658 318 347
686 138 729 41 314 627 268 124

3

958 806 231 154 619 632 708 532 313 620
187 773 080 725 866 417 149 167 834 101
244 283 534 329 535 443 861 576 976 813
033 161 172 938 461 303 730 721 611 091
153 705 898 499 700 455 710 349 867 897
995 948 542 472 621 856 647 081 163

4

794 400 499 932 647 677 516 075 124 048
228 019 880 501 925 037 432 946 884 459
718 041 115 750 706 259 559 507 776 034
323 268 950 854 838 103 896 629 105 200
059 393 834 146 549 915 104 947 040 171
973 038 054 725 027 660 860 217 342 842
685

5

175 075 952 748 580 324 526 692 255 830
103 265 484 011 558 634 871 046 211 050
772 745 981 828 483 947 266 552 488 079
598 040 883 104 715 910 868 965 302 890
134 212 795 686

6

839 152 428 199 288 850 854 404 823 335
069 507 341 189 298 958 328 473 226 144
954 414 017 418 348 007 512 913 523 857
123 805 943 135 695 779 112 893 202 116
741 318 410 208 826 481 709 941 433 458
834 657 323 285 866

7

359 921 345 872 989 533 951 501 383 402
566 159 929 430 572 162 080 302 408 201
730 939 43 481 547 236 674 510 476 502
392 915 908 514 173 152 410 557 787 905
821 089 484 606 187 958 248 210 041 725
834 002 794 413

8

880 774 566 000 018 756 877 911 427 763
010 976 191 010 348 160 546 225 938 370
059 681 171 820 014 849 670 513 195 095
775 404 122 009 699 984 340 144 538 845
005 317 454 112 973 180 271 109

9

132 092 076 417 100 834 257 683 641 915
884 450 9990 911 352 624 659 854 576 700
047 363 435 931 179 456 226 230 745 843
343 763 362 665 896 276 185 519 378 268
830 336 130 380 442 271 930 795 321 032
496 922 543 478

10

267 587 634 310 266 914 218 314 924 994
329 361 021 182 050 053 685 942 977 643
887 807 078 113 974 226 420 384 129 362
494 181 262 720 311 364 932 937 615 392
305 614 059 063 106 033 918 030 186 264
868 071 877 081 051 562 787

11

284 277 525 997 791 987 213 894 569 740
521 529 540 289 193 632 037 660 157 179
426 014 801 250 334 572 339 096 435 300
641 636 868 880 776 672 937 615 392 305
614 059 063 411 840 224 043 106 955 934
812 468 196 587 369

12

549 537 425 158 050 113 677 414 299 266
962 214 761 186 929 350 115 665 655 378
504 630 910 760 970 641 820 314 904 112
434 315 191 230 739 494 892 730 842 394
366 978 528 951 610 939 030 467 426 865
828 009

13

400 303 687 806 337 041 490 389 276 553
627 579 273 672 522 013 695 592 590 266
644 785 379 732 663 205 029 056 249 437
472 624 829 937 302 176 153 734 391 026
236 465 444 241 383 774 251 626 540 221

14

585 550 881 944 227 710 127 921 971 352
926 309 498 343 099 113 816 942 991 993
315 237 260 209 357 995 189 138 403 507
415 745 922 512 442 385 126 665 721 180
055 148 546 465 073 270 955 464 269 523

15

804 242 422 740 952 417 745 774 309 061
464 929 839 015 008 606 812 003 323 957
112 543 388 827 640 393 660 070 954 248
972 301 526 414 928 680 714 713 800 559
762 296 496 117 890 332 268 251 068 170
686

16

773 532 254 539 525 912 830 829 188 538
065 707 657 264 696 533 809 383 585 917
370 384 482 135 908 324 041 677 005 186
631 445 413 982 556 860 246 224 006 262
007 536 722 557 179 106

17

681 609 562 529 613 129 750 666 952 111
132 534 847 816 789 637 650 894 611 891
344 016 002 938 190 778 752 690 003 345
792 626 161 646 113 902 333 659 242 017
253 777 000 341 698 134

18

720 936 875 909 856 659 766 823 817 994
536 603 819 920 594 836 511 625 107 487
080 216 980 593 728 200 346 380 786 258
135 990 087 116 798 157 512 833 656 173
638 783 138 894 400 573 621 995 615 506
961 431 126 063 532 518 327 105 204 602
570 392

19

255 509 719 547 184 194 736 542 679 053
196 992 594 765 651 495 442 711 884 277
692 259 874 681 686 072 717 785 556 832
141 271 261 428 078 825 693 142 647 311
388 669 098 899 348 597 499 690 059 612

20

860 269 942 258 275 884 631 233 856 790
238 763 936 362 863 313 431 661 236 467
227 041 998 986 348 016 069 390 211 136
306 672 459 204 162 827 487 336 706 190
278 744 729 388 056 021 847 835 929 573
981 832 355 553 533 282 495 232 485

21

328 956 619 025 695 196 740 066 866 142
333 472 304 659 874 954 979 045 804 058
049 211 705 998 017 092 271 082 424 212
617 181 835 553 338 696 202 605 080 287
268 559 450 264 364 552 215 708

22

100 347 476 934 032 294 588 896 694 589
521 626 458 455 127 584 972 897 748 550
519 721 080 872 434 182 434 182 911 440
509 124 991 810 941 736 420 798 311 104
903 383 446 592 382 148 956 275 141 761
250 787 397 322 209 549 273 641 766 108
863 704 122

23

023 977 392 461 763 575 235 456 261 611
958 674 175 296 146 333 695 775 889 468
034 808 835 376 839 323 886 510 096 218
413 304 395 779 317 135 400 892 230 452
481 968 825 470 409 623 759 878 097

24

890 079 753 863 127 331 381 456 448 649
888 612 685 500 224 758 600 607 352 098
379 605 490 806 886 771 912 571 468 175
069 318 906 898 573 488 431 396 546 447
373 458 587 740 020 177 039 351 914 257
822 085 169 999 577 419 160 572 964 058
827 411 298 789 062 561

25

934 188 462 079 531 710 515 785 668 165
892 424 988 905 301 441 500 118 310 805
426 163 481 525 942 889 282 741 448 916
819 335 460 329 681 769 576 600 882 432
397 598

26

733 054 873 969 344 673 999 858 021 936
851 777 133 713 363 718 6.1 763 002 316
579 595 789 968 371 602 669 192 395 745
959 198 009 228 174 750 065 188 335 685
991 310 714 365 411 492 838 048 582 655
127 820 301 513 241 658

27

054 740 959 117 279 080 072 392 742 508
811 222 533 097 286 160 871 221 501 361
445 546 460 453 527 186 368 577 876 065
698 837 612 607 964 451 382 662 657 290
406 495 385 171 055 248 007 962 745 206
904 904 685 181 135 985

28

065 016 837 656 451 078 117 146 230 237
910 355 677 222 363 721 688 238 393 435
987 082 234 977 331 996 774 921 463 527
452 641 763 773 642 349 029 620 232 087
635 049 960 040 100 823 543 509 843 726

29

053 804 990 615 155 356 378 050 464 880
320 681 963 588 941 246 395 925 218 664
764 978 096 802 191 516 776 578 747 045
265 323 703 319 610 605 012 489 533 675
883 888 387 918 415 461 518 030 322 099
230 214 731

30

656 620 083 021 616 285 908 440 823 406
900 579 211 474 403 070 244 554 675 357
041 851 411 048 038 477 153 423 849 999
150 992 039 205 325 515 765 395 172 286
993 615 732

31

998 846 309 468 773 767 674 120 365 622
799 069 705 263 840 125 123 087 025 948
037 070 139 482 317 577 363 549 968 312
108 066 326 693 535 960 114 951 743 652
438 92

32

503 269 264 533 178 626 357 038 521 791
577 192 173 530 319 923 852 875 779 547
038 531 952 626 659 070 773 724 277 064
636 201 138 373 222 536 188 561 199 545
754 506 228 707 923 981 423 207 015 323
526 629 578 144 073 841 111 160 614 946
435

33

822 571 239 927 811 545 369 753 065 635
907 885 769 752 122 566 467 458 568 854
284 789 890 447 801 432 662 935 418 131
359 777 501 352 700 868 975 958 710 117
846 345 328 720 173 440 828 582 976 896
543 320 226 769 725 492 596 726 688 630

34

860 890 759 708 433 439 455 260 797 866
624 297 885 332 620 085 299 562 587 789
374 110 974 366 980 688 473 836 830 528
793 528 108 668 732 139 702 630 937 810
490 865 214 588 232 770 774 477 233 618
221 645 560 408 768 080 017 520 116 875
856 619 567 245

35

308 329 366 995 396 663 759 303 204 820
472 735 541 310 434 869 964 475 139 383
210 170 409 612 770 068 297 225 456 813
031 977 199 909 083 452 762 494 815 760
586 051 533 154 628 914 666 253 251 769
402 103 829 064 562 400 099 604

36

405 263 005 760 773 684 505 789 864 378
571 475 943 554 293 260 426 020 052 931
725 778 009 116 358 868 738 290 688 619
533 024 636 852 093 121 746 136 367 339
499 420 252 932 114 461 859 418 044

37

313 720 095 462 092 449 644 675 164 633
705 230 508 512 966 415 621 429 565 575
420 050 478 243 766 026 494 158 260 150
345 974 489 693 451 925 993 454 462 764
903 175 975 683 125 717 828 733 339 619
917 305 570 386

38

340 098 783 846 758 774 395 843 738 759
943 309 639 529 232 541 344 732 201 917
248 518 015 691 705 150 407 762 527 247
392 367 757 023 693 190 997 766 636 981
861 288 919 809 556 786 607 004 220 218
903 481

39

586 028 858 898 055 528 467 752 008 168
107 732 730 875 178 230 237 930 311 739
392 388 377 468 841 135 926 158 803 283
626 382 228 128 663 177 041 200 705 073
685 665 418 455 501 151 291 757 271 148
072 715 994 971 846 899 756 676 137 473
830 133 416 878

40

691 801 791 589 343 971 724 698 811 076
220 496 019 586 686 575 862 761 879 925
490 836 059 718 354 292 387 205 515 667
652 558 219 873 690 107 910 935 163 689
679 162 178 250 051 683 875 620 479 114
393 196 322 315 055 214 951 809 847 909
781 313 928 475

41

199 525 000 878 693 935 253 563 414 483
990 637 975 424 229 497 185 585 950 292
245 825 089 186 616 729 993 124 737 318
646 296 321 899 285 799 509 116 887 095
173 175 867 559 623 162 307 853 898 385
677 940 529 415 991 907 384 554 350 408
500 426 631 492

42

521 757 641 341 932 126 091 038 969 514
658 440 944 973 880 960 096 779 013 818
140 048 274 957 052 432 712 642 519 256
743 871 639 555 347 073 350 392 775 904
502 518 669 374 522 955 213 990 963 647
189 972 711

43

076 734 464 114 990 280 543 535 349 896
487 177 908 616 305 071 608 255 828 280
698 805 345 179 613 848 967 64 597 121
897 209 770 587 877 293 609 559 516 986
128 827 472 984 715 019 976 534 489 222
503 237 991 333 704 754



Martes 7 de Diciembre 1926

Crítica

LOS HANDICAPS DE LA REUNION

Con dos carreras de handicap cuenta el programa de mañana, correspondientes a los premios Montpelier y Trigal.

Aqué, que se disputará en cuarto término, es sobre la distancia de 1800 metros y aunque el número de sus competidores promete verse muy limitado, puede dar lugar a un final interesante, pues sus cuatro presuntos concurrentes son de fuerzas más o menos semejantes.

El otro, o sea el correspondiente al premio Trigal, es la prueba con que se dará término a la reunión: disputaráse este número en 2200 metros y aunque de tres de los nueve animales que aparecen inscriptos, se dice ya que no intervendrán, se puede esperar igualmente una carrera de interés.

Por separado haremos algunos comentarios y cálculos sobre la chance que a cada competidor puede acordársele.

En el premio Montpelier...—

Pampillón es, a nuestro juicio, el que con más títulos merece las preferencias de la cátedra.

Después de un largo período de relache hizo su rentrée el 7 del mes ppdo., disputando desde entonces dos carreras, y aunque en ninguna deellas pudo obtener el éxito, merece recordarse que reapareció clasificándose tercero de Fray Marcos y Quinlay, y luego, mejorando aquella performance, fué segundo de Qué Peine! a dos cuerpos, en 1'51" 4|5 los 1800 metros, dispensándole a éste cuatro kilos de ventaja.

Ahora, Qué Peine!, que vuelve a ser su principal enemigo, no recibe más que un kilo de Pampillón y aparte de ello se puede suponer que el hijo de Perrier debe mejorar también su reciente performance, pues las dos carreras que lleva disputadas han completado evidentemente su buena forma.

Royal Line y Papito, que integran el lote y que actuarán con 54 y 49 kilos, respectivamente, no deben ser descuidados, pues uno y otro están en condiciones de correr con éxito.

La carrera de fondo—

...se presenta favorable para Madrigal que actuará con 53 kilos y a las órdenes del jockey José Canal.

El hijo de The Panter y Mosca Muerta ha venido disfrutando de un buen descanso desde que se le hizo disputar el clásico Augusto Tiscornia, en el cual, como se recordará a escasa diferencia de peso con Soplido y Ordenanza se clasificó 3o. de ellos separado solamente por una cabeza y en el excelente tiempo de 2' 4|5 para los 2000 metros.

Ahora como queda dicho tendrá que cargar 53 kilos, cinco más que los que entonces le correspondieron, pero conviene establecer que lo senemigos que ahora tendrá que afrontar son de menos calidad que aquellos con los que alternó tan honorablemente.

Trigal que es el "top wehigth" de la carrera (56 kilos) puede ser el ganador pero sus performances últimas lo recomiendan muy poco.

Magnética, que actuará a peso igual depués de haber sido segunda de Villanita, a 1|2 cuerpo, dispensándole una ventaja de 7 kilos, en el clásico Chile, debe mirarse como la más autorizada para derrotar a Madrigal, pues los restantes: Viejo Verde, Redondilla y Pashá Bey, cuya concurrencia es dudosa, no creemos que sean capaces, a pesar de la ventaja que de aquellos reciben, de aventajarlos en la llegada al disco.

Favoritos de CRITICA

1.ª carrera	—	*Apetitosa*
2.ª "	—	*Tambera*
3.ª "	—	*P. Beazley*
4.ª "	—	*Pampillón*
5.ª "	—	*Goldseeker*
6.ª "	—	*Bengalí*
7.ª "	—	*Curapinqué*
8.ª "	—	*Madrigal*

Los que corren mañana

Sus ensayos de hoy

De la primera carrera

PROMESA, con Guerrero, y LOS TRAPALES, con Costa, 800 metros en 48" y 1|5.

MODERNA, con O. Solari, 800 metros en 49" 4|5.

BOUGIE, con J. Canal, 700 metros en 43" 2|5 (lado opuesto).

LUSITANITA, con Orduna, 700 metros en 42" 1|5.

APETITOSA, con Sola, y MURAT, con Altamiranda, 700 en 42".

De la tercera carrera

PANCHO BEAZLEY, con Bastías, 800 en 49" 2|5.

CAMALOTE, con Leguisamo, 700 metros en 42" 4|5.

MUGUET, con J. Canal, 700 metros en 42" 3|5 (lado opuesto).

TABAPA, con E. Lema, 700 metros en 42".

RODNEY, con Guerrero, 800 metros en 49".

BIENENVUELTO, con P. Costa, 700 metros en 43".

SURCARO, con J. Solá, 800 en 50".

De la cuarta carrera

PAMPILLON, con Arcuri, y POLVORA, con J. Solá, 800 metros en 47" (auxiliar).

De la quinta carrera

GOLDSEEKER, con Pelletier, y CURAPINGUE, con E. Lema, 800 en 48".

EL MAESTRO, con E. Ruiz, 800 metros en 47" 2|5.

QUEMAO, con R. Rodríguez, 700 metros en 44 1|5.

HERMES, con Leguisamo, 700 metros en 41".

ORDENANZA, con Cuchinelli, 800 metros en 47" 4|5.

De la sexta carrera

PARLAMENTO, con T. N. Fernández, 800 metros en 50".

SCORPION, con Cuchinelli, 700 metros en 42".

BENGALI, con F. T. Rodríguez, y COURTIER, con Cuchinelli, 800 metros en 47" 3|5.

GALLINAO, con Leguisamo, 800 metros en 48" 2|5.

BRILLO, con J. Canal, 700 en 41" 2|5 (lado opuesto).

De la séptima carrera

COPETIN, con S. U. Morales, 800 metros en 48.

LUXEMBURGO, con Acosta, y TRIGAL, con Leguisamo, 1.000 metros en 1' y 3|5.

TRAIDORA, con Acosta y CHUZO, con el peón, 700 metros en 41" 4|5.

De la octava carrera

MADRIGAL, con J. Canal, 700 metros en 41" 3|5.

VIEJO VERDE con S. U. Morales, 800 en 48 3|5 op.

PASHA BEY con Acosta, 700 en 43 3|5.

CAPUCHINO con E. Lema y PIGUE con J. Sola, 1600 en 1'40" 3|5.

GUAPON con Orduna, floreo 1600 metros en 1'44" 2|5.

FORTTE con Orduna y MELZI con Cavillón, 1200 de derecho.

ALBA con F. T. Rodríguez y PONTEZUELA con el peón, 2000 en 2'6".

JUVENCIA con Orduna, floreo 2000 en 2'10" 2|5.

LA FOURNI con Ardouin, 1000 meros en 1'2" 3|5.

JUVENCIA co nOrduna, floreo 2000 metros en 2'10" 3|5.

Programa Completo para la Reunión de Mañana

Primera carrera — **Premio Rico** — A las 14.00

Para yeguas de 4 años y más edad que no hayan ganado más de $ 25.000 Peso 47 kilos. Recargo de un kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de 7000 ganados

Distancia 1700 metros — Premio $ 4500 a la 1a., 900 a la 2a. y 350 a la 3a. — Entrada $ 45.00

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Jenaro Larrosa	1 Promesa	59	Dusty Miller	Promisión	1 F. E. Guerrero	Es la sorpresa
Gab. Fernández	2 Alga	56	Asturiano	La Rbida	2 No correrá	—
J. Santestevan	3 Moderna	55	Fripón	Mad	3 O. Solari	Es difícil
V. Fernández	4 Maturana	54	Irigoyen o Dusty Miller	Mantilla	5 P. Cuchinelli	No nos gusta
Vte. Fernández	5 Bougie	54	Polar Star	Tua	5 J. Canal	Es gran candidata
Nic. Berazategui	6 Lusitanita	53	Carlos XII	Lusitana	6 I. Leguisamo	Es la enemiga
Atencio A. Sasso	7 Apetitosa	53	Saint Wolf	Arl. Dorgére	7 J. Solá	Es n. candidata
Fco. Maschio.	8 Amuseta	48	Fair Pay	Amureta	8 No correrá	—

Segunda carrera — **Premio Mameluke** — A las 14.30

Para potrancas de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos.

Distancia 1100 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1000 a la 2a. y 500 a la 3a.

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Gabiel Torterolo	1 Tambera	55	Tracery	Irrisión	1 J. Canal	Es n. candidata
Vicente Pérez	2 Pelusita	55	Corot	Gosse	2 No correrá	—
Daniel Cardoso	3 Avenencia	55	Bruce Lowe	Amarylis	3 F. T. Rodríguez	Anda bien
Antonio Rassio	4 Melpómenes	55	Oquendo	Mayabel	4 No correrá	—
Telmo Míguez	5 Rosalía	55	Carlos XII	Novicia	5 A. Gutiérrez	Es la sorpresa
José López	6 Penitencia	55	The Panther	Pega Pega	6 P. Costa	Es difícil
Mariano Trejo	7 Chia	55	Takecare	Chirigota	7 M. Altamiranda	Es difícil
Val. Fernández	8 Menina	55	Bruce Lowe	Minera	8 No correrá	—
Sgdo. Rodríguez	9 Arrecifera	55	Vte. López	Gloriosa	9 O. Solari	Puede ganar
Naciano Moreno	10 The Alliance	55	Y. Majesty	Cleo	10 R. A. Carabajal	Les gusta en fija
Luis Cacone	11 Marchita	55	Donado	Mira Mar II	11 F. E. Guerrero	No nos gusta
Francisco Arcuri	12 RAPAZA	55	Pipiolo	Rancagua	12 J. Solá	Es el lance

Tercera carrera — **Premio Plutarco** — A las 15.00

Para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos.

Distancia 1700 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1000 al 2o. y 500 al 3o.

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Luis Saini	1 Mandoble	55	Verdun	Merry Maid	1 F. T. Rodríguez	Debuta bien
Carlos Bustos	2 P. Beazley	55	Saint Wolf	La Cerny	2 J. Bastías	Es n. candidato
Val. Fernández	3 Río Bamba	55	The Panther	Romería	3 No correrá	—
Manuel Acosta	4 Camalote	55	Amsterdam	Caramela	4 I. Leguisamo	Tiene 1' 46" 3|5
A. Galimberti	5 Muguet	55	Tiny	Novedad	5 J. Canal	Es la sorpresa
Hon. Lacuesta	6 Tahapa	55	Papanatas	Tabamint	6 E. Lema	Es difícil
Justo Insúa	7 Rodney	55	Desenvuelto	Alegre	7 F. E. Guerrero	Anda bien
José A. Florito	8 Bienenvuelto	55	Desenvuelto	Bonnyshields	8 P. Costa	Es difícil
J. Etchechourry	9 Malatesta	55	G. Brusiloff	Mad	9 R. Rodríguez	Es debutante
José Betancour	10 Surcador	55	Pronóstico	Sourpool	10 J. Solá	Es difícil

Cuarta carrera — **Premio Montpellier** — A las 15.30

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador de más de $ 10.000

Distancia 1800 metros — Premio $ 5500 al 1o., 1100 al 2o. y 550 al 3o. — Entrada $ 50

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Telmo Míguez	1 Madrigal	59	The Panther	Mosca Muerta	1 No correrá	—
Felipe Vizcay	2 Pampillón	57	Perrier	Baucis	2 F. Arcuri	Es n. candidato
G. Torterolo	3 ¡Qué Peine!	56	Larrea	Ilusiones	3 J. Canal	Es enemigo
Angel J. Penna	4 Royal Line	54	Cyllene	Cybeles	4 I. Leguisamo	Lo corre el pulpo...
Carmelo Cardoso	5 Papito	49	Tamarindo	Jamás	5 M. Acosta	Puede ganar

Quinta carrera — **Premio Benito Villanueva** — Alas 15.45

Para todo caballo. Peso por edad

Distancia 1600 metros — Premio $ 22.348 al 1o., 3528 al 2o. y 1764 al 3o — Entrada $ 300

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Naciano Moreno	1(Goldseeker	53	Picacero	Popinjay	1 E. Lema	Es n. candidato
Idem	2(Macon	59	Sandal	Bourgogno	2 No correrá	—
Idem	3(El Maestro	59	Larrea	Divinidad	3 E. Ruiz	Es enemigo
Justo Insúa	4 Ballenero	60	Botafogo	Bayena	4 P. Costa	Es enemigo
	5 Quemao	53	Y. Majesty	Quintilla	5 R. Rodríguez	Dopping
R. E. Rodríguez	6(Arpegio	53	Pisafuerte	Tasmania	6 No correrá	—
Idem	7(Bengalí	53	S. Emilion	Canora	7 No correrá	—
Francisco Liceri	8 Quinlai	53	Saint Wolf	Quita	8 No correrá	—
F. Maschio	9 Hermes	59	Larrea	Hamp. Court	9 I. Leguisamo	Anda mucho
Salvador Risso	10 Ordenanza	60	Fisherman	Canoa	10 P. Cuchinelli	Puede ganar

Sexta carrera — **Premio Chapar** — A las 17.00

Handicap para productos nacidos nacidos desde el 1o. de julio de 1923 que no haya ganado más de $ 50.000

Distancia: 2000 metros — Premio $ 18.596 al 1o., 2456 al 2o. y 1228 al 3o. — Entrada $

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Justo Insúa	1 Tropel	60	Verdun	Touche Pas	1 No correrá	—
G. Fernández	2 Parlamento	55	Sandal	La Belle	2 T. N. Fernández	Es difícil
E. Cardinali	3 Regatón	54	Tull'rdine	Reaveley	3 No correrá	—
C. Fernández	4 Scorpión	54	Picacero	Pink Bramble	4 P. Cuchinelli	Es la sorpresa
R. E. Rodríguez	5 Bengalí	53	S. Emilion	Canora	5 F. T. Rodríguez	Es n. candidato
Felipe Vizcay	6 Pólvora	53	San Jorge	Pomaré	6 F. Arcuri	Puede ganar
Arnoldo Grassi	7 Gallinao	50	Vadarkblar	Evocación	7 I. Leguisamo	Puede ganar ¡ojo!
Jenaro Larrosa	8 Los Trapales	50	Polemarch	La Tentación	8 P. Costa	Es candidato
V. Fernández	9 Brillo	50	Craganour	Belkiss	9 J. Canal	Es el lance
Naciano Moreno	10 Curapinque	50	Craganour	Cinerea	10 No correrá	Puede ganar
Luis Sacone	11 Picadillo	48	Tracery	Carbonada	11 E. Orduna	Dudoso

Séptima carrera — **Premio Macon** — A las 17.45

Para productos de 3 año que no hayan ganado más de $ 15.000 Peso 50 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados.

Distancia 1600 metros — Premio $ 5500 al 1o., 1100 al 2o. y 550 al 3o. — Entrada $ 55

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Manuel Poggio	1 Estrilado	56	Nítrico	Esbelta	1 M. Altamiranda	Dudoso
Juan L. Conde	2 Copetín	55	Gontran	Copeta	2 S. U. Morales	Anda bien
Vicente Pérez	3 Luxemburgo	54	Desterro	Lady Tac	3 No correrá	—
Alfonso Valle	4 Contento	54	Glotón	Carona	4 R. Rodríguez	Es enemigo
L. Calistro (h.)	5 Retruco	53	Packoy	Roy. Princess	5 I. Leguisamo	Es enemigo
Naciano Moreno	6 Curapinque	53	Craganour	Cinerea	6 R. A. Carabajal	Es n. candidato
Oscar González	7 Genciana	52	Calambour	Germana	7 No Correrá	—
Luis Sacone	8 Alouette	52	Asturiano	Peronne	8 No correrá	—
José Maldoti	9 Tiradentes	51	Crisis o Filucho	Be	9 J. Solá	Es la sorpresa
G. Torterolo	10 Traidora	50	Tracery	Petulancia	10 M. Acosta	Es difícil

Octava carrera — **Premio Trigal** — A las 18.00

Handicap para todo caballo ganador de más de $ 10.000

Distancia 2200 metros — Premio $ 6000 al 1o., 1200 al 2o. y 600 al 3o. — Entrada $ 55

Cuidador		k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Vicente Pérez	1 Trigal	56	S. Vicente II	Tabernlera	1 I. Leguisamo	Es candidato
Telmo Míguez	2 Madrigal	53	The Panther	Mosca Muerta	2 J. Canal	Es n. candidato
Naciano Moreno	3 Magnética	53	Corot	F. de France	3 No correrá	—
J. P. De Giuli	4 V. Verde II	51	Willy	Farrista	4 X. X.	Es difícil
Manuel Acosta	5 Cals	51	The Wpool	Plazaba	5 X. X.	Puede ganar
G. Torterolo	6 ¡Qué Peine!	50	Larrea	Ilusiones	6 No correrá	—
R. E. Rodríguez	7 Courtier	49	Courtisan	Newmoon	7 No correrá	—
Jenaro Larrosa	8 Redondilla	44	Dusty Miller	Realeza	8 M. Acosta	Es enemiga
N. M. Sánchez	9 Pashá Bey	43	Melik	Cuerdita	9 A. García	Es la sorpresa

Madrigal disputará el premio Trigal en excelentes condiciones

Después de su gran performance del clásico Augusto Tiscornia, Madrigal ha continuado en condiciones inmejorables y va a disputar el handicap final de la reunión de mañana con la chance de un posible ganador.

Pocas veces se puede afirmar como en esta ocasión que un caballo es fija, pues no son muchos los animales que poseen la calidad necesaria para presentarse como imbatibles. Como ocurre en este caso, Madrigal, es después de aquel crack de Moreno, el mejor hijo de The Panter de cuantos nacieron en Las Ortigas.

Tiene la calidad necesaria para imponerse en cualquier distancia, exhibe un estado admirable y llegó al nivel de los animales notables desde abajo, ganando galones palmo a palmo, desde soldado raso hasta llegar a general.

Telmo Míguez supone, con fundado motivo, que su crack ha de aportar al stud Cantón un nuevo éxito. Tiene ciega fe en el The Panther, que, dicho sea de paso, va a la carrera con un ejercicio de 2'23" en 22.. metros. Es el candidato obligado.

Alguien que está enterado de lo que ocurrirá en lo futuro con Qué Peine! nos informa que el hijo de Larrea estará poco tiempo más en Palermo. Qué Peine! sufre de los vasos y la pista del Hipódromo Argentino no es muy favorable a sus medios un tanto delicados. Mañana sin embargo, tomará parte en el handicap final donde con sólo 50 kilos ha de producir una gran performance. Lleva en Madrigal su enemigo más peligroso, pero si falla el hijo de The Panther es de tener en cuenta Qué Peine!

Gavión ha ido a parar a poder de Laborde

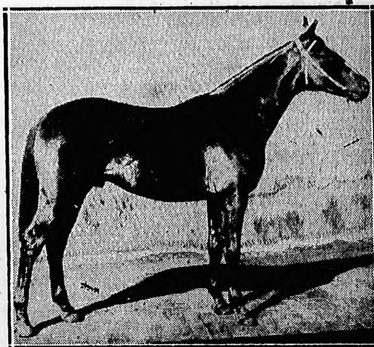
La ecurie Lagrange anda mal desde hace mucho tiempo. Una prueba de ello es que, por reflejo, sin hallarse, claro está, complicada en el vergonzoso asunto del "dopping", tiene que andar al borde del cenagoso río de los alcaloides. Por que le descalificaron el entraineur, tuvo que cambiar de cuidador. ¡Y fué a dar con Gavión a lo de Laborde!

Anda mal el stud Lagrange, no hay duda. Gavión es un hijo de Palospaves y Garona.

Anuncia el Debuto el Precio más Alto de 1925, P. Beazley, Defensor del Stud Zubiaurre

El propio hermano de Lombardo costó la elevada suma de 61.000 pesos

HAY CIERTA EXPECTATIVA



Puede afirmarse sin riesgo que si algún interés ofrece el programa hípico de mañana se debe, en gran parte, al debut de un potrillo de elevada alcurnia que en las ventas de 1925 señaló el alto precio. Nos referimos a Lincaful, hoy Pancho Beazley, que, como se recordará, fué adquirido por el distinguido sportsman don Valerio Zubiaurre en la suma de 61.000 pesos. En las ventas del Haras Nacional se trabaron en disputa por la compra del citado potrillo los señores Moyano y Zubiaurre, saliendo airoso el último después de haber señalado el enorme precio de 61.000 pesos, cifra poco común en nuestro ambiente turfístico.

Ha demorado más de lo que se suponía en lograr plena forma, pero al fin ya está en condiciones de iniciar su campaña con lisonjero éxito. Así se desprende de sus ejercicios. Tiene dos lindas corridas en 1700 metros, la primera de 1'46" y la otra de 1'46" 3|5. Anteriormente contaba con un floreo en igual distancia y una partida de 1000 metros, dominando a Botafoguito, en 1' 2|5.

En estos últimos días lo vimos efectuar partidas suaves que descuentan su estado perfecto.

El público carrerista recibiría con aplausos el triunfo de Pancho Beazley. Son varios los motivos que provocarán el aplauso. Primero el triunfo merecido de don Valerio Zubiaurre que a la hora de valorar un "pur-sang" es de los que señalan un record serenamente, imponiéndose la fibra del sportsman al cálculo comercial, que desaparece de hecho.

Luego el nombre que lleva el citado producto, Pancho Beazley. Significa honradez, hombría de bien, inteligencia, amistad sincera, patriotismo. Lleva ese nombre porque su propietario ha querido rendir, de ese modo, un homenaje al amigo inolvidable.

Y, por último, los colores azul y blanco, que recordarán por mucho tiempo en el turf a aquel sportsman venerable de las barbas de nieve, que era el patriarca legendario del ambiente. Son varios los motivos que provocarán el aplauso espontáneo en todas las tribunas del hipódromo si el debutante del Zubiaurre cruza victorioso la meta.

Goldseeker se Destaca como el Mejor Candidato en el Premio Benito Villanueva

El Maestro, Hermes, Ballenero y Quemao forman el conjunto de competidores. — Una carrera interesante

Toca a su fin la campaña hípica de 1926 pero vemos que los animales que soportan el peso de los clásicos llegan aún con bríos al término de esta laboriosa etapa. Hasta el ganador casual del Derby, el dopado del stud La Celina va a disputar el clásico Villanueva, ex Palermo, huyendo seguramente de los 2500 metros del clásico Capital, donde Macón debe florearse a su voluntad.

Golseeker es sin duda el mejor candidato, pero en el turf cualquier sorpresa es aceptable. Si no fuera así el turf sería la sucesión de una serie de triunfos esperados y el sport fracasaría por completo.

Cuál es el enemigo de Goldseeker—

Dar con el verdadero enemigo de Goldseeker no es tarea fácil para el cronista. Quemao, ganador del Gran Premio Nacional, va al Villanueva sin mayor gloria conquistada, pues en el ambiente existe la evidencia de que corrió el Derby bajo la influencia del "dopping". Unicamente el tiempo puede borrar esa nota lamentable que costó la patente a su entraineur. Pero además existe otra circunstancia que resta probabilidades a Quemao y entusiasmo al público; la performance del premio Pellegrini, donde llegó mal a pesar de llevar en sus venas toda clase de veneno, según lo comprobaron posteriormente los químicos. No nos gusta mayormente el dopado de La Celina. El candidato lógico es Goldseeker, el buen hijo de Picacero, cuya notable campaña lo distinguió entre los mejores productos del año.

Goldseeker al freno—

Por sí no fuera suficiente la campaña notable de Goldseeker para asignarle en esta ocasión la máxima chance recordaremos otra circunstancia no menos importante, la innegable y merecida buena estrella del stud Condal. En efecto, pocas ecuries tan triunfadoras, pocas tan suertudas, desde Rico hasta Goldseeker. Ese es uno de los factores más importantes en el turf; la suerte ante todo, y el simpático propietario del Condal es de los pocos que si tropiezan lo hacen contra un billete de mil pesos. En el turf lo primero suerte, después caballos buenos.

Los viejos frente Goldseeker

El Maestro, Hermes, Ordenanza y Ballenero van a dispensar a Goldseeker el peso por edad y no hay duda que la empresa es difícil para los viejos campeones.

El Maestro es compañero de techo del Picacero pero van, como suele decirse en términos turfísticos, "a cara de perro". Es decir, si El Maestro tiene energías para derrotarlo lo hará sin miramientos. Otro tanto hará el hijo de Picacero.

Hermes tiene 1' 35" de corrida con 60 kilos. Es más, se le ofreció a Leguisamo la dirección de Goldseeker si Hermes no corría el Villanueva y el eximio contestó que se alegraba de verlos buenos. También es cierto que intervino un caballerito que tiene la propiedad de la mosca; donde se posa se ensucia. Es de presumir entonces que Hermes les gusta como fija imperdible y que va a la carrera con los nueve puntos, con todos los sacramentos.

Ordenza llegó al pescuezo de Soplido en el tiempo notable de 2' 0" 4|5 en 2000 metros en el clásico Augusto Tiscornia. Es cierto que cargaba el peso mínimo de 51 y 1|2 kilos, pero aún así la performance del hijo de Fisherman es meritoria, ya que corrió como un tigre. Puede, pues, imponerse como bueno, ya que se trata de un caballo que no se gasta nunca.

Ballenero, el buen nieto de Bayardo, que reaparece después de unos dos meses de alivio, se halla en el máximo estado de training. Nuestra opinión es que únicamente como una gran sorpresa podría aceptarse su chance en el Villanueva, ya que los otros enemigos son temibles. Pero en carreras hay que aceptar todo como posible, hasta la sorpresa de Ballenero.

Nuestro candidato y el de la mayoría será Goldseeker.

Un Conjunto Mediocre Disputará el Clásico P. Chapar

Los Trapales, Gallinao, Scorpión y Pólvora se destacan con los mismos títulos

La carrera clásica para el premio "Pedro Chapar" desplaza por sus condiciones a todo reducto que se hubiera destado en la temporada. Es por esto que mañana contemplaremos una carrera para ganadores con el título de prueba clásica.

No porque le restemos importancia al encuentro vamos a negarle interés. La carrera tiene atractivos innegables y abundan, precisamente porque señálanse varios como candidatos al triunfo y porque éstos no tienen entre sí una diferencia notable en orden de probabilidades.

Así, por ejemplo:

Los Trapales—

... podría creerse el mejor candidato. Las performances del pupilo de la Petite Ecurie si se repasan en el calendario resultan superiores a las de cualquiera de sus rivales. En efecto, Los Trapales, cargando 54 kilos, fué tercero de Picotazo, 56 a 4 cuerpos en 2'4" para los 2000 metros; anteriormente defeccionó en el premio "E. Casey", y, antes de ser 6o. de el gran premio Nacional, cargando 51 kilos, fué segundo a 1|2 cabeza de Montalvo, en 2'5"2|5 para los 2000 metros.

Reaparece con un ensayo moderado en la distancia.

Surfoal.

Bengolí—

... parece haber entrado en el período de progresos que sugirieron siempre su pedigree. Es así que ha obtenido dos triunfos consecutivos, venciendo en su última presentación a Los Libres por 1|2 cabeza en 1'38"1|5 para los 1600 metros.

Reaparece con un buen ensayo en la distancia.

Brillo—

... podría sorprendernos con una performance excepcional. El hijo de Belkis a no mediar la indocilidad de su caracter sería a la fecha un ganador como Bengali. En su última presentación, corriendo entre ganadores, dominó a Bambú y Arpegio en 1'49" 2|5 para los 1800 metros cargando 52 kilos. Reaparece con un ensayo moderado de 2'9" 3|5.

Gallinao—

... cuya dirección estará a cargo de Leguisamo, ha defeccionado en su última presentación pero, anteriormente, con 55 kilos venció a Ramuntcho por 2 cuerpos en 2'5" 3|5 para los 2000 metros.

Su piloto, como hiciera una vez con Parlamento puede resolver esta victoria en favor del hijo de Vadarkblar.

Pólvora—

...al enfrentarse con Juvencia y Florelle, en el clásico "C. Tomkinson", fué tercera a 2'1|4 de cuerpo en 1'37" para los 1600 metros; anteriormente hizo puesto con Pontezuela, y al disputar el premio E. Acebal fué cuarto de Villanita en 1'37" para los 1600 metros.

Es candidata a ganar sin destacarse.

Scorpión—

... al reaparecer entre ganadores fué tercero de Ferrando, cargando 51 kilos, en 1'49"1|5 para los 1800 metros.

Será un serio enemigo.

Parlamento—

... finalmente, a pesar de ser el único competidor, que ha ganado un premio no es, sin embargo, el que se destaca.

El hijo de Sandal deberá dispensar 5 y 2 kilos a competidores que, actualmente, se perfilan como mejores candidatos.

El Programa a Través de la Lógica

La chance de los competidores que se destacan

Aunque se realiza otro programa de carreras a sólo dos días de intervalo los inscriptos son lo bastante numerosos para asegurar el éxito de la reunión.

Veamos el programa a través de la lógica:

PRIMERA CARRERA

Lusitanita fué segunda en su última presentación de Adulón 53, a 1 y 1|4 de cuerpo en 1'37" 3|5 para los 1600 metros y anteriormente, con 53 kilos, dominó a Apetitosa 52, a 1 y 1|2 cuerpos en 1'40" para los 1600.

Es candidata a ganar.

Apetitosa cargará 50 kilos por la monta del aprendiz Sola. De acuerdo a la performance que hemos citado más arriba se destaca como seria rival.

Reaparece con un ensayo de 1'48" 2|5 para 1700 metros.

Bougie reaparece después de una ausencia de dos meses. En su última presentación cargando 57 kilos finalizó 4a. de Alga 55, a 2 cuerpos en 1'44" 2|5 para los 1700 metros.

Tiene un ensayo para esta carrera de 1'41" en 1600 metros. Es seria enemiga.

Promesa puede resultar el sport. Llevará un descargo de 3 kilos por la monta que se le ha designado.

SEGUNDA CARRERA

Tembera fué segunda en su reciente presentación de Antullanca a 2 y 1|2 cuerpos en 1'6" para los 1100 metros.

Es la candidata a ganar.

Pelusita fracasó en la prueba de 1500 metros pero, al actuar en la recta fué tercera de Vileu a 5 y 1|2 cuerpos, en 53" 2|5 para los 1000 metros; anteriormente en 1100 metros escoltó a La Santa y Chasquita en 1'7" 3|5 a 2 y 1|2 cuerpos; al debutar fué segunda de La Chicha a 1|2 pescuezo en 1'2" 4|5 para los 1000 metros, pista fangosa. Es gran enemiga.

The Alliance es una debutante del entraineur Moreno de la que nos llegan muy buenos informes. Puede iniciarse ganando.

Rapaza ha defeccionado en sus presentaciones pero reaparece muy bien preparada y en atención a la calidad exigua de sus rivales puede pertenecerle el triunfo.

TERCERA CARRERA

Rosalía puede dar la sorpresa.

Pancho Beazley parece ser el candidato mejor calificado del lote. Se trata de un hermano de Lombardo, adquirido en $ 61.000 por el stud Zubiaurre J. B., el cual ha esperado hasta la fecha para garantizar el éxito del debuto.

Todo hace suponer que en efecto, se iniciará Pancho Beazley ganando. Sus ejercicios preparatorios — dos corridas de 1'46" en 1700 metros así permiten suponerlo.

Camalote, que es otro gran pedigree, se inició sin éxito en la carrera ganada por Gallinao, pero reaparece a las órdenes de Leguisamo con un ensayo de 1'46 y 3|5 en 1700 metros.

Es gran enemigo.

Mandoble es un debutante del stud Abrojo que ha sido preparado pacientemente hasta asegurar su buen desempeño. El hijo de Verdún tiene un ensayo de 1'48", dominando a Muestrita y un apronte complementario de 1000 metros, a la par de Manteo, en 1' 2|5.

Muguet puede dar la sorpresa. Ha realizado notables progresos en su preparación.

CUARTA CARRERA

Pampillón actuando con 54 kilos finalizó segundo de Qué Peine! 50, a 2 cuerpos en 1'51" 4|5 para los 1800 metros Mañana actuará a un kilo del hijo de Larrea y, por lo tanto, las probabilidades están de su parte.

Royal Line al intervenir en la carrera ganada por Cinchón — 45 kilos — fué tercero, con 52 kilos, en 1'18" 1|5 a 5 3|4 cuerpos; anteriormente con 52 kilos, actuando en una distancia que le es más conveniente — 1600 metros —fué segundo de Rayo Verde, 59, en 1'38" 3|5.

Es serio enemigo.

Papito, con 50 kilos, fué segundo, al pescuezo, de Quinial 53, en 1'45" 1|5 para los 1700 metros. Puede ganar.

¡Qué Peine! no deja de ser un probable ganador a pesar del recargo que le ha correspondido. Al reaparecer ganó con 50 kilos por 2 cuerpos en 1'51" y 4|5 para los 1800 metros.

SEPTIMA CARRERA

Curapinqué obtuvo su primera victoria sobre Pons en 1'39" para los 1600 metros, por 1|2 cuerpo.

Reaparece con un ensayo de 1'39" 3|5 en la pista auxiliar.

Es candidato a ganar.

Retruco termina de fracasar pero, anteriormente, finalizó segundo de Arpegio, a la cabeza, en 1'37" 4|5 para los 1600 metros.

Es gran enemigo.

Contento, actuando con 53 kilos, fué tercero de Arpegio y Retruco, a 1 y 3|4 de cuerpo, en 1'37" 4|5 para los 1600 metros. Es enemigo.

La sorpresa puedo darla **Tiradentes**.

OCTAVA CARRERA

Magnética al reaparecer en el clásico Chile fué segunda con 58 kilos de Villanita 51, en 2'37" 4|5 los 2500 metros.

De acuerdo a esa performance nos resulta la competidora mejor calificada.

Madrigal actuando con 48 kilos fué tercero a cabeza y cabeza de Soplido y Ordenanza respectivamente. Reaparece con un ensayo moderado en la distancia de 220 0metros.

Es serio enemigo.

Trigal reaparece muy bien preparado y es en mérito a este detalle que puede ser conceptuado un serio enemigo. Antes de sus defecciones en las carreras clásicas fué primero con 58 kilos en el tiempo de 2'36" 2|5 para los 2500 metros.

Es serio enemigo.

Pashá Bey podría ser la sorpresa.

Pampillón debe imponerse mañana

El hijo de Perrier tiene un ensayo de 2'7" 3|5

Lo suponemos a Pampillón el mejor candidato en el handicap de 1800 metros de la reunión de mañana. Y es que el pupilo de Felipe Vizcay fué segundo en su reciente compromiso de ¡Qué Peine! dispensándolo 4 kilos, mientras que mañana correrá sólo a uno de ese rival y a 3 del Royal Line.

Pampillón, por otra parte, cuenta con una pasada en 2000 metros de 2'7" 3|5 ejercicio que lo demuestra armado de los bríos que lo han distinguido en su campaña.

FORFEITS

Esta tarde, a la hora de costumbre, se procederá a la apertura de cartas conteniendo los forfeits al programa del próximo domingo.

Recordamos a los aficionados que la apertura de cartas tendrá lugar a las 18 y 30.

DEL PROGRAMA DE MAÑANA, por SILVA



Las Posibles Sorpresas

PETHY, I. Legñuisamo, 2000 en 2'6". Si nos parece fácil la solución del programa de mañana tanto más peligroso será para la cátedra. Y es que, por regla general, estos programas resueltos a "prima facie" son los que nos dejan más tranquilamente sin medio.

PROMESA —

He aquí a una competidora de la prueba inicial que parece estar de más. Hemos leído los nombres de Lusitanita, Apetitosa, etc., y ya hemos olvidado a Promesa. Sin embargo, la hija de Dusty Miller ha sido siempre superior a su compañera Redondilla y ésta ya vemos como está corriendo. Quiere decir que Promesa, con un peso neto de 56 kilos puede oponerse al triunfo de las favoritas.

ROSALIA —

Hija de Carlos XII y cuidada por Telmo Miguez, nos resulta en el derecho toda una garantía de buen desempeño.

Toda vez que entre sus rivales, exceptuando a la debutante de Moreno, no hay nada sobresaliente, puede creerse que Rosalía se haga perdiz desde las cintas.

MUGET —

Es mucho atrevimiento tirarse contra Pancho Beazley pero, tratándose de Galimberti, quién no sabe que coraje es lo que le sobra. A Muguet lo han preparado como manda el código y si el célebre Pancho ese, no responde a lo que promete o Bastías se descuida nos palpita que Muguet hace averías.

PAPITO —

No es precisamente una sorpresa el hijo de Tamarindo, pero no hay otro candidato como "contra" para los favoritos. Y conste que el pupilo de Carmelo Cardoso está dispuesto a vender cara su derrota. Tiene un apronte, entre otros, de 1000 metros, muy de la ventanilla.

BRILLO —

Como no podemos encontrar una sorpresa capaz de imponerse a Goldseeker y El Maestro dejamos de lado el clásico B. Villanueva y pasamos al siguiente, premio "Pedro Chapar" para los tercerones de Palermo.

Entre tanto tungo reconocido nos resulta Brillo un candidato impagable para dejar sin medio a la cátedra. El pupilo de Corcho es, sin duda alguna, regular y como reaparece muy bien preparado nada nos extrañaría que el hermano de Billy empezara a revelarse mañana.

TIRADENTES —

Si mal no recordamos este hijo de Crisis hizo una carrera en la punta al enfrentarse con Le Soldat, Step Lively, etc. En aquella ocasión fué corrido por el chico García, el cual hizo derroche de caballo en la vanguardia. Mañana, con el pibe Solá, que ha aprendido a correr a la expectativa, Tiradentes puede resultar una sabrosa sorpresa.

PASHA BEY —

La disparada del hijo de Melik puede hacerle posible la victoria. La preparación de Pashá Bey es, como se sabe, excelente y si no fuera porque se ha hecho roncador en el tiempo de su descalificación creeríamos que, más que sorpresa, sería una fija.

Ejercicios Efectuados Durante la Semana en el H. Argentino

BALLENERO, Pedro Costa, la milla en 1'40".

CURAPINQUE, R. Pelletier, 2000 metros a la par de SANTOS PEREZ, R. A. Carabajal.

TAMBERA, J. Bastías, 1100 metros a la par de una compañera, en 1' 6" 1|5.

CHIA, fué sometida a una corrida de 1100 metros desempeñándose regular.

MADRIGAL, J. Canal, 2200 metros en 2' 21".

TRIGAL, fué sometido a una corrida de 2500 metros a la par de dos compañeros.

MAGNETICA, E. Lema, 2200 metros en 2' 20.

PROMESA, F. Arcuri a la par de Curicó, 1800 metros en 1' 55" 1|5 y el martes a la par de Los Trapales, la milla en 1' 39" 4|5.

MANDOBLE, E. Lema, a la par de MUESTRITA, Ferrari, 1700 metros en 1'48".

PELUSITA, R. V. Lanatti, 1100 metros.

PANCHO BEAZLEY, J. Bastías, 1700 metros en 1'46.

EL MAESTRO, E. Ruiz, cubrió 1600 metros en 1'39".

MODERNA, O. Solari, 1700 metros en 1'51" 2|5.

PASHA REY, A. García, 2200 metros en 2'24" 2|5.

BOUGIE, J. Canal, la milla en 1' 41".

CAMALOTE, I. Leguisamo; PAWANA, Guerrero, 1700 metros en 1'46" 2|5.

BRILLO, J. Canal, 2000 metros en 2'9" 2|5.

LOS TRAPALES, F. Arcuri, dominó a PROMESA, F. E. Guerrero en 1'39" y 4|5.

GOLDSEEKER, R. Pelletier, a la par de ROMANEE, R. A. Carabajal, 1600 en 1'39" 3|5.

APETITOSA, P. Alvarez, a la par de MURAT, J. Solá, 1700 en 1' 48" 1|5.

MAHARAJAH, peón, la milla en 1'42".

RESUCITADO, E. Lema, Floreo en 1500 metros.

OPEN EYES, J. Solá 2200 metros suave.

SANTOS PEREZ, R. Pelletier, dominó a QUIMERICA en 1'40" la milla.

NORTERA, R. Rivero, 1500 metros en 1' 36".

RASTREADOR, F. Guerrero; MILLACAN, I. Leguisamo, 1600 en 1'39" 2|5.

NIKABLAR, P. Costa, 2500 metros en 2'40" 2|5. Ultimos 2000 en 2'7". LINDERO lo acompañó en los 1700 finales.

BATURRO, peón, floreo de 2200 en 2'25".

CARETUDA, J. Solá, la milla en 1' 41" y 2|5.

PIERREFONDS, P. Costa y FAR WEST, peón, la milla en 1'40" 3|5.

NAUFRAGA, P. Costa, 1600 en 1'40".

CHRYSOM, S. Pintado, 2200 en 2'23".

BRIDE, R. A. Carabajal, 2000 metros en 2'6" 4|5.

MARLEY, J. Canal, 1700 en 1'44".

RODNEY, F. G. Guerrero, 1700 metros en 1'48" 2|5.

VAINILLA, M. Acosta, 2000 metros en 2'5" 2|5.

¿Apetitosa, Lusitanita o Bougie?

Vale muy poco la carrera con que se dará comienzo a la reunión pero de todos modos vamos a dedicarle un comentario.

Entre las ocho yeguas que sobre 1700 metros intentarán el logro de los 4500 $ del premio, Apetitosa Lusitanita y Bougie se destacan con probabilidades, más o menos análogas.

Las dos primeras han estado comportándose discretamente en carreras de reciente data y Bougié, aunque reaparece trás una ausencia de 4 meses merece ser tenida en cuenta como aquellas pues tiene ensayos que certifican una preparación, completísima.

La más autorizada para producir un dividendo de bulto se nos ocurre Promesa pues la hija de Dusty Miller de la Petite Ecurie, cuenta con ejercicios recomendables.

Curapinqué ha de conducirse muy bien

Tiene una corrida de 1'39" y 2|5 con final hermoso

El Mago puede tener mañana uno de sus mejores días. Son varios representantes suyos los que están en condiciones de salir airosos. Entre otros vemos a Curapinqué, el Craganour y Cinerea del Stud Moreno N. con el cual no deben perder. El hermoso potrillo tiene una corrida de primer orden en 1600 metros, a las órdenes del jockey E. Lema, distancia que recorrió en 1'39" 2|5.

Son varias las fijas que suenan en esta carrera pero por el momento nosotros vemos como mejor candidato al nieto de Desmond.

Los enemigos principales son Estrilado, Contento, Retruco (dudoso) y Luxemburgo que hace la rentree.

CRITICA fué el Primer Diario que Dió la Bienvenida al Célebre Torterolo

El viajero nos habla extensamente de Europa, de sus éxitos y de sus proyectos | *Un saludo para los carreristas argentinos por intermedio de CRITICA*

BENVENUTTI, ENGLANDER Y JUAN TORTEROLO

El jockey Domingo Torterolo y su esposa en el momento de



desembarcar, rodeados por su familia en la Dársena Norte, en las primeras horas de la mañana.

Esta mañana, en el vapor Lutetia, llegó a Buenos Aires de regreso de Europa el famoso jockey Domingo Torterolo

El barco llegó a las 6.30 en punto y momentos después se ordenó el desembarco del pasaje Muchos amigos de Domingo Torterolo que hubieran estrechado gustosos su mano a la llegada, faltaron en la dársena, seguramente por la hora Había, sin embargo, un público selecto; los que no faltan nunca, la familia, que recibió a Domingo Torterolo con los brazos abiertos.

El primer saludo fué para CRITICA—

Domingo Torterolo es el mismo gentleman de toda la vida. En cuanto saludó a los suyos y pudo abrirse paso a duras penas — muchos brazos lo esperaban nerviosos — se aproximó al repórter de este diario que había concurrido al puerto a saludarlo en nombre de CRITICA.

—¡Aquí me tienen de nuevo entre ustedes, mis buenos amigos —! dijo "Mingo" radiante de júbilo.

—¿Qué tal el viaje?

—Desde Lisboa un viaje magnífico; en los primeros días, mientras nos hallábamos próximos a las costas cantábricas, un viaje molesto, pero en conjunto, una travesía feliz Ya estamos, por fin, en tierra argentina.

—¿Deseaba regresar a Buenos Aires?

—Con toda el alma. Mi esposa y yo vivimos en el extranjero, pero el pensamiento está eternamente en Buenos Aires. ¡Y cómo no estarlo!

Domingo Torterolo regresa rejuvenecido. Nos habló de París con entusiasmo: dijo que este año el público de Francia se mostró muy cariñoso con él y viene encantado del trato que le dispensaron tonto los sportsmen como los diarios

Un saludo para los carreristas—

El célebre jockey del Indecis nos hablaba con entusiasmo de Europa, pero su afán era conocer algún detalle del turf argentino El tiempo estaba medido Su familia ansiaba retenerlo a su lado y la presencia del repórter resultaba importuna

—Ya hablaremos mucho de todo esto —dijimos a Torterolo, interpretando su deseo. Ya hablaremos, pero no crea que es muy agradable el último tema, el asunto de actualidad....

Y Torterolo sonrió adivinando nuestra insinuación.

Una cosa pediría a CRITICA: quisiera saludar, por intermedio del simpático diario, a todos los carreristas argentinos, cuyos aplausos, me acompañan y en muchos casos me alientan para continuar la lucha en el extranjero.

Háblenos de Juan Torterolo

—Mi hermano — dijo Mingo — es el infatigable de toda la vida. No se como puede resistir un trabajo tan intenso y tan permanente. Unicamente una energía como la suya aguanta labor tan pesada.

Tiene numerosos caballos y todos pasan bajo su control y vigilancia. El que lo tiene loco de contento es Biribí, el gran Biribí de Mr. Guthmann.

Cuando nos despedimos Juan me abrazó fuertemente y emocionado me dijo: "Llevá este abrazo a la tierra querida".

Recordó todo esto Mingo rápidamente pero hablando de Juan, a quien quiere entrañablemente, una lágrima asomó a sus pupilas.

Torterolo habla de sus planes

Contándonos sus proyectos nos dijo que piensa permanecer en Buenos Aires un par de meses; pasado este tiempo regresará a Europa donde ha de continuar ejerciendo la profesión que tantos éxitos le ha proporcionado y tanta fama. Será siempre, nos dijo, monta oficial de los caballos del señor Unzué. Piensa correr en Inglaterra, pues el Aga Khan tiene por Torterolo una gran simpatía y cada vez que se encuentra en Francia el Príncipe hindú lo reta cariñosamente y le dice que su triunfo está en Epsom, Ascot o Newmarket.

Por el momento su pensamiento es uno: acatar las órdenes de su hermano Juan y del distinguido sportsman don Saturnino J. Unzué.

A propósito del señor Unzué

Don Saturno—dijo Mingo—embarcará el 15 del corriente para ésta. Piensa permanecer una breve temporada en Buenos Aires, para volver en seguida a Europa donde es una figura popularmente simpática y prestigiosa.

¿Interesan en Francia las cosas del turf argentino?—

—¿Se conoce en Francia nuestro turf, como nosotros conocemos el turf francés? — preguntamos a Torterolo. ¿Se habla de nuestros craks?

Muy poco. Macon tiene su popularidad en todas partes, pues sus victorias llegan con extenso lujo de detalles a París, pero el resto de los caballos no son conocidos. En eso somos más curiosos nosotros que los europeos.

Macon en Europa—

—Creo—continuó diciendo Mingo—que si se realizara el viaje de Macon a Europa y disputara la Copa de Ascot sería imbatible. El principal enemigo sería Biribí pero el crack del señor Mitre es un gran caballo.

Muchas cosas de Europa: Englander y Benvenutti—

En poco tiempo Torterolo nos habló de muchas cosas interesantes. Refiriéndose a Englander nos dijo que está convertido en un gran entraineur y que es el notable jockey de siempre. Tiene a su cuidado una serie de caballos de notable pedigree, algunos de gran precio, y creo que el año próximo tallará muy alto.

Guido Benvenutti corrió poco pero ganó una gran carrera en Deauville y fué muy aplaudido. Creo que el año que viene ganará muchas carreras. Está hecho un francés y un elegante. En un concurso de bailes modernos ganó la medalla de oro y tuvo varias menciones especiales.

Otras personas conocidas: Don Miguel Alfredo Martínez de Hoz—

Mingo nos dijo que don Miguel Alfredo Martínez de Hoz se halla muy bien de salud, y muy contento. Lo encontraba con frecuencia y en todas partes recibía deferentes atenciones del distinguido caballero argentino. En París don Miguel Alfredo es conocidísimo y muy querido.

El Agakhan—

Mingo nos habló también del Aga Khan: dijo que es muy gentil con él y con Juan.

Que tanto en París como en Londres el príncipe tiene frecuentes recuerdos para ambos profesionales y que siempre se muestra muy amable con ellos. Es — nos dijo — un hombre extraordinario y muy simpático.

¿Piensa correr en Palermo?

Correría únicamente en casos especiales, pues vengo un poco fatigado y no quiero sacrificarme trabajando mucho. Saldré ante mi público favorito, pues no quiero volver a Europa, sin llevar el recuerdo de Palermo y el eco del aplauso cariñoso.

Confesamos nuestra sorpresa: Torterolo regresa más joven, hecho un muchacho. En su amable charla con el cronista tuvo recuerdos y citas de su actuación en Francia y no pudo disimular su gran satisfacción al comprobar que cada temporada que pasa el público europeo se va encariñando más con él.

Una anécdota—

Hace un par de meses, en Longchamp. Se había disputado el Prix Arc de Trionphe, que ganó Biribí dirigido por Torterolo. El público tributó a Mingo y a Juan una ovación emocionante. La colonia argentina hizo rueda y vitoreó el triunfo.

Abriéndose paso a duras penas, avanzó el Aga Khan, hasta donde se hallaba el piloto de Biribí, lo tomó en sus brazos, lo elevó hasta un par de metros del suelo y emocionado lo dejó caer, llevándose una "cariñosa" costalada que le costó un par de breeches. ¡Exceso de cariño y de emoción!...

Muerto de risa, Mingo concluye la anécdota y nos tiende la mano.

Gracias, Torterolo.







La Plata

Competidores y montas

Primera carrera
Distancia 1300 metros — A las 14 horas.

1 Ojo Azul 55 kilos, F. Oubiña (ap.).
2 Bleriot 55, D. Fortes (ap).
3 Don Fernando 55, J. Arismendi.
4 Constante 55, V. Palmieri.
5 Rimac 55, A. M. Luffiego (ap).
6 Láudano 55, J. Pérez.
7 (Trisonomy 55, F. López.
8 Bueno Estrella 53, A. Ruiz Déaz (ap.)
9 Carta Breve 53, A. C. Triani.
10 Darkdina 53, J. Capparelli.
11 Bracelet 53, U. Acosta (ap).
12 Biennacida 53, M. Pérez.
13 Egira 53, dudosa.
14 A la moda 53, H. V. Ponzo (ap.).
15 Modelo 53, E. Saavedra.

Segunda carrera
Distancia 1400 metros — A las 14.30

1 Joselito 53 kilos H. V. Ponzo (ap).
2 Porqué 55, F. Oubiña (ap.)
3 Arfil 55, A. Gutiérrez (ap.)
4 Rechiflao 55, J. Chicharro (ap.)
5 Trombón 55, J. Pérez.
6 Blanchar 55, E. A. Guzmán.
7 Rifeño 55, M. Pérez.

Tercera carrera
Distancia 1200 metros — A las 15

1 (Estoque 57 kilos H. V. Ponzo (ap).
2 (Busybody 55, A. M. Luffiego (ap.)
3 No gusta 54, E. A. Guzmán.
4 Quintín 54, F. Oubiña. (ap).
5 Levalle 54, E. Canescsa.
6 Kilmore 54, V. Palmieri.
7 Por Favor 54, M. Pérez.
8 Media Cincha 52, R.A. Resio (ap.)
9 Laksmi 52, M. B. Andrade (ap.)

Cuarta carrera
Distancia 1100 metros — A las 15.35

1 La Porteña, 55 kilos, V. Palmieri.
2 Barataria, 55, M. B. Andrade.
3 Ganadora 55, E. Canessa.
4 Ricotona XII 55, F. Oubiña.
5 Borraja 52, E. Saavedra.
6 Wilma 52, J. Guastavino.
7 Cheraué 52, J. Fernández.
8 Kipisa 52, D. E. Ibarra.
9 Revoltosa 52, A. Baistroqui.
10 Chara 52, A. Gutiérrez.
11 Alubia 52, H. V. Ponzo a.
12 Ranchera 52, F. E. López.
13 Banda Azul 52, M. Pérez.

Quinta carrera
Distancia 2000 metros — A las 16.00

1 Red Ruby 57 kilos, F. Saavedra.
2(Impetu 55, U. Acosta.
3(Curandero II 53, E. Canessa.
4 Portilla 53, V. Palmieri.
5 Vaya Sepa 53, H. V. Ponzo.
6 Bizarro 48, J. Fernández.

Sexta carrera
Distancia 1200 metros — A las 16.30

1 Royal Eagle 56 kilos, O. Raymundo a.
2 Lázaro 55, H. V. Ponzo a.
3 Floró 55, C. Capra.
4 Rosemary 53, S. Guastavino.
5(Chara 53, A. Gutiérrez a.
6(Laurel 50, dudoso.
7 Ori Ori 52, F. Oubiña a.
8 Minino 52, E. Saavedra.
9 Va Prendido 52, E. Canessa.
10 Amazonas 52, U. Acosta a.
11 Cheraué 51, J. Fernández.
12 Kipisa 50, D. E. Ibarra a.
13 Rechiflao 50, J. Chicharro a.

Séptima carrera
Distancia 1600 metros — A las 17.00

1 Pif Paf 57 kilos S. U. Morales.
2 Moretón 55, E. A. Guzmán.
3 Mensonge 54, E. Canessa.
4 Romancier 52, U. Acosta a.
5 Punta Volante 49, A. M. Luffiege a.
6 All Goold 48, H. V. Ponzo a.
7 Aranjuez 48, J. Fernández.
8 Chary 51 X. X.
9 Sauzal 48, M. B. Andrade a.

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera — OJO AZUL.
2a. " — JOSELITO
3a. " — ESTOQUE
4a. " — ALUBIA.
5a. " — CURANDERO II.
6a. " — AMAZONAS.
7a. " — CHARY.

UNION MEDICA ARGENTINA

Compañía de Seguros Generales—Segunda convocatoria

No habiéndose obtenido quórum para las Asambleas Generales Ordinarias y Extraordinarias que debían efectuarse el día 22 de noviembre de 1926 y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12 de los Estatutos, se convoca a los señores accionistas para el día 11 de diciembre de 1926, a las 18 horas en el local social, Avda. de Mayo 560, piso primero, a Asamblea General Ordinaria, para tratar la siguiente Orden del Día:

1o. — Lectura y aprobación de la memoria y balance general, correspondiente al ejercicio cerrado el 31 de agosto de 1926, ya informado por el Síndico.

2o. — Elección de un Director Suplente, en reemplazo del doctor Felipe Carranza, que ha ocupado el cargo del titular doctor Juan A. Carrillo, que ha renunciado.

3o. — Elección de Síndico y Síndico Suplente.

4o. — Designación de dos accionistas que refrenden el acta.

Se les convoca también a los señores accionistas, a las 19 horas del mismo día 11 de diciembre de 1926, en el mismo local, a Asamblea General Extraordinaria, para tratar la siguiente Orden del Día:

1o. — Reforma de los Estatutos.
2o. — Elección de tres Directores titulares y tres Directores suplentes.
3o. — Informe del señor Síndico.
4o. — Designación de dos accionistas para refrendar el acta .

Artículo 12 del Estatuto: Las asambleas quedarán válidamente constituídas media hora después de la señalada en la convocatoria, con la presencia de accionistas que representen la mitad más una de las acciones suscriptas y sus decisiones serán válidas por simple mayoría de votos. Si no se consiguiera número suficiente, se realizará una segunda, publicándose avisos por doce días, con trece de anterioridad en el Boletín Oficial y un diario de esta Capital, y se constituirá la asamblea válidamente con el número de accionistas que concurran.

NOTA: Se recuerda nuevamente que para tener acceso a estas asambleas, los señores accionistas deberán depositar sus acciones en la presidencia de la sociedad, tres días antes del fijado para su celebración, según lo prescriben los artículos nueve y once del estatuto social.

Buenos Aires, 24 de noviembre de 1926.

EL DIRECTORIO

San Martín

COMPETIDORES Y MONTAS PARA LA REUNION DE MAÑANA CORRIENTE

Primera carrera. — 1.300 metros

1 La Consuelo 56, M. Góngora
2 Heligoland 56, E. Amuchastegui
3 Escoba 56, X. X.
4 Argentinita 56, J. Martínez
5 Saboya 56, D. Fernández
6 Treta 56, J. Olivera
7 Ricotona 53, A. Rossi
8 Almea 53, X. X.
9 Olariaga 53, C. F. Villafañe.
10 María Elisa 53, A. Lhuillier
11 Sensitiva 51, P. de la Cruz
12 La Chismosa 48, C. Ferrari
13 Todavía 48, X. X.
14 Oratoria 48, A. Croce
15 Queikokú 48, R. Sánchez.
16 Quinúa 48, F. Quinteros.

Segunda carrera — 1.400 metros

1 Every 56, P. Ibarra
2 Ibytú 56, X. X.
3 Caminero 56, X. X.
4 Tenorio 56, J. Quiroga
5 Quejido 56, J. Morera
6 Férrea 56, X. X.
7 Alcántara 56, J. M. Pena
8 María Elisa 54, X. X.
9 Efe 54, E. Tadei
10 Tres Flores 54, F. Quinteros
11 Buena Noche 54, X. X.
12 Carrilo 53, A. Rossi
13 Diavolo 53, J. Olivera
14 Suleiman 53, E. Quijano
15 Blindado 53, R. Sánchez
16 Abd-el-Krim 50, B. Cassaigne.

Tercera carrera — 1.000 metros

1 Ganancia 55, J. Quiroga.
2 Viajera 55, M. Reparaz
3 Segontra 55, J. Morera
4 Toledanita 55, F. Alarcón
5 Vanity Fair 55, E. Tadei
6 Marmórea 53, E. Cabrera
7 Hechizo 53, X. X.
8 Tostadera 53, O. Morales
9 India Linda 54, A. Adoué
10 Checa 53, J. M. Pena
11 Hafsa 53, J. Olivera.
12 La Chiche 53, P. Nievas
13 Prosperina 53, A. Croce
14 Residence 53, X. X.
15 Garza 53, P. Ibarra.

Cuarta carrera — 1:500 metros

1 Pibe 62, D. Wadia
2 Pato Picaso 56, J. Olivera
3 Quebir 54, P. Ibarra
4 Calíbar 54, R. Manin
5 Corsario 52, A. Rossi
6 Blagueur 52, R. Picón.
7 Provincianita 51, J. Ger
8 Limbo 49, J. Martínez
9 Lucro 49, F. Quinteros
10 Leónica 49, O. Morales
11 El Regente 47, X. X.
12 Argentinito 46, P. Nievas
13 Cyclax 45, X. X.
14 Sandokan 53, J. Aráoz

Quinta carrera — 2000 metros

1 Misouri 57, A. Croce
2 Ranquelero 57, E. Tadei
3 Tamarisco 57, P. de la Cruz.
4 Polux 57, A. Rossi.
5 Le Rappel 55, J. Morera
6 Brincador 55, R. Manin
7 Atención 55, A. Lhuillier
8 Pecador 55, F. Farías
9 Farol II 55, M. Reparaz
10 Calicantrim 55, F. García
11 Rostand 55, F. Quinteros
12 Tirin Tirin 52, L. Saravia
13 Old Diamond 52, X. X.
14 Mil Más 52, J. Garrido
15 Lys 52, L. P. Menini
16 Saphir 52, J. Olivera

Sexta carrera — 1400 metros

1 Tirin Tirin 57, dudoso
2 Cezanne 57, L. Manini.
3 El Francesito 57, E. Cabrera
4 Rey Moro 57, F. C. Villafañe
5 Juvia 55, A. Lhuiller.
6 Jubileo 55, E. Quijano
7 Royal Let 55, A. Adoué
8 Giralda 55, J. Olivera
9 Perdicán 55, M. Reparáz.
10 Quillay 55, F. Amuchástegui
11 Sandokan 55, J. Aráoz
12 Every 53, X. X.
13 Calíbar 53, R. Manin
14 Vantage 53, P. Ibarra
15 Romerillo 53, F. Farías
16 Nutriador 53, X. X.
17 Heligoland 51, X. X.
18 Pan Rayao 50, D. Villamayor
19 Quejido 50, J. Morera
20 G. Porteño 50, O. Morales
21 Ticholo 50, P. Ferrari
22 Barcino 50, X. X.

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera — TRETA
2a. " — ALCANTARA
3a. " — INDIA LINDA
4a. " — PIBE
5a. " — POLUX
6a. " — QUILLAY

Temperley

Competidores y montas

Primera carrera — 1800 metros

1 Gorgorito 63, E. Amuchástegui
2 El Rústico 61, A. Lhuiller
3 El Virasú 56, T Meyer.
4 Ayengú 56, J. Olivera
5 Estela 55, J. R. Cabrera
6 Don Facundo 54, E. Fredes
7 Pial de Volcao 54, X. X.
8 Carnaval 53, A. Fraxón
9 Little King 53, A. Orbea
10 Sisa 52, S. Martí
11 Tesonero 52, J. Raggio
12 Seisén 51, A. Aguilar
13 Juego Limpio 48, A. Ferrari
14 Ave Fenix 48, P. Nievas

Segunda carrera — 1000 metros

1 Pífano 57, P de la Cruz.
2Pehuajó 57, X. X.
3 Azabache 57, E. Amuchástegui
4 Astray 57, A. Suárez
5 El Abuelito 57, J. San Martín
6 Similor 57, X. X.
7 Repollito 57, X. X.
15 Magnate 54, C Ameloti
9 Olleros 57, X. X.
10 Griya 55, X. X.
11 Tina II 55, R. Manin
12 Blanca Lola 55, X. X.
13 Thebas 55, X. X.
14 Guay! 54, C. Ameloti
15 Magnate 54, O. Morales
16 No sé 52, F. Villafañe
17 Valentina 52, T. Meyer
18 Inducción 52, L. Banquero
19 Asustadora 52, M. Arambell

Tercera carrera — 1000 metros

1 El Loro 57, J. Andrade
2 Alarcón 57, F. Villafañe.
3 Zürkow 57, J Orben.
4 Humo Rojo 57, E. Caballero
5 El Obrero 57, X. X.
6 Granadero 57, A. Lallana
7 San Justo 57, F. Andreoni
8 Fumador 57, F. Delentres
9 Tintoretto 57, M. Reparaz
10 Botaflores 55, J. R. Cabrera
11 Agoliria 55, X. X.
12 Todavía 55, H. Corvalán
13 Explotadora 55, X. X.
14 Quilla 55, X. X.
15 La Negra 52, J. Olivera
16 La Banda 52, F. Quinteros
17 Pradera 52, X. X.
18 Durdulla 52, F. Pérez
19 Orglisse 52, M. de Lara.

Cuarta carrera — 1200 metros

1 Cyclax 56, A González
2 Quo Vadis? 56, X. X.
3 Taylor 56, X. X.
4 Asistente 56, X. X.
5 San Matías 56, J. Olivera
6 Mano Brava 56, J. Garrido
7 Max 56, X. X.
8 Tigreleón 56, A. Aguilar
9 Cartaginés 56, S. Acosta
10 Balliera 56, F. Quinteros
11 Rosendo 56, F. Pérez
12 Pipirigallo 56, X. X.
13 Acróstico 56, no corre
14 Lechuzón 56, no corre
15 Raspón 56, X. X.
16 Boxer 56, A. Suárez
17 Ña Nicasia 54, E. Amuchástegui
18 Birlocha 54, M. de Lara
19 Médula 54, X. X.
20 Situación 54, X. X.
21 Calabaza 54, X. X.
22 La Tinta 54, A. Ferrari

Quinta carrera — 1800 metros

1 Magnífico 57, A. Orbea
2 Chalmers 57, E. Fredes
3 Calicatrim 57, F. García
4 Lu Verás 55, J. Iberra
5 Cosquín 54, J. Olivera
6 El Loquito 54, A. González
7 Conjuro 54, P. Ibarra
8 Tirano 54, X. X.
9 Bajazet 54, X. X.
10 El Malambo 54, X. X.
11 Din 54, J. Andrade
12 My Victory 54, S. Acosta
13 Marote 54, X. X.
14 Rostand 54, F. Quinteros
15 Mil Más 54, A. Lallana
16 Feliz 54, F. Delentres
17 Lys 54, X. X.
18 Tarugo 54, X. X.
19 San Huberto 54, J. Garrido
20 Rapier 54, J. Ger
21 Brincador 54, R. Manin
22 Disparo 54 P. Nievas
23 Gavota 52, X. X.

Sexta carrera — 1100 metros

1 Vampa 56, J. Olivera
2 San Tú 56, X. X.
3 Comandante 56, S. Acosta
4 Cervantes 56, X. X.
5 Seductor 56, T. Meyer
6 Treta 54, X. X.
7 Alas Rotas 54, X. X.
8 Linares 53, F. Delentres
9 (Redoblao 53, P. de la Cruz
10 (Panduriño 53, P. Ibarra
11 (El Cuerudo 53, A. Lallana
12 (La Tinta 48, A. Ferrari
13 Santa Cecilia 51, M. Arambell
14 Oca XII 51, J. Raggio
15 Esponjita 51, X. X.
16 Todavía 51, H. Corvalán
17 Miau Guau 51, M. Guerrero
18 Pintabién 51, F. Quinteros
19 La Propia 51, F. Alarcón
20 Buena Noche 51, A. González
21 Tigreleón 50, A. Aguilar
22 Ranquilón 50, X. X.
23 Bellaco 50, X. X.
24 Electra 48, X. X.

Séptima carrera — 1800 metros

1 Limestone 57, E. Caballero
2 Hazañoso 57, R. Manin
3 Blagueur 57, J. Iberra
4 Enamorada 55, J. Olivera
5 Conjuro 54, P. Ibarra
6 Olariaga 52, M. Arambell
7 Quina 52, X. X.
8 Misouri 51, X. X.
9 San Tito 51, X. X.
10 (Panduriño 51, A. Lallana
11 (Redoblao 51, P. de la Cruz
12 Cervantes 51, X. X.
13 Feliz 51, F. Delentres
14 Farol II 51, T Meyer
15 Tirano 51, X. X.
16 Oca XII 49, J. Raggio
17 Mano Brava 48, X. X.
18 Pipirigallo 48, E. Tadei
19 Rosendo 48, X. X.
20 Rostand 48, F. Quinteros
21 Cartaginés 48, X. X.
22 Situación 46, M. de Lara
23 Birlocha 46, X. X.
24 Sa Nicasia 46, X. X.

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera — AVE FENIX
2a. " — PIFANO
3a. " — PRADERA
4a. " — CALABAZA
5a. " — DISPARO
6a. " — RANQUILON
7a. " — MISOURI

Hoy Reaparece José González, Peleando con Raymond Lefort

El Encuentro, Favorable al Argentino, se Disputará a Doce Rounds en River Plate

José González, que no pelea desde que fué puesto k. o. por Brisset, se ha preparado con cuidado para su match de hoy

Lefort, cuyas probabilidades de triunfo son escasísimas, hará un buen combate, por su coraje y su buena escuela

José González, el excelente boxeador que esta noche reaparece peleando con el francés Raymond Lefort, en un match a doce rounds que se disputará en River Plate, fué en el momento culminante de su campaña, una de las figuras más prestigiosas de nuestro pugilismo profesional.

La campaña de José González—

Inició este boxeador su campaña en La Plata, donde consiguió, como profesional, una serie de triunfos, sobre adversarios de segunda categoría. La forma cómo se impuso siempre, destacó su figura como la de un hombre de méritos especiales. Uno de sus primeros triunfos en Buenos Aires, lo consiguió sobre Alfredo Maresca, a quien derrotó en un combate muy lucido, disputado en el ring de L'Aiglon.

Más adelante, combatió con el campeón chileno Víctor Contreras, en un match de quince rounds que tuvo un desarrollo emocionante y espectacular. González, que había peleado bien hasta el noveno round, cayó en éste, cinco veces, a pesar de ello, reaccionó en el 10o. dando muestras de una vitalidad extraordinaria y llegó al final de la lucha, que se disputaba a quince rounds, habiendo equilibrado la lucha.

El jurado acordó un fallo de empate.

El encuentro exigía una revancha y ella se realizó, violenta y espectacular. Pero González no sufrió ningún knockdown y venció por puntos.

Por entonces, Joe Walls, conquistaba una serie de triunfos que lo prestigiaron grandemente. Se impuso sucesivamente a Willie Farrell, Vicente Ostuni y Pablo Muñoz.

Sus éxitos sobre los dos primeros, presentó a Joe Walls como una figura verdaderamente excepcional.

Provocó, pues, gran expectativa el anuncio de su encuentro con José González, demostró poseer virtudes de boxeador teatral; sus ataques y tretas sorprendentes, tuvieron la doble eficacia de vencer al contrario y conquistar la admiración del público. Toda la técnica de pugilista de "in-fighting" evidenciada por Jos Walls fué anulada por la acción desordenada del boxeador argentino.

Desde entonces José González fué uno de los ídolos de nuestro público y como siempre sucede en estos casos, se exageraron sus méritos. González, invicto, parecía invencible. Se le consideraba superior a todos los hombres de su categoría.

Esa impresión pareció confirmarse cuando derrotó en el segundo round a Fernando Villalba. Se hablaba entonces de un posible viaje a Estados Unidos, del vencedor de Walls.

Pero una noche, José González se midió con Luis Galtieri en el Luna Park y entonces pudimos tener una medida más o menos exacta de su verdadero valor El último de los nombrados obtuvo la decisión del jurado a su favor, luego de un match sumamente equilibrado.

Se advirtió así claramente, que Gonzales no poseía condiciones superiores al término medio del valor de nuestros campeones.

Sin embargo sus partidarios recuperaron la confianza en el futuro pugilístico de González, cuando éste derrotó por puntos a Vicente Ostuni. Se tuvo la esperanza de que su encuentro anterior no fuera demostración acabada de sus méritos.

Por último, José González, se midió con el campeón peruano Knock Out Brisset y luego de haber peleado valientemente, cayó fuera de combate en el noveno round.

Esta es la comprobación definitiva de que José González, teniendo virtudes muy grandes para destacarse en el ring, no era el campeón excepcional, que por un momento se había creído ver en él.

Desde que perdió frente a Knock Out Brisset, González no pelea. Reaparecerá esta noche, peleando con Raymond Lefort.

Raymond Lefort—

Este pugilista llegado a Buenos Aires con el team que trajo Eugenio Criqui, ha sostenido dos matches en nuestros rings; el primero con Pedro Tabolaro, a quien derrotó por puntos ampliamente y el segundo, declarado draw, con Jaime Gálmez.

Buen boxeador de "in-fihting" de golpes cortos y precisos, Lefort tiene además de eso, una condición moral que le conquistó la simpatía de nuestro público: su coraje. En el match con Galmez, en que a pesar de la opinión del jurado, le fué netamente desfavorable, el púgil francés hizo derroche de valor.

Su chance, frente a José González, es muy pequeña. Casi diríamos que la victoria del argentino es indudable. Pero Lefort, por su coraje y porque es un boxeador de acción limpia y académica, y por su coraje nos proporcionará una lucha interesante.

El match de semifondo—

En el match de semifondo a ocho rounds, se presentará por primera vez ante nuestro público, el pugilista medio pesado Tomás Cavilla, que tiene un record meritorio, en el cual figuran triunfos sobre Miguel Zumpano y Arturo Fornetti.

Cavilla conbatirá con Humberto Palazzi, vencido recientemente por Olivieri

El programa—

El programa lo completan dos matche a tres rounds, uno de ellos a cargo de Juan Morales — un hombre de condiciones que ha de destacarse — con Leopoldo Salvatore.

Los matches anunciados son:

Juan Morales v. Leopoldo Salvatore, 3 rounds .

Benito Ramos v. Constantino Gutiérrez, 6 rounds.

Tomás Cavilla v. Humberto Palazzi, 6 rounds.

José González v. Raymond Lefort, 12 rounds.

EL TRAINING DE GALTIERI Y K. CHAROL

Lo darán por terminado mañana, para el match que sostendrán el viernes en el Romano

PROBABILIDADES

El viernes, Kid Charol, el brillante pugilista cubano, hará su segunda presentación en nuestros rings — y según la anuncia, la última — peleando con Luis Galtieri.

Gran parte del público, juzga a este ex campeón argentino, sin chance frente al formidable pugilista cubano. Se hubiera deseado un adversario de mayor fuerza, para enfrentar al negro. ¿Pero a quién elegir? Kid Charol, no tiene adversarios. Entre los pocos con antecedentes meritorios, sólo Luis Galtieri se atrevió a enfrentarlo y él será el encargado, como otras veces, de representar a los boxeadores argentinos en una lucha internacional.

Su chance, es en verdad escasa, pero como es un pugilista valiente y como va — según lo destacamos en otros comentarios — a hacer un gran esfuerzo para sorprender al público y reconquistar la fe que éste tenía en su fuerza hasta hace poco, Galtieri puede realizar un match interesante.

El veterano campeón ha sufrido en su larga campaña sólo dos knock outs: uno frente al peso pesado Orlando Reverberi y otro frente al medio pesado Alex Rely. En ambas ocasiones, Galtieri dispensaba varios kilos de ventaja a sus adversarios.

Frattini, que lo venció ampliamente por puntos, no pudo derribarlo. Su fortaleza es cosa indiscutible y sus mañas de viejo peleador, pueden en verdad, tornarlo un adversario si no peligroso, difícil para el cubano.

Y decimos que no es peligroso, a pesar de que Galtieri es un hombre de punch muy fuerte, porque consideramos a Charol de una habilidad defensiva verdaderamente impenetrable, para un hombre del ataque poco complicado del argentino y porque la resistencia granítica del cubano, es cosa ya bien demostrada.

DESPIERTA INTERES EL MATCH DEL 11

Cuando se anunció la concertación del match revancha entre los prestigiosos profesionales de peso liviano Alcides Gandolfi Herrero y Luis Rayo, la noticia fué recibida con gran interés. Es este uno de los combates más importantes que se pueden realizar entre profesionales que actualmente se encuentran en esta parte de América y uno de los más interesantes de cuantos se pueden efectuar entre púgiles de peso liviano.

Alcides Gandolfi Herrero, campeón argentino de su categoría y Luis Rayo, el gran pugilista español, son, con justa razón, considerados como dos de los mejores pesos ligeros de Sud América. Hace alrededor de dos años, ambos profesionales se encontraron en el ring del circo Hippodrome y realizaron uno de los combates más brillantes de cuantos se han efectuado en nuestros rings.

La técnica, habilidad y eficiencia, a la par que el juego elegante y vistoso de ambos combatientes, se puso de manifiesto en aquel match. En los 10 rounds que duró ese encuentro, mantuvo en suspenso el interés de los espectadores, que siguieron con extraordinario entusiasmo todas las alternativas del brillante combate, que satisfizo ampliamente al numeroso público que concurrió a presenciarlo.

La lucha, después de 10 vueltas de sumo interés, fué declarada empatada y desde entonces un nuevo encuentro entre ambos era lo que se imponía. Por diversas causas, esta lucha no pudo concertarse en aquella oportunidad y desde entonces la campaña de los dos pugilistas ha sido bien distinta. Mientras Rayo aumentaba su prestigio obteniendo victorias de verdaderos méritos, Gandolfi Herrero proseguía su campaña con éxito vario, hasta el punto de dar la sensación de una prematura declinación de sus valores. Ahora, el campeón argentino vuelve rápidamente por sus prestigios y parece ir recuperando poco a poco su antiguo estado. En su último match Gandolfi Herrero ha demostrado ser el gran pugilista de antes y en esta oportunidad con el intenso entrenamiento a que se ha sometido, llegará al match en la plenitud de sus medios.

"Dadas las Distancias — Dijo el ex Canciller Luther — en

Se Prepara una Gran Recepción al Equipo que Viene de Brasil

Anoche salió una comisión de dirigentes para recibir a los jugadores en Montevideo y darles la bienvenida en nombre de nuestra primera entidad

EL SOUTHERN CROSS LLEGARA MAÑANA A LAS 8

Mucha expectativa ha despertado la llegada del equipo provinciano que tan destacada actuación ha tenido en el Brasil.

Los chacareros, que han sabido cantarse las simpatías unánimes de los aficionados, en virtud de sus magníficas performances, serán objeto de una calurosa acogida.

Justo es que así sea. Lo que ellos han hecho en el país hermano, no puede ser más digno de elogio, ya que sus triunfos han sido tan rotundos y completos, que han sorprendido precisamente a todos, hasta aquellos más pesimistas que dudaban de sus cualidades deportivas.



Devoto, el gran centre half cordobés.

Ante el fracaso que sufrió el equipo internacional que fué a Chile, las victorias de los chacareros han tendido a levantar los ánimos un poco decaídos por los recientes contrastes allende los Andes.

Merecidos son, pues, los homenajes que se les van a tributar y que servirán para que los simpáticos chacareros comprueben hasta la evidencia, cuánto se admira sus esfuerzos en el Brasil, ya que han sabido conquistar para nuestro deporte admirables lauros, logrados más que nada por su guapeza y entusiasmo.

Mañana, los provincianos van a recibir los aplausos entusiastas de los aficionados porteños, que libres de pasionismos ridículos o partidarios, querrán demostrarles la satisfacción intensa que han producido sus proezas en tierra hermana.

A las 8 horas...—

A las 8 horas de mañana, hará su entrada a la Dársena Norte el Southern Cross que conduce de regreso a la patria a los denodados provincianos.

El hecho de ser mañana fiesta, ha de dar motivo para que numerosos aficionados se congreguen en el puerto, deseosos de tributar a los viajeros una cariñosa acogida.

Numerosos clubs, por su parte, han dispuesto que miembros de su comisión directiva, se encarguen de dar a los viajeros el saludo de bienvenida.



Scarpone guardavalla titular y capitán.

El recibimiento promete ser magnífico, y justo es que así sea, ya que bien merecen los provincianos que han demostrado ser además de excelentes footballers inmejorables deportistas.

Además de algunos dirigentes de la Asociación Argentina que han partido anoche para Montevideo, donde esperarán el vapor que conduce a los provincianos, la entidad mencionada ha dispuesto que la Comisión de Recepción encargada de agasajar a los viajeros quede constituída por todos los miembros del Consejo Directivo.

Un lunch de honor—

En el local de la Asociación Argentina se servirá mañana a la tarde un lunch en honor de los provincianos. En dicho acto que servirá para testimoniar a los viajeros, la satisfacción que embarga a los deportistas del país, por los triunfos que han logrado en el Brasil, abundarán los discursos y las notas oratorias de alto vuelo. Sabemos de algunos cuantos dirigentes que se han preparado unos magníficos discursos, posiblemente con ánimo de epatar las glorias del malogrado Belisario Roldán.

Ante los discursos que les esperan, nos palpitamos que los chacareros, averiguarán si hay algún tren que les conduzca para sus pagos, horas antes del lunch.

Los discursos están de más, a nuestro juicio.

Del interior...—

Vendrán varios dirigentes a objeto de esperar a los viajeros. Hoy deben llegar de Córdoba; el presidente, secretario y otros miembros de la comisión directiva del Club Instituto que quieren homenajear también a sus bravos "pollos" Ortiz, Devoto y Fernández, tres cracks que han tenido en el Brasil una actuación por demás meritoria.

Dichos dirigentes permanecerán en esta por algunos días, y han de ser objeto también, por parte de sus colegas porteños de amables atenciones.

CRITICA y los provincianos

A objeto de dar el saludo de CRITICA a los provincianos vencedores, ha partido ayer para Montevideo nuestro compañero de tareas Juan Carlos Petrone, quien tendrá a su cargo la información especial referente a su llegada y demás comentarios de interés, además de las impresiones que traen los viajeros de su exitosa jira por el Brasil.

A los aficionados—

No dudamos de que mañana a horas 8, la Dársena Norte ha de verse repleta de aficionados, deseosos de darles el saludo de bienvenida. Quienes así obren, cumplirán con un verdadero deber de camaradería deportiva, ya que los chacareros merecen un homenaje afectuoso, siquiera como reciprocidad a los nobles esfuerzos que hicieron en tierra extranjera por dignificar el pabellón deportivo de nuestro país.

Los Partidos a Jugarse Mañana

Siempre que las gestiones en que se halla empeñado el Dr. Adrián Beccar Varela tengan éxito, se realizarán mañana, los siguientes partidos de football, programados por la Asociación A. Argentina de Football. En caso contrario, o sea que las gestiones no tengan éxito y la policía se empecine en suspender dichos partidos, se jugarán únicamente los partidos de los fields situados fuera del perímetro de la Capital Federal.

Sp. Buenos Aires v. Tigre, en la Isla Maciel. Referee Ferretti.

Atlanta v. Independiente, en Humboldt 505. Referee S. Gómez y Vitalini.

Est. de La Plata v. Sp. Almagro, en La Plata. Referee Nai Foino y Aguirre.

San Isidro v. F. C. Oeste, en San Isidro. Referee Forte y Antonelli.

Arg. del Sud v. Estudiantes, en Avellaneda. Referee Nápoli.

Sp. Palermo v. Def. de Belgrano, en Canning y Río de la Plata. Referee Pazos.

Talleres v. G. y Esgrima de La Plata, en Remedios de Escalada. Referee Galli.

Barracas Central v. Platense, en Barracas. Referee Caroprese.

Racing v. Lib. Arg., en Avellaneda. Referee Alvarez.

Chacarita Juniors v. Boca Juniors, en Humboldt 467. Referee Migliano.

Arg. Juniors v. Progresista, en Av. San Martín 2005. Referee Sosa.

Sp. Dock Sur v. Alvear, en Dock Sur. Referee Carigliano.

Palermo v. San Martín, en Freire y Mendoza. Referee Mac Carthy.

Competencia—

Quilmes v. Vélez Sarsfield, en Quilmes. Referee Grimaldi y Bonaglia.

Banfield v. Lanús, en Banfield. Referee Esponila y Olmos.

Excursionistas v. San Lorenzo, en Pampa y Migueletes. Referee Guassoni y Mondarrague.

REALIZO GESTIONES B. VARELA

Ayer se entrevistó con el presidente de la República, a quien solicitó su intervención en el asunto LA ORDENANZA

En el día de ayer el presidente de la Asociación realizó las gestiones pertinentes con el fin de conseguir de parte de las autoridades superiores de la Nación el permiso correspondiente para la realización de encuentros de football dentro del perímetro de la capital, cosa que no se pudo hacer ya el sábado y domingo último debido a que la policía cumpliendo la prohibición que hay, no permite el acceso al público a los fields bajo su jurisdicción.

Con tal fin el doctor Beccar Varela se entrevistó con el presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, quien por su parte manifestó que nada podía hacer y que este era un asunto que pertenecía al Concejo Deliberante, cuerpo este que debe tratar en la reunión de hoy la nota elevada a la Intendencia por el presidente de la Asociación el sábado último, la cual transcribimos en nuestra sexta edición de ese día.

El Concejo Deliberante debe tratar en el día de hoy la minuta que, con toda seguridad ha pasado el doctor Noel, para que se modifique la resolución adoptada.

Después de su entrevista con el doctor Alvear solicitamos del presidente de la Asociación su opinión al respecto quien nos manifestó que cree muy difícil que el Concejo Deliberante, si es que trataba ese asunto hoy derogara la ordenanza en vigor.

De cualquier forma recién esta tarde se sabrá si es que mañana hay o no encuentros en esta capital, pero fácil es presumir que el Concejo Deliberante mantenga su decisión y los únicos partidos que se realizarán son los que se juegan en los campos de deportes de la provincia, que damos en otro lugar de esta misma página.

Un Importante Certamen Ciclista Internacional Tendrá Lugar Mañana en la Pista de Huracán

El match Italia - Uruguay Argentina resultará reñido e interesante, lo mismo que la Carrera de la Hora a la Americana

Moretti - Piccin - Lozzera formarán el equipo italiano, Núñez - Cerbasi - Santos el uruguayo, y Polet - Guzzo - Pacheco el argentino

LA PAREJA AIMO-CUGNOT TENDRA FUERTES E QUIPOS ADVERSARIOS

Promete asumir extraordinarias proporciones el importante torneo ciclista internacional, que se realizará mañana en la pista del Club Atlético Huracán, con la intervención de los cinco ciclistas europeos: Moretti-Cugnot, Aimo Piccin y Lozzera, los tres uruguayos Núñez-Cerbasi y Santos y un selecto plantel de nuestros mejores representantes, entre los que cuéntanse Malvassi, Polot, De Meyer, Guzzo Ebner, etc., lo que dará margen a que las diferentes pruebas que constituyen el interesante programa preparado por la subcomisión respectiva resulten en extremo reñidas.

La actuación de los ases europeos, en su segunda presentación al público porteño, unido al debut en la pista de la Avenida Alcorta de los destacados corredores del país vecino han influído enormemente para que la expectativa por el mencionado certamen sea, tan grande que permita suponer que el éxito de la reunión de mañana superará con creces al obtenido en las dos anteriores.

El programa—

Consta el programa del torneo que nos ocupa, de dos importantes pruebas, una de ellas consiste en una match que comprende varias carreras, entre equipos formados por tres hombres, representantes de Italia, Uruguay y Argentina y la carrera de la hora a la "americana" en la que tomará parte la pareja extranjera Cugnot-Aimo, con varios equipos locales que le presentarán enorme resistencia al punto de hacerles difícil la victoria que dados los prestigios de los mismos, es indudable que deben alcanzar.

Orden del programa—

Ha sido establecido el siguiente orden de los diversos números que contituyen el programa:

1 Match Italia-Uruguay-Argentina: Velocidad 1a. serie Moretti, Guzzo, Cerbassi, 2a. serie Polet, Lozzera, Núñez, 3a. serie Piccin, Pacheco, Santos.

2 Carrera de pibes: Dos vueltas, primera serie.

3 Match Italia-Uruguay-Argentina: Handicap de 1000 metros. Corren: Moretti, Piccin, Polet, Lozzera, Pacheco, Guzzo, Núñez, Cerbassi, Santos, que saldrán en el orden de clasificación conseguido en las pruebas de velocidad.

4 Carrera de pibes: Tres vueltas segunda serie.

5 Match Italia-Uruguay-Argentina: Individual 20 vueltas, corren los nueve corredores.

6 Americana de la hora: Corren Aimo y Cugnot, Malvassi y Edner, De Meyer y De Loma, Del Gesso y Saavedra, Fassi y Leopoldo de Meyer, Argenta y Negro, Galluzzi y Ferraris, Del Fabbro y Rolfo, Peppita y Siniscalco.

Match Italia-Uruguay-Argentina—

El número importante del programa consiste en un sensacional match en el cual intervendrán tres equipos en representación de Italia, Uruguay y Argentina. Los italianos formarán un equipo con Moretti-Piccin-Lozzera, los uruguayos con Núñez-Cerbassi-Santos y los argentinos con Polet-Guzzo-Pacheco. Se correrá en primer término una prueba de velocidad en tres series. En cada una intervendrá un representante de cada nación. En la primera Moretti enfrentará a Cerbassi y Guzzo, en la segunda Lozzera tendrá como adversarios a Polet y Núñez y en la tercera veremos de frente a Piccin-Pacheco y Santos.

Se asignarán 5, 3 y 2 puntos en cada una de las series.

La segunda prueba del match consiste en un handicap de 1000 metros. Los tres primeros de las series de velocidad serán los schratchen, cediendo 20 metros a los segundos y 50 a los terceros. También en esta prueba los puntos a asignarse son 5, 3, 2 y 1 respectivamente.

La última prueba del match es una carrera en línea con 20 vueltas con un embalaje a las diez vueltas y uno al final. En el primer embalaje se darán 5, 3, 2 y 1 puntos y en el último 10, 6, 4 y 2 respectivamente. Resultará ganador del match Italia, Uruguay, Argentina, el equipo que haya conseguido mayor número de puntos.

Carrera de la "hora"—

La segunda carrera importante del programa a efectuarse en el día de mañana consiste en la primer americana que se efectuará en esta temporada. Se correrá sobre una hora entre nueve equipos especializados en estas pruebas.

El equipo europeo Aimo-Cugnot enfrentará a Malvassi, Ebner, De Meyer, De Loma, Argenta, Negro, Ferraris, Galluzzi, Saavedra, Del Gheso y otros tres equipos más. Por la preparación y entrenamiento de estos elementos y según la opinión del propio Aimo, se llegará fácilmente a marcar 38 kilómetros en la hora.

El reglamento de la americana de la hora fija establece que se efectuará un embalaje cada veinte minutos, asignándose 5, 3, 2, 1 puntos al primero y segundo sprint, y 10, 6, 4, 2 en el último. Tres minutos antes de cada embalaje se avisarán los corredores con tiros de revólver y con un toque de campana se anunciará la última vuelta de cada llegada. En caso de caída, pinchadura o ruptura de máquina, se conceden dos vueltas.

Otras pruebas—

Además de estas dos importantes carreras, se efectuarán varias pruebas reservadas a los pibes.

La reunión empezará a las 16 horas y será a precios populares.

Prepárase otra reunión—

Para el domingo 12 del corriente se estudia el programa que muy probablemente comprenderá el Gran Premio Luis Angel Firpo, para velocidad, y la Vuelta a la Argentina, 120 vueltas de pista con una etapa y correspondiente embalaje cada diez vueltas. Moretti y Cugnot correrán en velocidad y Aimo, Piccin, Lozzera, en la Vuelta a la Argentina, con diez de los mejores ciclistas locales.

Club Petit Breton—

Organizadas por esta entidad se disputarán el domingo próximo dos pruebas ciclistas, para menores de 17 y 15 años, sobre el trayecto Núñez-San Fernando-Núñez y Núñez-San Isidro-Núñez, respectivamente, para las cuales se han instituído varios premios de valor.

Recíbense desde ya inscripciones para las citadas pruebas, en la secretaría del club organizador, Corrientes 1735, al precio de $ 1.—, por competidor.

Distribución de premios—

La C. D. del club Petit Breton ha resuelto hacer entrega el domingo próximo, en el local del motovelódromo Huracán, de los premios obtenidos en la carrera para equipos y que, como se recordará, se adjudicó en excelente forma el terceto Peugeot, formado por Antonio Villanueva, Francisco Rodríguez y Julio Comisso.

Club Ciclista Sarmiento—

El domingo próximo, esta entidad con sede en Gerli, hará disputar una prueba ciclista reservada a elementos novicios y perdedores, sobre una distancia de 30 kilómetros, a cubrirse en el camino pavimentado a La Plata.

En el local social del club Ciclista Sarmiento, Tres Sargentos 1919, está a disposición de los interesados el registro de inscripciones respectivas.

Cicles Club Argentino—

La prestigiosa institución del epígrafe prosigue con todo empeño los trabajos de organización de la importante competencia ciclista que bajo la denominación de "Clásica doble Pilar", hará disputar el domingo 19 del corriente, dividida en varias categorías.

Ha sido habilitado ya el registro de inscripciones, pudiendo formularse éstas de las 20.30 horas a las 22, todos los días hábiles, en la secretaría de la institución organizadora, calle Bompland 1665.

Club Ciclista Almafuerte—

Sobre el trayecto Gerli-La Plata-Gerli y reservada para aficionados de tercera categoría, esta entidad hará disputar el domingo 9 de enero una prueba ciclista, a cuyos vencedores se otorgarán valiosos premios.

Las inscripciones cuyo precio ha sido fijado en $ 1.50 se reciben desde ya en la secretaría del club, sita en la calle Almafuerte 684, hasta el sábado 8 de enero próximo a las 22 horas.

ORIGINAL SERA EL STAND DE LA WEST INDIA

Un camión-tanque y varios surtidores serán expuestos en una forma por demás original

Deferentemente atendidos por el Gerente de la Sección que tiene a su cargo todo lo relativo a la Exposición del Automóvil, señor Heriberto V. Jansen, podemos dar a conocer al público el proyecto de la conocida Compañía "West India Oil Company" parao la presentación de su Stand, que como hemos podido apreciar por los planos, llamará poderosamente la atención del numeroso público y no dudamos se destacará por su originalidad y belleza.

La West India Oil Compay en su empeño de mejorar en todo lo que sea posible el rápido abastecimiento de los garages y surtidores en Buenos Aires y Ciudades del interior, ha adquirido varios camiones-tanques, que son la última palabra de la Ingeniería de Automóviles, y uno de estos camiones, completamente equipado será expuesto en su Stand a una altura de varios metros, sobre unos pilares de concreto y tirantería de hierro, y desde la plataforma donde será asentado el camión-tanque hasta el piso, se formará una escalinata con cientos de cajones de los diversos tipos de nafta Wico. Amarilla, Avión y Verde, kerosene Caloría y Luminoso, aguarrás Mineral, Platuria. En los descansos de dicha escalinata irán colocadas macetas con flores de la estación, y en los contornos de la misma, se destacarán guirnaldas eléctricas con los colores usados por la West India Oil Company en su propio escudo.

También tendrá el público oportunidad de apreciar los modernos surtidores de la marca "Gilbert y Barker" que la citada compañía venderá o entregará en arrendamiento a sus numesos clientes para el expendio de la conocida "Nafta Wico Equilibrada" a granel, los cuales se han difundido enormemente en el país, por las garantías que ofrece al público consumidor, que ve en el visible la cantidad exacta de litros que ha abonado, y que por medio de una llave de paso, es transferido al tanque del automóvil, sin derrame alguno en un tiempo insignificante.

En regios pedestales, imitación mármol, serán expuestos algunos productos minerales importados por la misma Compañía, para la combustión interna de motores y construcción de caminos y de cuyos productos citaremos: Gas Oil, Fuel Oil, Road Oil, etc. por ser los de más aceptación y de mayor consumo en este país.

Hemos visto el diseño para la construcción de un gran letrero luminoso "West India Oil Company" el cual alumbrando por 600 lámparas de gran voltaje, y a dos tonos, rojo y blanco, no dejará de dar una perspectiva maravillosa al referido Stand.

Desde el Puesto más Modesto a Director Gerente de la General Motors Argentina

INICIADO EN LOS PUESTOS MAS MODESTOS, EL SEÑOR ALBERTO M. DE TONNAY HA ESCALADO LOS PUESTOS DIRECTIVOS EN LA IMPORTANTE CORPORACION NORTEAMERICANA

La General Motors es una de las más importantes corporaciones dedicada a la manufactura de automóviles. La lista larga de sus producciones y el crédito de que gozan sus marcas, tan populares como los Buick, Chevrolet, Oakland, Pontiac, Oldsmobile, Cadillac, nos evita entrar en mayores detalles sobre su importancia capital.

La sola enunciación de las citadas marcas de automóviles basta y sobra para acreditar a cualquier fábrica.

La General Motors Argentina, que es una rama de la citada corporación norteamericana, tiene en la actualidad en el puesto de Director General, un hombre que ha vivido en el trabajo diario, desde los puestos más modestos, y ha alcanzado los puestos directivos a mérito de su dedicación, inteligencia y compenetración.

El señor Alberto M. de Tonnay — que es a quien nos referimos — ha sabido ir conquistando paulatinamente la confianza y la admiración de sus superiores, hasta lograr, por méritos propios, la designación de Director General de la General Motors Argentina, y llevar a esta a un puesto destacado y prominente dentro de sus similares.

La labor del señor de Tonnay en el comercio automovilístico no puede ser más destacada. El mismo no tiene reparo en confesar que comenzó a trabajar en la General Motors en el puesteo más ínfimo, de simple peón para ir progresando poco a poco, al reconocimiento de su capacidad y de hombre organizador.

Sus comienzos en el automovilismo—

El señor de Tonnay nos recibe en su despacho de la General Motors con la gentileza y la amabilidad que le es habitual.

Al corriente de nuestros deseos de conocer lo que expondrá la General Motors en el Salón del Automóvil nos responde que si bien la firma ha retirado stand, poco será lo que expondrá, por corresponder a los representantes de las marcas, tal tarea en sus propios stands.

Deseosos de conocer sus puntos de vista sobre la realización de estas exposiciones anuales, comenzamos la conversación sobre lo que ha sido y es en la actualidad el automovilismo.



El automovilismo argentino tiene en el señor Alberto M. De Tonnay, a uno de sus más capaces propulsores. — Desde la Dirección de la General Motors Argentina, ha desarrollado una intensa y muy excelente labor

—Hace doce años que estoy trabajando en el ramo, y yo mismo muchas veces me asombro de los progresos que ha experimentado el automóvil. Quién recuerda aquellos coches primitivos y observa los modelos lujosos y potentes de la actualidad, ha de asombrarse con justicia.

—¿Sus comienzos lo hizo en la General Motors?

—Sí, y en el puesto más modesto. Aun cuando mi familia se encontraba en una posición económica desahogada, fué mi deseo trabajar y labrar un porvenir. Conseguí un empleo en la General Motors en el cual me pagarían 60 dólares mensuales. Lo desoché para aceptar un puesto de peón con 15 dólares semanales, para armar los Cadillac. Ello ocurrió el día 1o. de Noviembre de 1914, fecha que conservo bien grabada en mi memoria.

Paulatinamente fuí progresando, ocupando distintos puestos, hasta que el día 15 de Abril de 1918, pasé a la sección exportación de la General Motors, donde permanecí hasta el mes de Diciembre de dicho año.

El día 13 de Diciembre del año 18, me embarcaron, — porque es lo exacto — en un vapor de carga con destino a estas playas.

Venía a ocupar el cargo de representante de la General Motors en los países sudamericanos.

Una llegada epopéyica—

Mi llegada a esta tierra no puede ser más recordatoria. Era el 16 de Enero, y Buenos Aires vivía horas de incertidumbre y de dolor en la semana trágica.

Para un desconocedor del país, como lo era yo en aquel entonces un desembarco en medio de un acontecimiento tal, era como para convencer, que las leyendas que circulaban en Europa y Norte América sobre el espíritu belicoso de los países sudamericanos, eran verídicos.

Felizmente no tardé en desengañarme de tal creencia y los hechos fueron demostrándome el verdadero espíritu de progreso y de paz que anima a todos los argentinos.

Una labor destacada—

Mi labor al frente de la representación de la General Motors fué de las más intensas. Se trataba de dar vida y prestigio al organismo en esta parte de América.

Fué un trabajo enorme. En todos los países sudamericanos estaba concentrada la propaganda en la representación que yo ejercía. Me pasaba, pues, la vida en un continuo viajar. Hoy a Chile, y Perú, mañana al Brasil, luego al Uruguay.

Qué trabajé con éxito, continúa diciéndonos lo prueba el hecho de que los directores de la General Motors me felicitaron, y a requirimiento mío, me dieron unas necesarias vacaciones. Fuí a Nueva York donde estuve tres meses, y luego me designaron representante en San Pablo.

Me hice cargo de la agencia a fines de Enero del año 1925, debiendo hacer constar que era esta la agencia que menos trabajaba del Brasil. Puse empeño en mi gestión y a los pocos meses. San Pablo era el mercado más positivo de Sud América para la General Motors, habiendo días que armábamos hasta 70 coches Chevrolet para atender los pedidos.

Lo que viene luego, no vale la pena decirlo. La dirección central de la General Motors creyó conveniente confiarme la dirección de la General Motors Argentina, y aquí me tiene desde hace unos meses dispuesto a continuar trabajando por la prosperidad de la casa.

El señor de Tonnay nos extiende un habano que aceptamos, y antes de dar por terminada la conversación nos da la lista de lo que expondrá la General Motors en el stand que tiene reservado, y que es lo siguiente:

Coches Chevrolet; un especial argentino; un tipo standard; un coach, un landau Sedan; un sedan y una voiturette.

Oldsmobile; un standard y un especial.

Camiones; un chasis de una tonelada; un chassis liviano y un G. M. C. de carrocería especial.

EL STAND DE LOS FORDS ESTARA MUY NUTRIDO

Modelos de diversos colores y carrocerías serán expuestos en el sitio reservado para la popular marca norteamericana

¿Quién no conoce el Ford?. El popular auto barato estará representado en el Salón del Automóvil en un stand muy nutrido. El popular auto no necesita recomendación. Los modelos a exponerse son los mejorados, de líneas más bajas, más largas y más elegantes. Tienen la carrocería toda de acero, con radiador y los aros de faro niquelados.

En general la casa Ford presentará los siguientes modelos en sus tres stands:

Stand Lincoln. — 1, Cabriolet carrozado por Le Baron. 17 Faeton Sport carrozado por Brunn y Cía. exactamente igual al que obtuvo el primer premio en la exposición de Milán de este año.

Pabellón Ford: 1 voiturette borra de vino equipada con todos los accesorios Ford. 1 coué, 1 doble faetón gris con cortinas sport y funda capota; 1 doble faeton verde con aletas de parabrisa y paragolpes; 1 sedán 4 puertas; 1 sedán 2 puertas; 1 voiturette verde con carrocería chatita; 1 tractor; 1 chassis camión Ford pintado de gris oscuro; 1 doble faeton cortado; 1 Lincoln faetón verde claro.

Pista de tractores Fordson: Además se expondrán en la pista dedicada a los tractores Fordson y a los camiones, máquinas de aplicaciones industriales, para arreglar caminos, camiones, etc.

Lo que expondrá la casa Dartiguelongue y Toulouse

De acuerdo con las manifestaciones que en otro lugar nos hace el señor Dartiguelongue, la firma presentará en sus stands, los siguientes artículos:

1 Automóvil Touring Sport Especia; 1 Roadster; 1 Sedan; 1 Chassis camión Speed Wagon con carrocería Carry Hall motor 4 cilindros; 1 Chassis camión Speed Wagón, motor 6 cilindros; 1 Chassis omnibus tipo "W", motor 6 cilindros; 1 Chassis tipo "G", motor 6 cilindros, con casilla; 1 Chassis tipo "G", motor 6 cilindros, con casilla y stake; 1 Omnibus 27 pasajeros, montado sobre chassis R. I. O. tipo "W"; 1 Omnibus 18 pasajeros, montado sobre chassis Speed Wagón; 1 Camioncito carrozado Parcel Delivery.

Motocicletas Harley Davidson 7 H. P.; Motosidecars; Motocicletas de 3 y 1|2 H. P. Harley Davidson; Bicicletas Aleyón, Windsor y motos Alcyonettes.

Participe Vd. de la Fiesta del Motor: Concurra al IX Salón del Automóvil

Martes 7 de Diciembre 1926

IX SALON DEL AUTOMOVIL

Crítica

SUPLEMENTO 3 SECCIÓN 8 PAGINAS

Arte, Belleza, Distinción, Serán la Característica Principal del IX Salón del Automóvil que se Inaugura

La inauguración oficial se realizará a las 21 horas, pudiendo el público admirar el aspecto imponente de la exposición más importante que se realiza en Sud América

El doctor Alvear, Presidente de la República, hará esta tarde una visita oficial al Salón del Automóvil para comprobar la importancia y el valor del mismo

A LAS 21 HORAS SE INAUGURA EL SALON

La inauguración oficial de Noveno Salón del Automóvil, se efectuará esta noche, a las 21 horas.

Después de la visita del doctor Alvear, se dará un descanso de horas al personal que tanta actividad ha desplegado durante estos últimos días, y a las 21 horas en punto, se abrirán las puertas para que el público argentino pueda admirar los esfuerzos de la intecontinuamente en la presentación de los modelos.

Arte, lujo, belleza. distinción y una demostración potente de la inligencia humana en superarse continuamente en la presentación de los visitantes del Noveno Salón del Automóvil.

Hoy, el Automóvil Club Argentino, la ya prestigiosa entidad que tanto ha hecho en pro del deporte y la industria mecánica, inagura el IX Salón del Automóvil.

Es digno, en tal ocasión recordar lo que fué la iniciativa del Automóvil Club Argentino hace ya nueve años cuando inauguró su primer salón. Quienes asistieron a aquel simpático esfuerzo habrán podido apreciar a través de los años transcurridos la evolución que han venido sufriendo estas magníficas demostraciones automovilísticas.

Los stands con diversas marcas de coches la exhibición de repuestos y demás artículos relacionados con el automóvil han ido sufriendo en cada año una admirable transformación. Lejos estamos ya de aquel primer salón reducido al extremo, que se recorría de inmediato, bastando una sola visita para poder apreciar lo que era en ese entonces las actividades de la industria automovilística en el país.

Y a través de los años el Salón del automóvil ha ido consiguiendo, cada vez más, un éxito creciente. Los efectuados en años anteriores, han dado ya una muestra de lo que es el automovilismo en la Argentina, que por sus progresos y evidentes adelantos, nada tiene que envidiar a la de los principales países del mundo.

En efecto, nuestro país, en un lapso de tiempo realmente breve, ha conseguido lograr una figuración meritoria entre las naciones que más han hecho en pro del automovilismo. Si hubiera una duda de ello bastaría presenciar el actual Salón que se inaugura hoy, y que por su magnificencia, número de máquinas expuestas, y demás factores, le haco superar notablemente a todos los que es han realizado hasta el presente.

Pocas veces una exposición de automóviles, motores, modelos y demás artefactos, ha sido más completa que la que se verá en el IX Salón.

Hemos tenido oportunidad de hacer una breve recorrida por sus amplias instalaciones, y no hemos podido menos que sentirnos realmente admirados, tanto por el buen gusto con que ha sido decorado el viejo Pabellón de las Rosas, comó por la diversidad de automóviles, repuestos, motores, etc., que se exhiben, y que hace a este Salón muy superior a los anteriores.

El aspecto que presentan los stands es realmente admirable. Desde las marcas más populares y de bajo precio, hasta las más aristocráticas y de gran lujo, todas ellas hacen exhibición de sus coches, demostrando sus progresos y modificaciones de manera que el espectador pueda apreciar y comparar los diversos adelantos que se vienen introduciendo en los automóviles.

La industria argentina, especialmente en lo que se refiere a las carrocerías se muestra en todo su esplendor. Hay automóviles y ómnibus carrozados en tan insuperable forma, que admira realmente ver el progreso a que se ha llegado, superándose en mucho a los mismos fabricantes extranjeros.

Y así, sucesivamente, es el IX Salón del Automóvil, toda una bella exhibición de la industria automovilística, que día a día viene logrando en la República, una difusión realmente plausible, por cuanto con ello se tiende a fomentar el turismo, facilitar los medios de comunicación, y dar lugar a que nuestros hombres de labor puedan aprovechar sus actividades e inteligencia, ya sea en la fabricación de repuestos o admirables carrocerías, hasta tanto que podamos fabricar en la República automóviles que desde la primera hasta la última pieza sea hecho con materiales argentinos.



Fachada del Noveno Salón del Automóvil, cuya inauguración tendrá lugar esta noche a las 21 horas

El deseo quizá pueda parecer exagerado o demasiado optimista, sin embargo, la franca aceptación que tiene el automovilismo en todo el país, ha de llevar con los años, a que sea posible la fabricación de automóviles en la Argeitina.

Mientras tanto, aplaudimos sin reservas la acción progresista del Automóvil Club Argentino, que año a año, nos viene dando muestras admirables de trabajo, constancia y tesón. El IX Salón que inaugura hoy, basta por su amplitud y progreso para llenar de prestigios a cualquier entidad deportiva. En este sentido la industria debe a la ya popular entidad, mucho de sus adelantos, ya que son estos salones, la más admirable exhibición del grado de adelantos a que ha llegado el automóvil en la actualidad.

Los automóviles—

Arte, belleza, distinción, lujo, un alarde de buen gusto será la parte del Salón destinada a los automóviles.

El Noveno Salón del Automóvil no tendrá nada que envidiar a los ya famosos Salones de Nueva York y París. Igualara a aquellos en una demostración evidente de buen gusto, y tendrá sobre ellos la ventaja de que la mayoría de las marcas de autos que en el mundo existen, estarán expuestas en esta exposición para conquista del público argentino.

El comercio automovilista que tanta importancia ha ido adquiriendo año a año, pese a los inconvenientes propios de nuestros políticos financistas que gravan con grandes derechos aduaneros y fuertes patentes a una fuente de bienestar y progreso como es el transporte mecánico. Es la Argentina el mejor mercado sudamericano y uno de los más fuertes del mundo. Lo comprueba el empeño con que las fábricas europeas y norteamericanas se lanzan tras nuestra conquista.

Así en el Noveno Salón del Automóvil será dado admirar la presentación de marcas recién importadas y que la mayoría del público desconoce aún.

Accesorios—

Los stands destinados a los accesorios tendrán tanta variedad de surtidos y tantas novedades que e ninterés y en importancia, no le irá en zaga a los stans de los autos.

El automovilismo resulta un medio de vida para miles de personas. Los accesorios son una demostración de cómo viven esos obreros y cómo es necesario para un buen automovilista contar con los pequeños detalles.

En los diversos starals de accesorios habrá verdaderas novedades que el público admirará.

Carrocerías—

La industria carrocera argentina ha adquirido una importancia tal, que podemos asegurar que ha desterrado por completo a la carrocería europea y norteamericana.

El Noveno Salón del Automóvil será la demostración más potente del porvenir brillante de una industria argentina que ha logrado señalar jalones hermosos en lo que lleva de acción.

Omnibus hermosos, autos lujosos, carrocerías de una belleza única, construídas, ideadas por argentinos y con materiales argentinos.

Los stands de las carrocerías es el que recomendamos al público, pues es la demostración clara y terminante de nuestra fuerza constructiva y de la importancia de la industria carrocera en el país.

La piscina, como stand—

Por primera vez se empleará la gran piscina del Pabellón de las Rosas como lugar de exposición. En la piscina se exhibirán todos los motores marinos movidos a petróleo o nafta.

LA VISITA DEL Dr. ALVEAR

Especialmente invitado, el doctor Alvear, presidente de la República, visitará el Noveno Salón del Automóvil.

Será la suya una visita extraoficial, por cuanto se realizará a las horas de la tarde para que compruebe la importancia que ha adquirido el automovilismo y la necesidad imperiosa de que se vayan cumpliendo los proyectos tan bellos anunciados el año pasado y que aún esperan su cumplimiento.

El doctor Alvear visitará el Solón del Automóvil, acompañado de sus ministros y de otras altas autoridades de la Nación, y será recibido y atendido por los dirigentes del Automóvil Club Argentino.

El IX Salón del Automóvil Será Brillante pero más Superiores Serán los que se Reali :en en los Años Venideros

El señor Jorge Luro, presidente del Automóvil Club Argentino habla con entu?siasmo de las perspectivas brillantes que presentará la exposición

Las obras del Gran Palacio del Automóvil se iniciarán de inmediato que el C. D. apruebe el proyecto cediendo el Pabellón de las Rosas al Automóvil C. Argentino

El período presidencial de don Jorge Luro, se perfilará en la historia futura del Automóvil Club Argentino, como una de las más activas, más interesantes y de mayor provecho no sólo para la entidad, sino que también para todos los intereses automovilísticos y para el propio país.

La juventud de don Jorge Luro le ha dado esa fuerza de iniciativa que caracteriza toda la obra del Automóvil Club Argentino, en sus últimos años.

La prestigiosa entidad argentina, ha realizado, fuera de toda duda, una labor intensa y eficaz. A su gestión se debe la solución de muchos problemas fundamentales para el porvenir del automovilismo, y sus gestiones siempre han marcado un señalado bien para el deporte y el propio comercio del ramo.

En su mesa de trabajo encontramos al señor Luro. La inauguración del Salón del Automóvil le absorve los únicos minutos que posee libres, y nosotros, como vulgares entrometidos, vamos a distraerle y robarle esos minutos que él dedica con entusiasmo y cariño a la obra del Automóvil Club Argentino.

—No soy amigo de los reportajes, nos dice. Eso queda bien para los personajes trascendentales o los políticos que buscan la popularidad haciendo quo sus nombres salgan en letras de molde, pero por ser ustedes, pueden preguntar lo que quierán con la condición de que será ésta la última vez que me tomen... para el reportaje.

—Conforme, le respondemos, será el último reportaje que le haremos en este año, pero ahora queremos conocer su opinión sobre el Salón del Automóvil.

—Mi opinión no puede ser más franca y optimista. El Salón del Automóvil de este año será maravilloso, superará en mucho a los anteriores, pero también le puedo asegurar que los venideros serán superiores a éste. Y ello tiene una explicación lógica. La Argentina se ha colocado a la cabeza de los mercados automovilísticos el comercio de exportación se ha difundido, las nuevas marcas que buscan la conquista de nuestro público aumentan anualmente, y como existe una mejor organización todos los importadores acuden al Salón del Automóvil como un medio eficaz y necesario de hacer conocer su mercancía.

Este año por otra parte se han habilitado nuevas dependencias, tales como la piscina donde los motores marinos, podrán hacer experimentos y demostrar sus bondades. También en lo que se refiere a accesorios hemos tratado de dar mayor amplitud a los stands garantizando la presentación de todas las casas.

El Salón del Automóvil continúa diciéndonos el señor Luro, es la obra de doce mil asociados del Automóvil Club Argentino y el esfuerzo inteligente y armónico de todos los que en el país se dedican a difundir y mejorar los vehículos de tracción mecánica.

Puede agregar, termina diciéndonos, que el Noveno Salón del Automóvil sorprenderá a todos los concurrentes. Tanto en la presentación y ornato del Salón como en la de los stand se ha procedido con un buen gusto artístico que causará admiración. Por lo que se refiere a los modelos a exponerse, tengo entendido que habrá novedades a granel, como no puede ser menos, dada la competencia actual que existe entre todas las marcas para conquistarse definitivamente el público argentino.



Jorge Luro, activo presidente del A. C. A., que muestra una sonrisa de satisfacción ante el éxito esperado del Salón del Automóvil.

La construcción del Palacio del Automóvil—

El señor Luro termina de hablar y respira, como diciendo:

—Vaya, con esto ya he terminado con el suplicio del reportaje.

Pero insistimos.

—¿La construcción del Palacio del Automóvil, cuando piensan comenzarla?

—Cuando el Concejo Deliberante apruebe el proyecto que presenta la comisión de Obras Públicas, cediéndonos el Pabellón de las Rosas por el término de 20 años.

—Y están ustedes conformes con dicho proyecto.

—Sí, antes de que la citada comisión de Obras Públicas lo presentara a consideración del Concejo Deliberante, fuimos llamados para estudiar ciertos detalles de la concesión, y si bien pedimos que en lugar de 20 años, fueran 25, para mejor financiación de la obra, no nos podemos quejar del proyecto que aceptamos en todas sus partes.

Es de desear ahora, que el citado proyecto sea aprobado cuanto antes, por cuanto nosotros estamos en condiciones de iniciar las obras a los pocos días de que la concesión nos sea otorgada.

Espíritu democrático del club

—No tiene usted algo que quiera exponer a los aficionados argentinos? — le preguntamos a nuestro sacrificado. Y nos responde.

—Necesito que se difunda ampliamente la verdad estricta de los propósitos que animan al Automóvil Club Argentino ya que últimamente se ha intentado tergiversarlos en forma insidiosa.

El espíritu de la institución es completamente democrático y no lo anima en ningún momento la idea de erigirse en dueño absoluto de todas las voluntades automovilísticas. El Automóvil Club Argentino no pretende abrogarse ninguna autoridad suprema y desarrollará una gestión si se quiere llamársela de algún modo: federal cuando se trata de ayudar en cualquier forma a los clubs del interior, pero les pedirá en cambio que acaten, la necesidad del unitarismo en todo aquello que por ser de política general, solo puede ser considerado por el Automóvil Club Argentino que es la reconocida universalmente

No pretendemos ser los amos absolutos nos dice y tan es así que en una de las últimas reuniones se ha aprobado la idea de convocar a una reunión de delegados de clubs y entidades automovilísticas, a fin de constituír la Federación Automovilística Argentina.

Una visita, inoportuna por cierto, cortó nuestra conversación con el simpático presidente del A. C. A. que no quería ser reporteado, pero que, entusiasmado por sus propias palabras, se había largado a explayarse.

Nuestro Más Caro Ideal, el Palacio del Automóvil Será Pronto Una Realidad

El señor Agustín Motto, ex presidente del Automóvil Club Argentino se muestra encantado con las perpectivas de que su sueño dorado se convierta en realidad

La figura de don Agustín Motto resalta con méritos propios dentro del ambiente automovilista. Ha sido por muchos años un dirigente activo del Automóvil Club Argentino donde ocupara por varios períodos el puesto de presidente, al cual no quiso, por cierto ser reelegido, pues entendía que los hombres deben renovarse para que rindan más.

Se ha distinguido don Agustín, como cariñosamente se le llama entre sus amistades que son muchas, por su laboriosidad, su empeño y su negligencia en el desempeño de sus gestiones que por cierto han sido muchas variadas.

El señor Motto, si bien se encuentra retirado de las funciones guberramentales del A. C. A. no lo está ya que siempre es uno de los socios que más empeño pone en beneficiar a la institución.

Ahora mismo ha sido uno de los más empeñosos trabajadores anónimos que ha tenido la institución para organizar —El Noveno Salón del Automóvil nos

—El Noveno Saln del Automóvil nos dice, será la expresión más acabada de la importancia que ha adquirido el automovilismo en el país.

Será la demostración más acabada de la importancia de la industria motriz y que encarna todo una potencialidad económica para el país importador y para el introductor en gran escala.

—¿Resultan beneficiosas para el país estas exposiciones?

Don Agustín Motto, activo ex presidente del A. C. A. y actual presidente de la comisión del Salón

—Mucho es el beneficio que reporta a la economía general del país. No sólo representa el Salón una fuerza de lo que es entre nosotros el automovilismo, sino que también revela la fuerza productora de nuestras propias industrias y la necesidad imperiosa de poner remedios a ciertos males que como el de la vialidad, han impedido un progreso más rápio del automovilismo.

—¿Cree que estas exposiciones deberían repetirse más a menudo?

—Sí, pero en un local más apropiado. Ahora que el Concejo Deliberante nos concede el Pabellón de las Rosas para construír el Gran Palacio del Automóvil, las exposiciones serán continuas y se verá la verdadera potencialidad automovilística del país.

La casa propia, ha sido el más caro ideal de todos los dirigentes que ha tenido y tiene el A. C. A. La concesión de la municipalidad es simpática y aceptable y nos permitirá levantar nuestro gran palacio donde los automovilistas hallarán todo lo necesario y todo lo que les haga falta.

Créame, amigo, nos dice que estoy encantado con el despacho que presentó la Comisión de Obras Públicas de la Municipalidad. Construído nuestro Palacio del Automóvil, entonces si podremos realizar verdaderos salones del automóvil.

Pocas palabras más cambiadas con el señor Motto, al cual como buen padre espiritual del A. C. A. le encantan todas las ventajas que la entidad consiga.

CRITICA y el Automovilismo

La inauguración del Noveno Salón del Automóvil, emporio de la manufactura automovilística extranjera y expresión acabada de la potencialidad automovilística del país, encuentra a CRITICA en su puesto de siempre.

Alentadora pertinaz de todas las buenas obras, cooperadora a los éxitos de las buenas causas, CRITICA no podía permanecer indiferente a la realización de un acto de la importancia del que se inaugura hoy, y es por ello que, sintetizando el apoyo decidido que merece la obra patriótica y altamente constructiva que realiza el Automóvil Club Argentino, edita este número dedicado a demostrar la importancia y el progreso constante de una industria tan materialmente eficaz como la automovilista.

El Salón del Automóvil es la síntesis del ingenio humano, resumido en esas potentes máquinas que provocan admiración; es la unión de las fuerzas dispersas para presentar el espectáculo soberbio y majestuoso del triunfo del cerebro humano.

Digno esfuerzo el del Automóvil Club Argentino, coronado con el más franco de los éxitos. El Salón del Automóvil es la revelación exacta de la situación próspera del país, a la par que nos sirve de enseñanza práctica de los métodos que necesariamente deben implantarse para lograr un mayor desenvolvimiento progresivo de las actividades del país.

El transporta-mecánico significa progreso y prosperidad y es por ello que CRITICA se une al acontecimiento que significa la inauguración del Noveno Salón del Automóvil.

LOS SOPLETES BINKS EN EL STAND LEHMANN

El señor Kaminsky nos cuenta lo que expondrá la casa en el stand destinado a los accesorios

El señor Kaminsky es vastante conocido en el ambiente ciclista y automovilista para hacer ahora su presentación. Hombre activo, inteligente y de cuantas cualidades hay que tener para triunfar en la vida, ocupa en la casa Lehmann Cía., un puesto de confianza, demostrativo de su capacidad y de su inteligencia.

Deseosos de conocer lo que expondrá en el Stand de los accesorios fuimos a visitarle.

Nos atendió con su gentileza habitual y de inmediato nos hace conocer los artículos que expondrán de los cuales sobresale como novedad el soplete o pulvorizadores Binks, que puede ser adaptado y empleado con éxito en numerosas industrias, pero en donde más se ha desarrollado en mérito a los excelentes resultados obtenidos en la industria automovilística.

El sistema de pintura por el soplete Binks resulta insuperable como lo comprueba el éxito enorme qu eha tenido, ya pintados los coches con sopletes adquiren mejor vista y excelentes presentación.

Otras de las novedades que nos dice el señor Kaminsky presentará el Stand de la firma Lehmann son los comprensores de aire Kellog, que son especiales para ser usados con los sopletes Binks, que pueden ser empleados con eficacia en máquinas para comprensión de aire.

Habrá luego una larga variedad de accesorios para automóviles y bicicletas que llamarán la atención. Entre ellos los volantes de dirección Decker; la bomba de circulación de agua Waterman sistema de ignición Thomas; amortiguadores Durd Gilman, cadenas silenciosas "Renold" infladores "Big-Boy" herramientas de la famosa marca "National" el lubrificante Warner penetreen", la vulcanizadora "Standard" y el expendedor "Waver".

EL SALON SE REALIZA EN EPOCA POCO PROPICIA PERO ES, A PESAR DE GRAN IMPORTANCIA

Así opina el señor Hampton, mientras que su socio, el señor Watson, asiente y nos agrega que la Exposición Argentina es una de las mejores que se realizan en el mundo

Frente a frente, tienen instalados sus despachos los señores Hampton y Watson en el local social de la firma, situado en la calle Benito Pérez Galdós.

Desde un amplio ventanal se divisa la ancha perspectiva de los talleres, mientras por el lado posterior el teclear de las máquinas de escribir nos anuncian que por aquel lado quedan las oficinas.

Encontramos a los dos principales integrantes de la firma, y como hacerle el reportaje a uno implicaba de hecho, hacerlo al otro, los dos van respondiendo a nuestras preguntas y dándonos a conocer sus puntos de miras sobre la actualidad automovilística.

—La fecha en que se realiza el Salón del Automóvil, es poco oportuna, nos dice el señor Hampton. El verano es muy a destiempo para realizar una exposición de la magnitud de la que ofrece con gran espíritu y gran dedicación el Automóvil Club Argentino. Hay que considerar que las familias pudientes se retiran a los lugares de veraneo, y siempre significa una posible merma en las ventas que se podrían efectuar si el Salón se realizara en fecha más oportuna.

El señor Watson, mientras escucha a su socio, asiente con leves movimientos de cabeza, las afirmaciones de éste.

—Pero, a pesar de ello, continúa diciendo el señor Hampton, hay que reconocer que la importancia del Salón del Automóvil es grande. Mantiene la expectativa por algún tiempo, da lugar a que personas que nunca hayan pensado en tener un auto, se entusiasmen ante la brillantez del torneo, y hagan esfuerzos para comprar un coche. Permite por otro lado reunir a los agentes del interior y estudiar algunos problemas para la mejor venta, y por sobre todo, es la mejor demostración de la potencialidad económica del país. Un país pobre no tiene automóviles, un país rico ofrece la exposición que inaugurará el Automóvil Club Argentino.



Los señores Hampton y Watson, al lado de la novedad del año: el elegante Whippet

El señor Watson cree oportuno intervenir en la conversación.

He de hacerles presente, nos dice, que he visitado muchos Salones del Automóvil y el argentino lo considero uno de los mejores del mundo. Aquí están representadas la casi totalidad de las marcas que en el mundo existen, lo que es de por sí un elogio, pues no todos los países pueden decir lo mismo.

Lástima, nos dice el señor Hampton, que no hayan en el país mejores caminos. Construirlos es no solamente impulsar la riqueza propia del suelo, sino también educar. El camino define etapas de civilización y siempre el progreso económico ha sido paralelo al perfeccionamiento de nuestros medios de transporte.

El día que los gobiernos se decidan por la construcción de grandes caminos, el país habrá dado un gran paso hacia su porvenir definitivo.

—¿Cuáles son los autos que prefiere el público argentino? preguntamos, y el señor Watson responde de inmediato:

—Entre el público argentino, como entre el público de todo el mundo, se va perfilando una marcada tendencia de preferencia hacia los coches chicos de innumerables ventajas para el tráfico y por los precios.

Sin embargo, agrega, los coches grandes mantienen también su prestigio sobre todos los que tienen necesidad de realizar grandes raids.

Nosotros en el stand que poseemos en el Salón del Automóvil, presentaremos diversos modelos de las marcas que representamos. Entre ellos ha de sobresalir sin duda alguna, el Whippet, ese coche que tanta aceptación ha contado entre el inteligente público argentino. Varios Overlands Willy-Knigth y camiones Overland completarán nuestra exposición.

Un doble apretón de manos y otras tantas despedidas, y damos por finalizada nuestra misión en el emporio de trabajo que es el local de la calle Benito Pérez Galdós.

Los Caminos Hacen la Prosperidad de un País, y la Argentina Debe Resolver Este Problema

El señor Carlos Sly, gerente de ventas de la Buick, nos cuenta sus impresiones sobre el momento automovilístico y el Salón del Automóvil

La personalidad de don Carlos Sly, gerente de ventas de la casa Henry W. Peabody, representante de los Buick, es popular, querida y estimada en los círculos deportivos y en especial en los automovilistas.

El señor Sly es un amante propulsor del deporte mecánico. En cuanta prueba de importancia se ha realizado en el país, no sólo ha aportado su entusiasmo jovial, sino que también ha estado a disposición de los organizadores su cooperación decidida y firme.

Diez años de continua actuación en el gremio han mantenido al señor Sly siempre dispuesto y entusiasta para las manifestaciones deportivas. Durante 6 años que permaneció en la casa Hudson fué uno de los que con más tesón fomentó el apoyo de la casa a las carreras de auto. Ahora, en sus cuatro años que lleva en la Buick, lo hemos visto últimamente cooperar a éxitos deportivos como resultaron las carreras de Rafaela y de Esperanza donde debido a gestiones particulares del señor Sly, fué posible la participación de un coche Buick con la destacada actuación que conocen nuestros lectores.

El señor Sly, posee en sí, aparte de su inteligente acción comercial, como lo prueba el enorme prestigio de los Buick, la clara noción de comprender que al fomento del automóvil les es necesario también el fomento de las manifestaciones deportivas, así como la cooperación decidida para la construcción de buenos caminos.

La importancia del Salón—

Cuando visitamos al señor Sly en su despacho de la casa Peabody, confesamos que tuvimos el temor de que no nos pudiera recibir. Lo sabemos tan eternamente ocupado, que mucho temíamos hacer el viaje en balde.

Felizmente lo encontramos en esos cinco minutos de desocupado que tiene todo hombre de negocios.

En antecedentes de nuestra misión, el señor Sly comienza a hablar con sinceros elogios por la labor que desarrolla el Automóvil Club Argentino en bien del automovilismo y del propio país.

Estoy en la División de Carreras, nos dice, y se lo que preocupa a los dirigentes de la entidad el resolver cuanto antes el grave problema de la vialidad, que los hombres de gobierno de este país, aun no han contemplado con la energía debida.

Luego nos habla con entusiasmo del Salón del Automóvil.

Es necesario, agrega, la realización de estas exposiciones que no sólo demuestra la constante lucha del hombre para perfeccionar su propia obra, sino que también los grandes adelantos que experimenta en todas sus manifestaciones la industria automovilística.

Por otra parte, el Salón del Automóvil permite al público, establecer comparaciones, dándole la oportunidad de ver y elegir con comodidad sin necesidad de ir visitando casa por casa, con la pérdida de tiempo consiguiente y los inconvenientes del caso.

La cuestión caminos—

La conversación gira luego sobre la vialidad.

Es verdaderamente una lástima, nos dice que este país no cuente con una red excelente de caminos. Con la riqueza que surge de su naturaleza, la República Argentina estaría hoy a la par de los Estados Unidos si aquí se hubiera seguido el ejemplo de allá en la construcción de caminos.

Lo único interesante y notable que existe sobre esta cuestión, agrega, es la obra del Automóvil Club Argentino que se ha preocupado más que el propio gobierno en la conservación y construcción de los caminos. Si hasta en el Brasil y el mismo Uruguay, estoy por decir que para este problema están más adelantados que nosotros, debiéndose tener en cuenta que la Argentina es el país más rico y próspero e importante de Sud América.



Los señores Sly y Flintas, gerente y subgerente de ventas de los Buick

Factor de riqueza—

El automovilismo, continúa diciéndonos el señor Sly, es un factor de riqueza. Si se construyeran caminos el automovilismo valorizaría los terrenos y pagaría en muy poco tiempo el valor de esos caminos.

Al propio tiempo descentralizaría a Bs. Aires, que vive hoy sofocada con sus dos millones de habitantes. Con buenos caminos radiales, la gente un poco acomodada, compraría un auto y se iría a vivir a las afueras, pero en las condiciones actuales, cómo lo va a hacer, si cuando llueve se corre el peligro de quedar empantanado.

Habiendo caminos se fomentarían también las excursiones, y se instalarían buenos hoteles, cosa que hoy no hay por ningún pueblo del interior. Si uno por casualidad sale a realizar un paseo y sufre una "panne" corre el peligro de no tener dónde alojarse, ya que faltan hoteles por lo mismo que faltan caminos y excursiones.

Lo que más me extraña, continúa diciéndonos, es que el gobierno no se preocupe de la vialidad del país, cuando el automovilismo le deja buenas entradas en concepto de derechos de Aduana.

Aquí tengo una memoria del Centro de Importadores, agrega, donde consta que durante dos años, por derechos de aduana sólo, se han pagado doscientos setenta millones de pesos. A esto hay que agregar lo que habrá producido la nafta, el aceite, los accesorios en general los neumáticos para demostrar que el automovilismo da de vivir a muchos, si contamos también con los talleres mecánicos, y que la preocupación para favorecer su desarrollo es poca por parte de las autoridades nacionales.

Y al llegar aquí, se terminaron los cinco minutos de hombre desocupado. Una llamada telefónica y un cliente en puerta nos hicieron despedir del simpático gerente de ventas de la Buick.

Los Gustos del Público Argentino son muy Refinados y hay que Satisfacerlos

El señor Mac Kinney, gerente de la Studebaker, se muestra optimista sobre el éxito del Salón del Automóvil, y nos manifiesta que será tan maravilloso como los de París y Nueva York

Para parte del público argentino los autos Studebaker son de los preferidos. Y el hecho tiene explicación lógica. Los autos Studebaker siempre han demostrado hallarse con los modernos adelantos de la ciencia mecánica. Por otra parte, los directores de la Compañía que han estado al frente de la casa en esta capital, han tratado siempre de satisfacer los gustos del público argentino, teniendo en cuenta las características de nuestras carreteras y las exigencias de los compradores.

No hace mucho tiempo, aun, la Studebaker inauguró una oficina técnica encargada de diseñar los modelos de acuerdo con los gustos demostrados por el público argentino, oficina que ha realizado su labor con mucho éxito, como lo demuestran los soberbios modelos cerrados que se han expuesto en el local exposición de la compañía y los que se expondrán en el Salón del Automóvil.

El éxito del Salón—

El señor Mac Kinney, gerente de la Studebaker, con quien nos entrevistamos, se muestra optimista sobre el éxito del Salón del Automóvil.

—Será un éxito — nos dice. — Esta exposición que organiza el Automóvil Club Argentino es la más importante de Sud América y hasta de las exposiciones que se realizan en los Estados Unidos, exceptuando la de Nueva York. Puedo asegurarles, yo que he visitado muchas exposiciones de autos, que el Salón del Automóvil de la Argentina, no tiene nada que envidiar a los de París, Londres y Nueva York, que son, indudablemente los mejores del mundo.

La Argentina no es un país productor de autos, y es por ello que la magnitud que alcanza esta exposición es más sobresaliente, ya que hay que contar con la cooperación de los fabricantes extranjeros y no del país, cosa que no ocurre en los salones de París, Londres o Nueva York.

—¿Considera usted necesario la realización de estas exposiciones?

—¡Cómo no! Ellas sirven para despertar el entusiasmo no sólo entre los exhibidores y también entre los posibles compradores. Siempre resulta de interés constatar los adelantos conseguidos en la industria y es necesario en un país como el de ustedes, que es un mercado abierto a todas las marcas del mundo, y donde todas las fortunas se hallan radicadas en su mayor parte en Buenos Aires.

—¿Cree que será un éxito el presente Salón?

—Será maravilloso como lo han sido los salones de Londres y París. Todos los representantes de fábricas se han preparado para presentar los últimos modelos, los cuales, no sólo en lo que se refiere a los Studebaker, sino también a las otras marcas, se presentarán con muchas y notables mejoras.

En nuestro stand ofreceremos con preferencia coches cerrados y volturettes que son la última moda. Nuestras ventas últimas han señalado un margen notable para el coche cerrado, ideal en el invierno y fresco en el verano.

Una prueba de la aceptación que tienen los coches cerrados y que ha provocado la creación de nuestra oficina técnica de diseños, lo demuestra el hecho de que nuestra exportación sea en un 36 por ciento de coches cerrados.

Durante el año se han perdido algunas ventas, pues no ha habido un stock fuerte de coches sedan chicos, que tienen muchas simpatías, stock que estamos completando en la actualidad y de los cuales exhibiremos algunos modelos en el Salón.

El cliente argentino es hoy muy exigente. Paga en buena moneda su coche y lo quiere a su gusto, lo que hace muy bien. Es por ello que la Studebaker ha buscado la forma de solucionar ese problema que existía de construir coches de acuerdo a la modalidad y los gustos de los clientes, que ven, observan, hacen comparaciones, y luego deducen lo que les conviene.

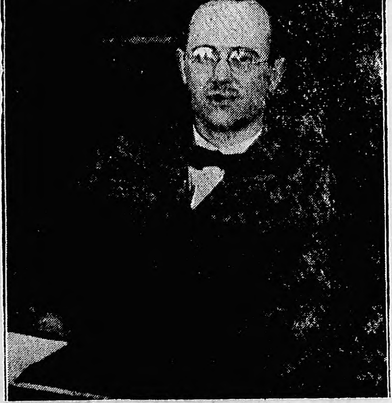
Ahora hay que trabajar por los caminos—

La conversación con el señor Mac Kinney va luego a otros tópicos, como ser la necesidad imperiosa que existe de construir en nuestro país una buena y excelente red caminera.

—Se ha hablado ya demasiado de los caminos, — nos dice el señor Mac Kinney — se ha hablado mucho y hecho poco.

Lo que falta ahora es que se comience a realizar los tantos proyectados que existen. Con unos nada más que se pongan en práctica se comprendería la importancia que tendrían para el país los buenos caminos.

Hay que considerar la situación actual próspera y brillante de los Estados Unidos de Norte América, que ha visto progresar y agigantarse a su comercio, gracias a las vías rápidas y cómodas de comunicación que existen debido a los buenos caminos.



La gerencia de la Studebacker, sehalla en la actualidad en las hábiles manos del señor Mac Kinney

Resulta pues natural la preferencia que nuestros compradores demuestran por los Studebaker, demostración por otra parte de la acertada e inteligente dirección que la firma ha tenido siempre en la sucursal de ésta, factor más que decisivo para el éxito definitivo y la imposición de una marca.

Todos los años, los stands que ha presentado la Studebaker en el Salón del Automóvil, han merecido el elogio de todos los que concurrieron al Pabellón de las Rosas, pues las novedades siempre han resultado del agrado, y siempre han motivado el entusiasmo de los entendidos.

Este año, como de costumbre, el stand presentará los variados modelos de la última producción, los cuales presentan no sólo mejoras, en lo que atañe la parte mecánica, sino que también resultará una verdadera sorpresa en las carrocerías.

La Decoración del IX Salón del Automóvil, Obra del Pintor Raúl Rosarive

El Salón del Automóvil impresiona desde el primer momento por el acierto y el buen gusto con que están decoradas sus vastas salas de exposición.



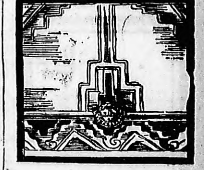
Raúl M. Rosarivo, decorador del Salón

No queremos pasar por alto esta obra decorativa, de reales méritos, que revela un temperamento artístico de calidad: el de Raúl M. Rosarive, joven pintor a quien las autoridades del Automóvil Club le confiaron la vasta obra pictórica que cubre más de dos mil metros cuadrados de superficie.

Rosarive ha ido conquistándose, poco a poco, un lugar destacado entre nuestros artistas jóvenes. Iniciado en la vida periodística por su colaboración en las principales revistas, reveló últimamente en la escenografía del Teatro Colón, al lado de Rodolfo Franco, promisoras cualidades que ahora han tenido la oportunidad de manifestarse en el IX Salón del Automóvil.



La puerta, de estilo incaico, que cubre el escenario



Un motivo decorativo

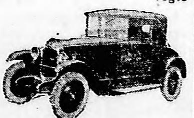
La decoración tiene temas de arqueología americana, artísticamente estilizados y el fondo que predomina es el azul añil. Los muros están recubiertos por los motivos decorativos y entrando, a la izquierda, sobre el escenario, una portada de singular concepción, presta su nota original y agradable.

Los "panneaux" del IX Salón han de ser elogiosamente comentados. Justo es que se sepa el nombre de su autor, Raúl M. Rosarive, que produce tan grata revelación.

Cuando aquí se haga lo que se hizo en su oportunidad en los Estados Unidos, la Argentina no tardará en llegar a ser lo que es su vecino del Norte.

La Firma Vengerow Marcará un Record al Exponer 21 Modelos Distintos

Las marcas francesas que ha propagado la reputada firma Vengerow tendrán un stand regio y espacioso para resaltar sus cualidades



Cabriolet 3 asientos

Por un momento se dudó de la representación de la conocida firma Vengerow en el actual Salón del Automóvil. Una incidencia ocurrida en el momento de realizarse el sorteo de los stand, produjo un distanciamiento entre la citada firmo y el Automóvil Club, distanciamiento e incidencia que fué solucionada con buenos propósitos por ambas partes.

Ahora las marcas francesas que representa don Jak Vengerow tendrán uno de los más regios y soberbios stand, en el sitio donde el año pasado se hallaba instalado el cine.

El arreglo del citado stand permite asegurar una presentación brillatne y regia. Las conocidos marcas Citroen, Dalage y Voisin podrán distinguirse y llamar justamente la atención del público concurrente.

La firma Vengerow que ha acreditado y difundido rápidamente un nuevo tipo de auto chico revolucionado, puede decirse, las costumbres del público argentino, exhibirá ahora los modelos de fuerza reducida que tanto encantan a todo el mundo.

La magnificiencia del stand de los Citroen, Delage y Voisin será relumbrante.

El señor Jack Vengerow con quien conversamos breves instantes se muestra satisfecho de la forma como presentarán sus modelos.

Hemos trabajado de firme para presentar nuestra stand en forma que sea un alarde de buen gusto. De las tres marcas presentaremos 21 modelos distintos, lo que de por sí le dá una idea de la importancia que revistirá nuestro local.

"Ne faire qu'une chose, mais la bien faire", es el lema de la casa Delage que nosotros hemos llevado a la realidad Nos hemos ceñido a un sólo propósito y lo hemos cumplido al pie de la letra.

Cuando por primera vez trajimos los Citroen, continúa diciéndonos, prometimos que dicha marca sería insuperada y los hechos nos viene dando la razón.

Constantes mejoras—

Constantemente los fabricantes franceses han ido mejorando su producción y los modelos que expondremos resaltarán no sólo por la bondad de su mecánica, sino también por su carrocería.

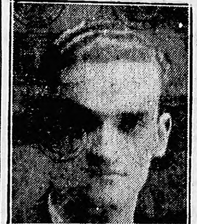
He de hacerles presente, nos dice, que los mejores carroceros del mundo, como están conceptuadas las firmas, Kelner; Millionguet y Manessius de París son los encargados de carrozar los coches que representamos. A esto únase el hecho de que la firma Marchel de París es la encargada de adornar los modelos, colocándoles las mascotas de los radiadores que representan figuras de arte, así como otros pequeños detalles interiores.

Si para la vista, los modelos que expondremos resultaran de una belleza única por su presentación, para los entendidos la parte mecánica también les llamará la atención. Ha de tenerse en cuenta que los Citroen es la única marca de coches livianos que tiene el "Servo-freno" lo que de por sí representa una notable ventaja sobre sus similares.

El señor Vengerow, (hijo), hace una pausa mientras busca un catalogo de los modelos que expondrá.

Aquí tiene nos dice este modelo Cabriolet de dos asientos. Está montado sobre un chassis de 10 H. P. cuyas características son las siguientes y que conviene destacar para que lo lean los que entienden en mecánica:

Motor de cuatro cilindros, un solo cuerpo de 68 por 100. Capacidad 1453



El señor Jack Vengerow, el activo e inteligente representante de los Citroen, Delage y Voissin

centímetros cúbicos. Potencia efectiva 22 HP. Funcionamiento normal 2100 revoluciones. Culata desmontable, Engrase a presión chorro variable. Carburador Solex. Alumbrado por magneto. Enfriamiento por radiador de gran superficie, ventilador y termosifón. Embrague de un solo disco funcionando en seco. Cambio de velocidades a dos carriles articulados directamente por palanca central de rótula. Alumbrado y arranque eléctricos. Trasmisión por árbol de "cardán" (2 discos flexibles). Puente posterior con engranajes Citroen de pernos tallados. Ruedas Michelin y neumáticos Confort. Dos frenos, uno de pedal, detrás de la caja de cambio, accionando sobre el diferencial, y las ruedos delanteras y otro



Doble Faetón, 5 asientos

de mano, para las ruedas traseras, ambos perfectamente calculados, con tambores fuertemente inervados. Dirección irreversible de tornillo sin fin y sector dentado, velocidad: 86 kilómetros por hora. Vía 1.19 m. Distancia entre ejes: m. 2.92. Consumo en 100 kilómetros. 7.50 litros de esencia y 25 0gramos de aceite.

Los Delage y Voisin que expondré también presentan características notables, mejoradas en relación a los modelos anteriores.

21 MODELOS DISTINTOS —

En nuestro stand el público podrá tener la satisfacción de encontrar el auto de su gusto predilecto. Son 21 modelos distintos que presentamos y donde resultará difícil la elección. Le digo ésto porque cada uno de los coches es más bonito y hermoso.

—Puede darnos un detalle de los modelos que expondrá?

—Como amigos, aquí los tiene. Ynos entrega una larga lista donde constan los siguientes modelos:

Serán exhibidos cinco tipos de coches VOISIN:

Cabriolet 18|30 HP de 4 cilindros.

Sulky 14 HP de 6; id do 10 y 6 cilindros; Transformable 10 HP y 4 cilindros; Roadster 10 HP y 4 cilindros.

La marca Delage ofrece ocho tipos: Chassis Colonial 11 HP, 4 cl. Phaeton colonial, 11 HP, 4 cl; Faeton sport, 11 HP, 4 cl; Faeton super sport, 11 HP, 4 cl; Faeton cabriolet, 11 HP, 4 cl; Transformable, 11 HP, 4 cl; Cabriolet, 30 HP, 6 cl; Cabriolet, 17 HP, 6 cl.

La casa Citroen estará representada por nueve modelos:

Faeton, 5 asientos, 10 HP, chassis B 14. Cabriolet Spoder, 10 HP, chassis B 14; Sedán 5 asientos 10 HP; Conducción int. Spider 10 HP; Conducción int. 3 asientos 10 HP; Cabriolet 3 asientos, 10 HP, Cabriolet 4 asientos 10 HP, chassis B 12; Cabriolet 2 asientos, 5 HP, chassis B 12.

Las diversiones del Salón

Los dirigentes del Automóvil Club Argentino se han preocupado de dar al IX Salón del Automóvil una magnificencia insospechada, así como de dotarlo de esparcimientos agradables

Se han contratado diversos números de varietés, los cuales actuarán en el teatro cuyo ornato es sumamente artístico.

El Señor Ditlevsen Considera Inoportuna la Fecha para el Salón del Automóvil

Considera, sin embargo, que estas exposiciones son necesarias para el mayor conocimiento y difusión del automovilismo

La firma Ditlevsen y Cía. es una de las más reputadas en el comercio automovilista. Sus largos años de actuación, así como el reconocimiento explícito de que el nombre Ditlevesen está ligado íntimamente al desarrollo y al progreso alcanzado por el automovilismo, rodea a esa firma de una merecida aureola de opinión pública de todo el país.

En los escritorios de la firma, donde acudimos en busca de datos sobre lo que expondrán, encontramos a don Antonio Ditlevsen, uno de las cabezas dirigentes de la casa.

—Estamos enviando ya al Salón, nos dice al tener conocimiento de nuestra

D. Antonio Ditlevsen, simpático propulsor del automovilismo argentino

respeto y de prestigios bien ganados.

La representación de los autos Rugby, Flint, Locomobil y Durant no podía haberse confiado en mejores manos, y una prueba de ello es el enorme desarrollo popularizado por esas marcas ante la misión, los modelos que expondremos. No son muchos, pero todos ellos con las mejoras que traen los construídos para el año 1927.

Los autos Rugby, cuyo renombre va subiendo a medida que el público se va convenciendo de sus bondades y de que resulta un coche tan bueno para la ciudad, por la elegancia de sus líneas, como para el campo, por el rendimiento alto de su motor, así como su duración como coche de "batalla", tendrán un stand muy nutrido. Hemos llevado varios tipos del último modelo, y tengo la seguridad de que el público podrá admirar una vez más la fineza, elegancia y solidez de construcción demostrada en pruebas difíciles y temerarías.

Después expondremos también varios modelos Flint, de los recién llegados que presentan algunas novedades en su parte mecánica, y por último un Locomobil "8" en línea Sport, último modelo.

Pretendemos, nos dice, como en años anteriores demostrar las bondades de las marcas que representamos, presentando a la consideración de los concurrentes las últimas novedades.

Satisfecha nuestra curiosidad periodística de conocer lo que expondría la firma, no damos, empero, por terminada la entrevista y por el contrario, hacemos algunas preguntas al señor Ditlevsen sobre su parecer con respecto a la realización de estas exposiciones anuales.

—Las creo necesarias e interesantes, nos dice. Ellas sirven para entusiasmar al público y también para acostumbrarlo a comprobar de "visu" el adelanto mecánico del automovilismo. Sin embargo, considero que la fecha es poco oportuna para realizar el Salón del Automóvil.

Hay que considerar que para nosotros, los representantes de autos, éste es el momento de trabajo más intenso, y la realización de una exposición de la magnitud del Salón del Automóvil, nos lleva tiempo y paciencia, nos dice medio sonriendo.

Otra época, que no fuera en pleno verano resultaría más beneficiosa para todos, importadores, representantes y público.

Dada la época actual, continúa diciéndonos, en que el verdadero comprador se ha ido a veranear a las playas, no es de esperar muchas ventas en el Salón, pero a pesar de ello el Salón del Automóvil siempre será un éxito porque nos permite reunir a los agentes del interior, a quienes les resulta un verdadero aliciente, comprobar la importancia de la producción automovilística y la necesidad de trabajar con más firmeza por la propaganda de la marca que representan.

También para los dueños de un auto le resulta simpático y atractivo concurrir a la exposición y admirar el último modelo de su coche favorito, que bien puede canjearlo.

El señor Ditlevsen, con esa gentileza habitual en él continuó reforzando su opinión favorable a la realización de estas exposiciones en épocas más oportunas para el comercio, no sin dejar de reconocer por ello la obra altamente simpática e inteligente que viene desarrollando el Automóvil Club Argentino.

NOVEDADES MUY INTERESANTES SE PRESENTAN

A parte de los renombrados amortiguadores marca Houdaille presentará un aparato nuevo como el lubricador de válvulas

La firma Octavio Auguiot es bien conocida por los aficionados al automovilismo.



La firma Auguiot, tiene en el señor St. Cyr, a su mejor gestor

Los artículos que vende o representa siempre han merecido la confianza absoluta de los entendidos que los ha aplicado con absoluta confianza a sus coches.

Es la firma Auguiot una de las más importantes en el ramo de accesorios para automóviles, y a cuya labor inteligente se debe que el amortiguador Houdaille, una maravilla de lua mecánica, universalmente conocido se haya impuesto en este mercado como un suspensor ideal para los autos.

Deseosos de conocer lo que expondrían la firma en el Salón del Automóvil, nos entrevistamos con el señor Joulia de St. Cyr, activo gerente de la casa y una de las personas cuya laboriosidad es digna de hacerse resaltar.

El señor Sat Cyr, nos encanta con su conversación amena y siempre interesante. Habla con elocuencia de la labor inteligente que desarrolla el automóvil Club Argentino y de la importancia que anualmente van adquiriendo las Exposiciones de autos que se realizan.

Después de ponderar al Salón del Automóvil, nos da cuenta de los artículos que expondrán, entre ellos una verdadera novedad para Buenos Aires.

El primer lugar el "Amortiguador Hidraúlico Houdaille", universalmente conocido habiendo obtenido el primer premio en todas las Exposiciones. Ha sido adoptado en Europa como equipo en las principales marcas de Automóviles, debido a su reconocida eficacia.

Luego la novedad, el "Craveroiller" Lubrificador de Válvulas automático, que causará sensación. Se trata de un artículo nuevo en éste mercado. Este aparato tiene por objeto restaurar y mantener la potencia del motor. Evita el mal funcionamiento de las válvulas, eliminando el golpeo y las esmerilizaciones de las mismas. El motor se conservará nuevo por tiempo indeterminado.

El aceite que se emplea en el aparato Craveroiler, es una composición de aceite mineral y vegetal siendo sus características las siguientes:

Prueba en fro: 25 grados bajo cero.
Viscosidad: de 100 segundos a 100 grados.
Prueba de chispa: 300 grados.
Prueba de fuego: 365 grados.
Residuo de carbón: 0,077 o|o.

Los "Watson Stabilators". — Amortiguadores de Cinta de Frenaje gradual, que también se expondrán, han obtenido en Norte América todos los primeros premios en los Concursos efectuados. Las siguientes marcas de autos Americanas lo han adoptado como equipo en sus coches. Packerd, Cadillac, Stutz, Chrysler, Franklin, Willys Knight, Perlees, Mc. Farlan.

El purificador de aire marca "United". El principio de este aparato es por fuerza centrífuga, siendo por consiguiente este sistema diferente a los demás limpiadores de aire. El objeto del aparato es evitar que el polvo, tierra, barro agua y otras materias, penetren en el carburador y de ahí al motor. De este modo se evita el desgaste de los cilindros y de los pistones.

Debido a su reconocida eficacia, muchos fabricantes lo han adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

Llaves automáticas "Masterench".

Se trata de una llave inglesa de ajuste automático construída de acero forjado. Se adapta automáticamente a la fuerza sin gastarla ni dañarla.

El Crik "La Chevrette", es automático y permite levantar un auto en un segundo con un sólo movimiento y sin ensuciarse. Su funcionamiento es sumamente sencillo.

Los Chandler y Cleveland

El Stand de las conocidas marcas americanas Chandler y Cleveland, presentará modelos novedosos y que llamarán justamente la atención.

Biancardi, encantado con los modelos recibidos, esperando conseguir un notable éxito.

La Evolución de la Carrocería

El automóvil ha dejado de ser una caja, antes bien, es un complemento utilizado para el transporte de pasajeros con comodidad

"El coche ya no es más un instrumento separado que se engancha al caballo".

"La carrocería de automóvil ya no es más una caja, antes bien es un complemento utilizado para el transporte de pasajeros".

Estas dos frases que figuran en una nota humorística del constructor Gabriel Voisin, sintetizan el programa del estudio de la carrocería moderna.

En sus albores el automóvil pareció desentenderse de la carrocería, los constructores ponían el mayor esmero en la fabricación de sus bastidores, dedicándoles exclusivamente todo su saber y experiencia pero, sin preocuparse lo más mínimo de la caja. Por otra parte los técnicos automovilistas se desentendían por entero de ésta y a su vez la clientela deseosa de imprimir a la carrocería un sello personal, equipaba el vehículo que adquiría con una a su gusto o al de su carrocero, erigido así en arbitro de la elegancia automovilística.

Tal criterio era irracional y equivocado, la evolución de la carrocería al andar de los años, muestra el error de aquel concepto de colocar sobre un chasis una carrocería arbitraria, al modo que se coloca un sombrero sobre la cabeza.

En aquel entonces, un coche para ser elegante, debía ser una reproducción fiel del coche de caballos; en cada una de las evoluciones de la carrocería se consideró como indiscutible modelo de estética, lo que la moda de la temporada lanzase; en tales circunstancias, las evoluciones bieron ser necesariamente lentas, pues cualquier cambio radical dictado por necesidades mecánicas, hubiese fracasado completamente.

Y es que, desde el principio, la cuestión carrocería fué encaminada equivocadamente; la estética de la carrocería, como todas las cuestiones de mecánica no ha de tener otro modelo que el racionalismo; su forma ha de ser la que ofrezca menos resistencia al avance y la que proporcione mayores facilidades de acceso y de limpieza; sus dimensiones interiores deben tener por base la comodidad del pasajero y al propio tiempo debe ser ligera y silenciosa.

Desde un tiempo a esta parte la carrocería merece por parte del carrocero la atención qu eantes éste le negara, la armonía que faltaba entre el chassis y la caja empieza a hacerse visible, existiendo ya un principio de inteligencia entre carrocero y constructor; cuando las relaciones entre estos últimos sean más estrechas y determinen entre ellos concesiones mutuas, no tardarán en verse verdaderas maravillas de ingeniosidad y de gusto.

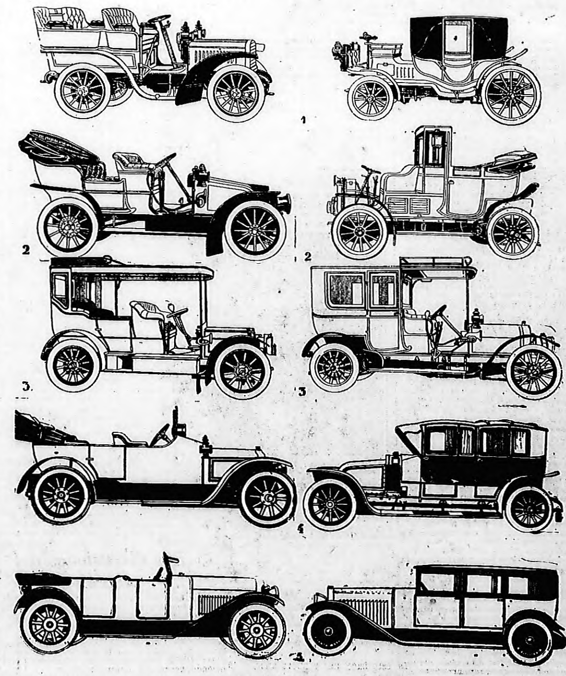
Las cajas modernas son más livianas, más estables y menos ruidosas que las de otro tiempo, ofrecen mayores comodidades y mucha menor resistencia al viento. En los salones europeos se han visto triunfar las carrocerías rebajadas desbordando del chassis, que sin reducir las dimensiones interiores, en perjuicio del confort del pasajero, proporcionan una carrocería baja, que guarda mayor armonía con la línea de conjunto del coche.

Este género de carrocería es el resultado de la popularidad alcanzada por las carrocerías cerradas que poco a poco van desterrando a las de forma torpedo. Este último con sus complicadas líneas y su capota ineficaz está llamado a desaparecer por completo.

Los procedimientos clásicos en la fabricación de la conducción interior se desarrollan en general, paralelamente; en Francia, Citroen se ha hecho el campeón del "todo-acero"; en lo que hace al tipo de coche cerrado rígido ,de armazón de madera y panel de plancha de acero que muchos viejos automovilistas prefieren por su resistencia a los choques del exterior, este está resumido en el montaje de la Berceuse de Melville et Garrir.

Se reprocha a la conducción interior la poca visibilidad para los ocupantes pero, este inconveniente se encuentra hoy elegantemente subsanado; los montantes de alcaciones ligeras y resistentes han reducido al mínimo la falta de visibilidad, ejemplos interesantes de esto se encuentran en el modelo 9 HP. Peugeot y en las carrocerías "Clairalpax" y en el "cielo abierto" de Audineau, donde el techo opaco del coche puede retirarse rápidamente quedando el interior al descubierto.

Es indudable que por largo tiempo se conservará aún la fisonomía exterior del coche, a la cual se está habituado y no se evolucionará más que muy lentamente hacia formas geométricas. La elegancia y el chic de los grandes modistos del automóvil es un arte inimitable que sólo con pesar se vería desaparecer.



LA EVOLUCION DEL TORPEDO. — 1o. El tonneau de 1903. — La gran mayoría de los coches son descubiertos; los asientos son muy altos y el volante apenas inclinado.—2o. El faetón a entradas laterales de 1905. — 3o. El faetón a galería de 1907. — 4o. El torpedo de 1910. El coche forma un conjunto unido los asientos delanteros tienen la misma protección que los de atrás y el para brisa es ya clásico. — 5o. El torpedo moderno. El capot se ha levantado, imponiéndose la línea recta, la capota es discreta y se disimula bajo una funda. Los faros son menos embarazosos y sus soportes se conjugan con los de los guardabarros

LA EVOLUCION DEL COCHE CERRADO. — 1o. El landeau de 1902. Fué en su época el coche de gran lujo, era la caja clásica del coche de caballos de los grandes viajes instalada sobre un chassis. — 2o. El landaulet de 1903. — 3o. La limousine de 1905. La mecánica ha vuelto por sus fueros, aparte de que el motor más potente no podía colocarse ya bajo los asientos. La carrocería es muy alta y las portezuelas estrechas. — 4o. La "conducción-interior" de 1912. La preocupación de una protección más completa, el deseo de conducir uno mismo, suprimiendo el chauffeur, la mecánica y los neumáticos más seguros, conducen a la solución de los primeros automóviles de este género. — 5o. La "conducción-interior" moderna. Es el coche del confort por excelencia, la caja más baja y las portezuelas más anchas, la línea recta domina en absoluto coche de gran lujo primero, la fabricación en serie lo vulgarizó y lo hizo más accesible, siendo ahora el coche clásico y aquel que cada vez se atrae más partidarios

Treinta Años de Actividad en el Comercio Automovilístico le da al Señor Diego Basset una Superioridad Moral en el Ambiente

El activo gerente general de l a casa Julio Fevre y Cía. nos cuenta sus impresiones sobre el automovilismo argentino, a la par que se muestra entusia. smado del futuro del mismo

¿Quién no conoce en el ambiente automovilístico la personalidad simpática y bonachona de don Diego Basset? Todos, por cierto.

Todos los que tienen algo que ver con el comercio automovilístico o con los deportes mecánicos, conocen sobradamente al activo socio de la casa Julio Fevre y Cía. y todos le admiran y quieren.

Es que don Diego Basset no es un advenedizo, por cierto, en el automovilismo argentino. Treinta años de actividad constante en el mismo, le han dado esa superioridad moral que todos reconocen.

Por otra parte, el señor Basset no ha sido únicamente un hombre de negocios ha tenido también su participación brillante y destacada actuación deportiva.

Se recuerda aún con admiración, entre



El activo don Diego Basset, gerente y socio de la firma Julio Fevré y Cía., importadores de los Dodge

los viejos cultores del volante, la performance establecida por el señor Basset en una de las primeras pruebas automovilistas entre Buenos Aires-Rosario-Buenos Aires.

Con un pequeño auto de la marca Mors y acompañado por Luis Carlini, establecieron en aquella época un verdadero record, pues traían una hora de ventaja sobre el competidor más cercano, cuando al llegar a Luján les ocurrió un percance que les hizo demorar mucho tiempo. Sin embargo, lograron arreglar el desperfecto y llegaron a Morón, clasificándose en los primeros puestos.

Su actuación en esta carrera fué por demás brillante, ya que resultaba una verdadera hazaña realizar un raid a Rosario, con los caminos y los autos de aquella época. Era tan hazaña como irse en la actualidad al Polo Norte en auto.

Treinta años de labor continuada—

El señor Basset, con esa modestia habitual en él, nos recibe muy amablemente, pero no quiere hablar de sí mismo. Sin embargo, a fuerza de preguntas y de habilidad logramos que nos dé a conocer sus impresiones y su acción en el comercio automovilista.

—Hace más de treinta años que estoy en el ramo, nos dice. Ya ven que no soy nada jovencito. De estos treinta años, diez y nueve los he pasado con la casa Julio Fevre, en la cual he trabajado con mucho cariño y entusiasmo.

En Francia, mi país natal, me dediqué desde pequeño a la mecánica y puede decirse que he sido de todo: desde constructor de coches hasta corredor. He tenido garages y he sido siempre un entusiasta de dar impulso y vigor al automovilismo.

Mi venida a este país se debió a un motivo muy distante por cierto al automovilismo.

Figúrense que mi padre tenía una curtiduría, y deseaba colocarme al frente de la misma. Pero yo no estaba para amigarme con los cueros y como mi padre era amigo íntimo del señor Fevre, conseguí de éste que me diera un empleo en su casa, con lo cual estaba yo más vinculado a lo que era mi debilidad.

De ésto hace diez y nueve años, — en aquel entonces, la casa Fevre representaba los autos Mors, y más tarde los Delage y Dodge, para quedarse al final con esta última marca. Era en el tiempo en que los norteamericanos comenzaron a revolucionar el mercado automovilista con sus continuas innovaciones, y el público demostraba su predilección por los coches norteamericanos.

Desde esa fecha hasta el presente, creo que hemos trabajado de firme y con provecho. Los autos Dodge gozan de un prestigio y de un renombre inmenso y bien justificado. Sin pecar de pasionista puedo asegurarle que es el mejor coche entre sus similares de igual característica que se importan al país.

—¿Experimentan mejoras constantemente los coches Dodge?

—Las mejoras en su parte mecánica son constantes, pero el modelo no cambia. Ello es una de las bases del éxito asombroso del Dodge en todo el mundo.

Su actividad deportiva—

—Díganos, señor Basset, tenemos entendido que Vd. ha sido uno de los más activos dirigentes del Automóvil Club Argentino, y quisiéramos conocer su opinión sobre el Salón del Automóvil.

—Eso de que haya sido uno de los más activos dirigentes, se exagera un poco, porque creo que en el Automóvil Club Argentino, lo que sobra son los dirigentes empeñosos, inteligentes y activos.

Es una competencia la entablada entre todos los dirigentes y que ha dado por resultado el crecimiento y la prosperidad actual del club.

Por lo que respecta a mi actuación en la entidad ha sido bien modesta. Entré por primera vez a formar parte de la C. D. en el año 1914, siendo reelegido en diversas oportunidades.

Formando parte de la C. D. fué que resolvimos realizar la fiesta del motor, en San Martín que fué, puedo decirse, el origen del Salón del Automóvil, que desde el año siguiente se comenzó a realizar anualmente en el Pabellón de las Rosas. En la actualidad formo parte de la Comisión de Carreteras del Automóvil Club Argentino que, modestia aparte, lleva realizada una tarea digna de todo elogio.

La importancia del Salón—

—¿Considera necesaria la realización de las exposiciones anuales?

—Imprescindibles. El Salón del Automóvil es de grandes beneficios. Hay clientes que esperan la realización del mismo para cotejar los modelos expuestos y luego decidirse por la compra de un coche.

Algunos arguyen que las ventas no aumentan con la realización de estos salones, pero yo creo lo contrario. La realización de estas exposiciones anuales sirven por lo menos para despertar el interés y el entusiasmo de mucha gente, que acude, aun cuando más no sea por curiosidad, y a lo mejor sale comprando un coche.

Por otra parte, sirve también para demostrar los progresos siempre crecientes de la ingeniería automovilista.

—De la construcción del Gran Palacio del Automóvil que hará el Automóvil Club Argentino, qué opina?

—Que es una obra necesaria, y que resultará muy interesante. Buenos Aires necesita una exposición permanente de automóviles.

Estuvimos aún hablando unos minutos más con el simpático gerente de los Dodge, recordando algunas anécdotas hasta que nos despedimos, pues nos dimos cuenta de que le estábamos haciendo perder un tiempo precioso.

Los modelos Diana y Moon

El interés de los expositores por el Noveno Salón del Automvil es grande, como lo demuestra la forma en que se han presentando todos los stands.

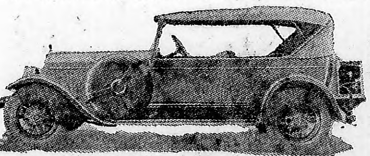
Publicaremos también las características de los autos Diana y Moon, recientemente llegados.

CARACTERISTICA DEL LOCOMOBLE JR. 8 QUE EXPONDRA DITLEVSEN CIA

Entre las novedades que expondrá la firma Ditlevsen y Cía., figura un auto-locomobile JR 8, que llamará justamente la atención de los entendidos.

Sus características son las siguientes:

Motor. — De ocho cilindros en línea: alesage 2 13|16 recorrido 4"; desplazamiento 198.8 pulgadas cúbicas; desarrolla 66 HP. a 3.000 rev. p. m.: cilindros fundidos en block con la parte superior



El modelo Locomobil, que expone Ditlevsen y Cía.

del cárter; bielas forjadas de acero y templadas a lcaldeo; cigüeñal con amplios cojinetes que proporciona perfecta rigidez y dotado de un amortiguador de vibración Lanchester.

Sistema de lubrificación. — A presión por bomba impulsada a engranajes a través de un filtro: El aceite es impulsado con presión a los cojinetes del cigüeñal y los extremos mayores de las bielas. La presión del aceite es regulada por una válvula especial.

Refrigeración. — Por medio de bomba centrífuga que recibe una impulsión muy efectiva mediante el eje del generador; ventilador impulsado por una correa conectada al árbol de levas.

Sistema eléctrico. — De Jon completo. Acumulador de 92 AH. Sistema para 6 voltios.

Embrague. — De disco seco único, elástico.

Carburador. — De tubo sencillo automático, el que, en combinación con un diseño especial del caño múltiple y un dispositivo de calefacción cuidadosamente proyectado, da una distribución perfecta, arranque fácil, flexibilidad y potencia.

Transmisión. — Montada independientemente del motor con junta flexible intermedia para amortiguar toda vibración y los ruidos.

Dirección. — Sistema especial construído con el dispositivo "Ross" de leva y palanca.

Eje delantero. — De diseño Locomobile construído por Adams, tipo Elliot inveritdo. Cojinetes de rodillos.

Eje delantero. — Tipo semiflotante, piñón y corona de aleación de acero equipado todo con cojinetes de bolillas; reducción normal: 5 1|9 a 1.

Frenos. — Sistema Bendix-Perrot, de expansión interna en las cuatro ruedas. Construcción de tipo "Servo"; tambores 11 5|8" diám.; superficie total de frenaje en cada rueda, 68 pulgadas cuadradas. Los frenos están compensados por pares.

Neumáticos. — Balloon 30 por 5.77; quinta llanta armada. Ruedas de madera tipo artillería. Modelo Sport ruedas de alambre.

Elásticos. — Los delanteros son de 36 y medio" y los traseros 54 1|2" de largo. Se usan paragolpes de goma para evitar ruidos y chirridos y eliminar el desgaste.

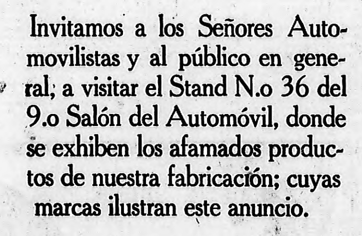
Bastidor. — De acero prensado acanalado 6" de profundidad, espesor 5|32". Distancia entre ejes 3-10 metros, huella 1-42 metros.

Lubrificación del chassis. — Se ha reducido a un mínimo empleando bujes que no requieren lubrificación y paragolpes de goma. Para las pocas partes que requieren lubrificación se emplean lubrificadores "Alemite".











Ingeniero Huergo 1167 :-: Buenos Aires

CADILLAC







CAMIONES

Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno

